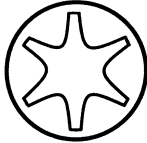
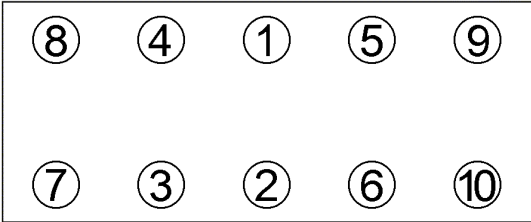


Anziehvorschrift für Zylinderkopf		147.552 passend für / suitable for adaptable à / adaptable a Citroën, Peugeot	 Das Original
Tightening Instructions for Cylinder Head			
Instructions de serrage pour culasse			
Prescripciones de apriete para culatas			
Schraubenkopf / Head shape Tête de vis / Cabeza de tornillo		Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete	
			
758.270 M 12 x 145			
Anziehen/ Tightening/ Serrage/ Apriete	* 20 Nm 60 Nm ➤ 220°		
Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion			
* ★ □ ● ➤	neue Zylinderkopf- schrauben verwenden Warmlauf (80°C) Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen Setzzeit Drehwinkel	use new cylinder head bolts warm up time (80°C) loosen and tighten each bolt relaxation time torque angle	utiliser des vis neuves chauffage (80°C) deserrer et serrer vis par vis durée de tassement angle de serrage emplar tornillos nuevos calentamiento (80°C) aflojar y apretar tornillo a tornillo tiempo de espera ángulo de giro
Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor			
✱ 1,49 mm, Ø 84 mm, 4 Kerben/notches/encoches/ muescas Mot.: XUD9TE/TF, XUD9SD 1,9 Ltr. Turbodiesel 66 kW (90 PS) BX, Evasion, Jumper, Jumpy, Xantia, Xsara, ZX, 306, 405, 406, 806, Boxer, Expert, Lada Niva Fiat Ducato, Scudo, Ulysse, Suzuki Baleno, Vitara			
ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2 72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601		*147.552*	