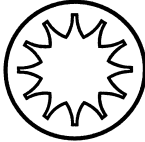


Anziehvorschrift für Zylinderkopf		149.302	 Das Original																				
Tightening Instructions for Cylinder Head		passend für / suitable for																					
Instructions de serrage pour culasse		adaptable à / adaptable a																					
Prescripciones de apriete para culatas		Audi																					
Schraubenkopf / Head shape Tête de vis / Cabeza de tornillo		Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete																					
		<table><tr><td>10</td><td>6</td><td>1</td><td>3</td><td>7</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>2</td><td>5</td><td>9</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>2</td><td>5</td><td>9</td></tr><tr><td>10</td><td>6</td><td>1</td><td>3</td><td>7</td></tr></table>		10	6	1	3	7	8	4	2	5	9	8	4	2	5	9	10	6	1	3	7
10	6	1	3	7																			
8	4	2	5	9																			
8	4	2	5	9																			
10	6	1	3	7																			
130.120 M 12x1,5x159																							
Anziehen/ Tightening/ Serrage/ Apriete	* ➤ ➤	35 Nm 60 Nm 90° 90°																					
Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion																							
* ★ □ ● ➤	neue Zylinderkopf- schrauben verwenden Warmlauf (80°C) Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen Setzzeit Drehwinkel	use new cylinder head bolts warm up time (80°C) loosen and tighten each bolt relaxation time torque angle	utiliser des vis neuves chauffage (80°C) deserrer et serrer vis par vis durée de tassement angle de serrage	emplar tornillos nuevos calentamiento (80°C) aflojar y apretar tornillo a tornillo tiempo de espera ángulo de giro																			
Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor																							
✚ 1,1 mm, Ø 83,8, 1 Loch/hole/trou/agujero Cyl. 1-4																							
Mot.: BVN, BMC, BTR, CEMA 4,2 Ltr. TDI																							
Audi A8, Q7																							
ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2 72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601			*149.302*																				