



SERVIZIO INFORMAZIONE



Diagnosi in presenza di rumori

Sostituzione del volano a doppia massa solo dopo un'ispezione completa

Spesso, nell'ambito della ricerca guasti, si ipotizza un problema al volano a doppia massa. Si invita in questo caso a fare attenzione perché sovente rumori fastidiosi vengono attribuiti al volano a doppia massa. In molti casi, tuttavia, la causa è da ricercare in difetti di altri impianti del veicolo o nella rimappatura.

Per restringere l'identificazione della causa del guasto, occorre verificare quindi innanzitutto i seguenti punti ed eliminare i possibili guasti. Se i rumori si ripresentano, si può considerare la sostituzione del volano a doppia massa.

Rumori durante la fase di avviamento:

- Leggere la memoria guasti e i blocchi di misurazione
- Verificare la batteria sotto carico (con uno strumento di diagnosi idoneo)
- Misurare la caduta di tensione del cavo di massa e di alimentazione
- Controllare i collegamenti a massa principali (corrosione, coppia di serraggio)
- Verificare il funzionamento del motorino di avviamento (ad esempio, un regime motore all'avviamento di almeno 300 giri/min)
- Verificare il funzionamento dei cuscinetti di motore e cambio
- Verificare il sistema di trasmissione ausiliario (ad esempio tendicinghia, puleggia disaccoppiata, puleggia a ruota libera per alternatore)

Rumori al minimo o con funzionamento a carico parziale:

- Leggere la memoria guasti e i blocchi di misurazione
- Verificare la preparazione della miscela e l'impianto di accensione
- Verificare lo stato di usura di pneumatici, telaio, impianto di scarico, motore e cambio
- Verificare la scanalatura dell'albero motore (in caso di esecuzione in più parti)
- Verificare l'albero cardanico e i componenti circostanti
- Verificare il fissaggio dei pesi dello smorzatore



Attrezzo di controllo volano a doppia massa n. art. 400 0080 10

Rumori durante la fase di arresto:

- Leggere la memoria guasti e i blocchi di misurazione
- Verificare se all'arresto del motore il tappo del collettore di aspirazione si chiude
- Verificare la cokificazione nella zona del collettore di aspirazione
- Verificare il funzionamento della valvola AGR
- Controllare il livello dell'olio motore

Verifiche a cambio smontato:

- Lunghezza delle viti spingidisco (viti troppo lunghe bloccano il volano a doppia massa)
- Cuscinetto pilota
- Gioco assiale dell'albero di entrata del cambio (in base alle indicazioni del costruttore del veicolo)
- Boccole sulla flangia del motore
- Cuscinetti di innesto e rilascio
- Verificare il volano a doppia massa con l'attrezzo di controllo n. art.: 400 0080 10 (valori nominali in: www.repxpert.com)

Osservare le indicazioni del costruttore del veicolo!

Schaeffler Italia S.r.l.

Business Division Automotive Aftermarket

Via Varesina 158/162, 20156 Milano

Tel. 02 8450 4391

assistenza-aftermarket@schaeffler.com

www.schaeffler-aftermarket.it • www.repxpert.it



SCHAEFFLER

REP>XPERT