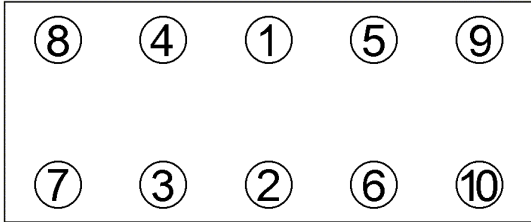


Anziehvorschrift für Zylinderkopf		100.410 passend für / suitable for adaptable à / adaptable a Ford	 Das Original
Tightening Instructions for Cylinder Head			
Instructions de serrage pour culasse			
Prescripciones de apriete para culatas			
Schraubenkopf / Head shape Tête de vis / Cabeza de tornillo		Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete	
 330.390 M 11x1,5x147			
Anziehen/ Tightening/ Serrage/ Apriete	* Ford: 20 Nm 40 Nm ➤ 180°	* Peugeot: 20 Nm 40 Nm ➤ 130° ➤ 130°	
Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion			
* ★ □ ● ➤	neue Zylinderkopf-schrauben verwenden Warmlauf (80°C) Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen Setzzeit Drehwinkel	use new cylinder head bolts warm up time (80°C) loosen and tighten each bolt relaxation time torque angle	utiliser des vis neuves chauffage (80°C) deserrer et serrer vis par vis durée de tassement angle de serrage emplar tornillos nuevos calentamiento (80°C) aflojar y apretar tornillo a tornillo tiempo de espera ángulo de giro
Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor ⚙ 1,30 mm, Ø 75 mm, 3 Kerben/notches/encoches/muecas Mot.: 8HX, 8HZ, DV4D, F6JA, F6JB 1,4 ltr. TDCi/DV4TD 40-50 KW (54-68 PS) Fiesta/Fusion 206, 307, C3, Xsara			
ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2 72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601		*100.410*	