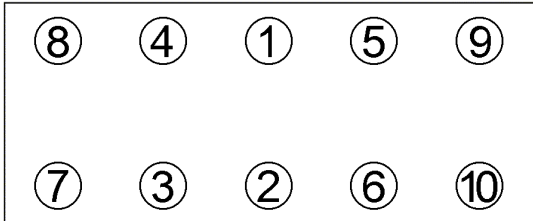


Anziehvorschrift für Zylinderkopf		218.890	 Das Original																									
Tightening Instructions for Cylinder Head		passend für / suitable for																										
Instructions de serrage pour culasse		adaptable à / adaptable a																										
Prescripciones de apriete para culatas		Citroën, Peugeot																										
Schraubenkopf / Head shape Tête de vis / Cabeza de tornillo		Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete																										
																												
758.300 M 10 x 175,5																												
<table><tr><td>Anziehen/</td><td>*</td><td>20 Nm</td></tr><tr><td>Tightening/</td><td>➤</td><td>120°</td></tr><tr><td>Serrage/</td><td>➤</td><td>120°</td></tr><tr><td>Apriete</td><td></td><td></td></tr></table>				Anziehen/	*	20 Nm	Tightening/	➤	120°	Serrage/	➤	120°	Apriete															
Anziehen/	*	20 Nm																										
Tightening/	➤	120°																										
Serrage/	➤	120°																										
Apriete																												
Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion																												
<table><tr><td>✱</td><td>neue Zylinderkopf-schrauben verwenden</td><td>use new cylinder head bolts</td><td>utiliser des vis neuves</td><td>emplar tornillos nuevos</td></tr><tr><td>★</td><td>Warmlauf (80°C)</td><td>warm up time (80°C)</td><td>chauffage (80°C)</td><td>calentamiento (80°C)</td></tr><tr><td>☐</td><td>Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen</td><td>loosen and tighten each bolt</td><td>deserrer et serrer vis par vis</td><td>aflojar y apretar tornillo a tornillo</td></tr><tr><td>●</td><td>Setzzeit</td><td>relaxation time</td><td>durée de tassement</td><td>tiempo de espera</td></tr><tr><td>➤</td><td>Drehwinkel</td><td>torque angle</td><td>angle de serrage</td><td>ángulo de giro</td></tr></table>				✱	neue Zylinderkopf-schrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos	★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)	☐	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo	●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera	➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro
✱	neue Zylinderkopf-schrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos																								
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)																								
☐	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo																								
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera																								
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro																								
Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor																												
✱ 1,37 mm, Ø 79,7 mm																												
Mot.: TU5JP, TU5J2, NFT, NFV, NFW, NFY, NFZ																												
1,6 Ltr. 65-76 kW																												
Saxo, Xsara, 106, 206, 306																												
ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2 72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601		*218.890*																										