



LuK INFORMAZIONE TECNICA



Cilindro secondario della frizione 512 0050 10

Diverse versioni

Costruttore
del veicolo: Citroën
Peugeot

Modelli:
Citroën: C-Elysee
C3 II
C4 Cactus
DS3
DS3 Cabriolet
Peugeot: 207 SW
207/207
208
301
2008 I

Per l'assegnazione attuale vedere il Catalogo ricambi

Con il numero articolo 512 0050 10 possono essere forniti due diversi cilindri secondari della frizione. Una versione corrisponde nell'aspetto e nell'utilizzo al primo equipaggiamento, l'altra differisce in entrambi i casi.

Nella versione 1 (figura 1), il condotto idraulico lato vettura può essere collegato direttamente al cilindro secondario della frizione con il relativo adattatore. Per lo spurgo, è necessario estrarre leggermente la tubazione sganciando l'anello di bloccaggio posizionato più in basso sul raccordo idraulico dell'attuatore. Dopo lo spurgo la tubazione deve essere inserita a fondo e bloccata con il fermo metallico sganciato in precedenza.

Prima del montaggio della versione 2 (figura 2), deve essere rimosso l'adattatore lato vettura sul condotto idraulico. Solo in seguito è possibile il collegamento a questo cilindro secondario della frizione. Per lo sfiato, la valvola di sfiato viene aperta manualmente con una rotazione di 180° a sinistra, e dopo questa operazione viene chiusa in direzione opposta.

Nonostante le diverse versioni, entrambi i cilindri secondari della frizione possono essere impiegati senza limitazioni sulle vetture indicate nel catalogo.



Figura 1: Cilindro secondario della frizione 512 0050 10 (versione 1 / primo equipaggiamento)



Figura 2: Cilindro secondario della frizione 512 0050 10 (versione 2)

Osservare le indicazioni del costruttore del veicolo!

Schaeffler Italia S.r.l.
Business Division Automotive Aftermarket
Via Varesina 158/162, 20156 Milano
Tel. 02 8450 4391
assistenza-aftermarket@schaeffler.com
www.rexpert.it