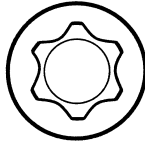
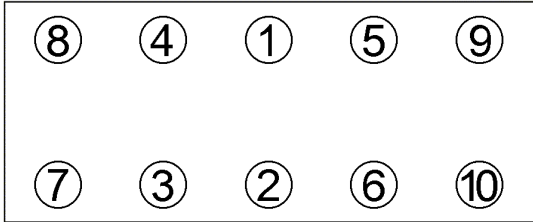


Anziehvorschrift für Zylinderkopf		153.002		
Tightening Instructions for Cylinder Head		passend für / suitable for adaptable à / adaptable a PSA, Fiat, Ford, Volvo		
Instructions de serrage pour culasse				
Prescripciones de apriete para culatas				
Schraubenkopf / Head shape Tête de vis / Cabeza de tornillo		Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete		
				
267.550 M 12x1,5x126				
Anziehen/ Tightening/ Serrage/ Apriete	PSA DW10ATED4 * 20 Nm 60 Nm 60 Nm ➤ 110° ➤ 110°	PSA DW12TED4 * 20 Nm 60 Nm 60 Nm 60 Nm ➤ 110° ➤ 110°	Fiat, Ford, Volvo * 30 Nm 60 Nm ➤ 220°	
Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion				
	neue Zylinderkopf-schrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro
Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor				
✚ 1,3 mm, Ø 86 mm, 2 Löcher/holes/trous/agujeros				
Mot.: G6DA, G6DB, G6DC, G6DD, G6DE, G6DF, AZWA QXWA, QXWB, DW10ATED4, DW10BTED4, DW12TED4 RHR, RHK/DW10UTED4, D4202T/T2				
Focus, C-Max / 307, 406, 407, 607, 807 V40II, V50 / C4, C5, C8				
ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2 72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601			*153.002*	