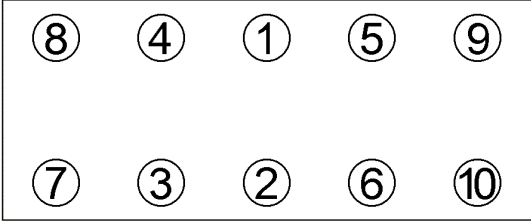


Anziehvorschrift für Zylinderkopf Tightening Instructions for Cylinder Head Instructions de serrage pour culasse Prescripciones de apriete para culatas		125.911 passend für / suitable for adaptable à / adaptable a Citroën / Peugeot	 Das Original	
Schraubenkopf / Head shape Tête de vis / Cabeza de tornillo		Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete		
 262.820 M 11x1,5x141				
Anziehen/ Tightening/ Serrage/ Apriete	* □ ►	15 Nm 50 Nm 20 Nm 285° ± 5°		
Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion				
*	neue Zylinderkopf-schrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
□	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
►	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro
Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor Ø 85,5 mm Mot.: EW10J4, EW40J4S, EW10D, RFK, RFN, RFR, RLZ 2,0 ltr. 99-130 kW (135-177 PS) C4, C5, C8, Evasion, Jumpy, Xsara 206, 307, 406, 407, 607, 806, 807 Fiat Scudo, Fiat Ulysse, Lancia Phedra, Lancia Zeta				
ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2 72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601		*125.911*		