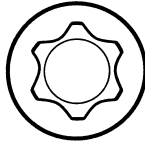
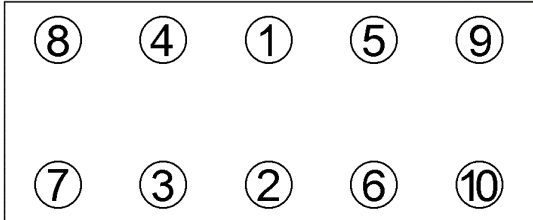


Anziehvorschrift für Zylinderkopf		051.081 passend für / suitable for adaptable à / adaptable a Renault/Volvo	 Das Original
Tightening Instructions for Cylinder Head			
Instructions de serrage pour culasse			
Prescripciones de apriete para culatas			
Schraubenkopf / Head shape Tête de vis / Cabeza de tornillo		Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete	
			
759.180 M 12x1,5x113			
Anziehen/ Tightening/ Serrage/ Apriete	* ▶ ● □	Renault: 30 Nm 80°±4° 3 min 25 Nm + 213°±7°	Volvo: * ▶ ● □ ▶ 30 Nm 70 Nm 3 min 20 Nm 123°±2°
Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion			
* ★ □ ● ▶	neue Zylinderkopf- schrauben verwenden Wärmelauf (80°C) Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen Setzzeit Drehwinkel	use new cylinder head bolts warm up time (80°C) loosen and tighten each bolt relaxation time torque angle	utiliser des vis neuves chauffage (80°C) deserrer et serrer vis par vis durée de tassement angle de serrage emplar tornillos nuevos calentamiento (80°C) aflojar y apretar tornillo a tornillo tiempo de espera ángulo de giro
Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor			
✚ 1,27 mm, Ø 82 mm			
Mot.: F1N, F2N, F3N, B18 E/F/EF/FP/KP 1,7 ltr. 50-70 kW (68-95 PS)			
R5, R9, R11, R19, R21, Trafic, 440, 460, 480			
ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2 72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601		*051.081*	