

LuK GearBOX, Codice: 462 0055 10

Trasmissione



- ▶ **Costruttore:** Volkswagen Group
- ▶ **Tipo:** 02T / 0AF / 0AP
- ▶ **Versione:** Cambio manuale a 5 velocità

Applicazioni



- ▶ **Veicoli:** Audi: A1, A2, A3
SEAT: Altea, Arona, Cordoba, Ibiza, Inca, ...
Skoda: Fabia I+II, Oktavia II+III, Rapid
VW: Bora, Golf IV+V+VII, Lupo, New Beetle, Polo
- ▶ **Circolante:** circa 10 milioni di veicoli collegati via K-Type-#

Contenuto scatola



Informazioni



- ▶ Un tipico problema è l'usura della sede del doppio cuscinetto a sfera, che sarà indicato da un rumore sibilante. Questo potrà portare al guasto del cuscinetto a rullini della 5a marcia (Vedi Nr. 4).
- ▶ Il set non include i cuscinetti differenziali. Questi sono disponibili separatamente in Schaeffler (712 1304 10 e/o 712 1308 10).
- ▶ Il manuale di riparazione è disponibile su REPERT.
- ▶ E' disponibile un Attrezzo Speciale (400 0521 10) per montaggio e smontaggio.

No.	Descrizione	Posizione Montaggio	Componente	Dimensioni (mm)
1	Cuscinetto principale primario	Lato Motore	Cuscinetto a rulli	24.10 x 47.00 x 17.70
2	Cuscinetto principale primario/secondario	Lato Cambio	Doppio cuscinetto a sfera	172.00 x 108.00 x 38.00
3	Cuscinetto principale secondario	Lato Motore	Cuscinetto a rulli	26.00 x 55.00 x 18.00
4	Cuscinetto Ingranaggio folle 5a marcia	Lato Cambio	Cuscinetto a rullini	27.00 x 32.00 x 24.80
5	Anello interno 5a marcia	Lato Cambio	Anello Interno	21.80 x 27.00 x 25.80
6	Anello tenuta ingresso albero	Lato Motore	Anello tenuta albero	
7	Anello tenuta differenziale	Lato Motore	Anello tenuta albero	
8	Anello tenuta differenziale	Lato Cambio	Anello tenuta albero	
9	Guarnizione coperchio 5a marcia		Guarnizioni Piatte	
10	Paroli supporto cuscinetto		O-ring	
11	Anello di tenuta 5a marcia		Anello di regolazione	17.70 x 2.00
12	Anello di tenuta 5a marcia		Anello di regolazione	17.70 x 2.10
13	Anello di tenuta 5a marcia		Anello di regolazione	17.70 x 2.20