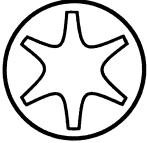
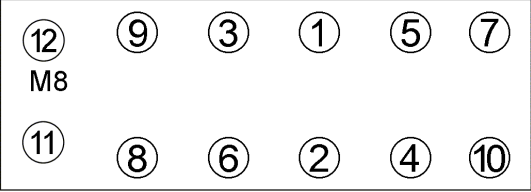


Anziehvorschrift für Zylinderkopf Tightening Instructions for Cylinder Head Instructions de serrage pour culasse Prescripciones de apriete para culatas		024.999 passend für / suitable for adaptable à / adaptable a Ford	 Das Original	
Schraubenkopf / Head shape Tête de vis / Cabeza de tornillo		Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete		
 156.550 M11x1,5x158				
Anziehen/ * M 11 (1-10): Tightening/ 40 Nm Serrage/ M 8 (11-12): Apriete 15 Nm ➤ 45° ➤ M 11 (1-10): ➤ 120°				
Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion				
*	neue Zylinderkopf-schrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
□	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro
Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor ⚙ 0,65 mm, Ø 83 mm Mot.: CDB, CDC, CDRA, CDRB 1,6 ltr. 8V Zetec Rocam KA, Street KA				
ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2 72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601		*024.999*		