

LuK GearBOX, Artikelnummer: 462 0205 10

Getriebe Daten



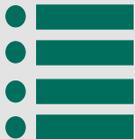
- ▶ **Hersteller:** Ford / Renault
- ▶ **Typ:** Ford: DPS6
Getrag: 6DCT250
Renault: DC4
- ▶ **Art:** 6-Gang Doppelkupplungsgetriebe

Fuhrpark Daten



- ▶ **Fahrzeuge:** Ford: B-Max, Ecosport, Fiesta VI, Focus III
Renault: Captur, Kangoo, Megane III, ...
Dacia: Duster
- ▶ **Fuhrpark:** ca. 2,2 Mio. auf Ktyp-Nr. verknüpfte Fahrzeuge

Inhalt der Box




Hinweise



- ▶ Der Hauptausfallgrund des Getrag 6DCT250 Getriebes, in der Regel nach hoher Laufleistung, liegt im Verschleiß der Hauptlager.
- ▶ Diese Reparaturlösung bezieht sich auf 6DCT250-Getriebe ab Baujahr Mitte 2011 mit Veränderungen in den Halteplatten und Hauptlagern der Abtriebswellen. Die neuen Lager haben am Außenring einen Absatz von 2,2 mm.
- ▶ Eine spezielle Reparaturanleitung ist im RepXpert erhältlich.
- ▶ Spezialwerkzeug (400 0477 10) für Demontage und Montage des Getriebes sowie der Doppelkupplung (400 0427 10) sind erhältlich.

Nr.	Beschreibung	Einbaulage	Artikel	Abmessung (mm)
1	Hauptlager Antriebswelle	Motorseite	Kugellager	40,00 x 68,00 x 15,00
2	Hauptlager Antriebswelle	Getriebeseite	Kugellager	25,00 x 62,00 x 17,00
3	Hauptlager Abtriebswelle 1	Motorseite	Rollenlager	35,50 x 60,00 x 17,50
4	Hauptlager Abtriebswelle 1	Getriebeseite	Kugellager	25,00 x 62,00 x 17,00
5	Hauptlager Abtriebswelle 2	Motorseite	Rollenlager	35,50 x 60,00 x 17,50
6	Hauptlager Abtriebswelle 2	Getriebeseite	Kugellager	25,00 x 62,00 x 17,00
7	Stützlager Antriebswelle	Innen	Rollenlager	34,00 x 49,00 x 17,00
8	Dichtring Antriebswelle	Außen	Wellendichtring	
9	Dichtring Antriebswelle	Innen	Wellendichtring	
10	Dichtringe Differential	Motor-/Getriebeseite	Wellendichtringe	
11	Dichtring Hebel Parksperre		Wellendichtring	
12	Dichtringe Sensoren		O-Ring	
13	Dichtringe Mechatronik		O-Ring	
14	Dichtringe Ölablass- und einfüllschraube		O-Ring	
15	Dichtung Schalter Parksperre		Flachdichtung	