

Anziehvorschrift für Zylinderkopf			100.430												
Tightening Instructions for Cylinder Head			passend für / suitable for												
Instructions de serrage pour culasse			adaptable à / adaptable a												
Prescripciones de apriete para culatas			Ford												
Schraubenkopf / Head shape Tête de vis / Cabeza de tornillo			Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete												
			<table border="1"><tr><td>8</td><td>4</td><td>1</td><td>5</td><td>9</td></tr><tr><td>7</td><td>3</td><td>2</td><td>6</td><td>10</td></tr></table>			8	4	1	5	9	7	3	2	6	10
8	4	1	5	9											
7	3	2	6	10											
213.270 M11x1,5x147															
Anziehen/ Tightening/ Serrage/ Apriete			Ford: 20 Nm 40 Nm ➤ 180°												
			Peugeot: 20 Nm 40 Nm ➤ 130° ➤ 130°												
Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion															
✱	neue Zylinderkopf-schrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos											
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)											
☐	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo											
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera											
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro											
Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor															
⚙ 1,40 mm, Ø 75 mm, 4 Kerben/notches/encoches/muescas															
Mot.: 8HX, 8HZ, DV4D, F6JA, F6JB 1,4 ltr. TDCi/DV4TD 40-50 KW (54-68 PS) Fiesta/Fusion 206, 307, C3, Xsara															
ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2 72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601			*100.430*												