

Anziehvorschrift für Zylinderkopf		219.071		
Tightening Instructions for Cylinder Head				
Instructions de serrage pour culasse				
Prescripciones de apriete para culatas				
Schraubenkopf / Head shape Tête de vis / Cabeza de tornillo		passend für / suitable for adaptable à / adaptable a Citoren, Peugeot, Fiat		
		Das Original		
				
152.550 M 12x1,5x123				
Anziehen/ Tightening/ Serrage/ Apriete		* 35 Nm 70 Nm ➤ 160°		
Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion				
*	neue Zylinderkopf-schrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
□	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro
Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor				
Ø: 87 mm; $\frac{1}{4}$: 1,25 mm				
Mot: XU10J2U, RFW, RFL, XU10J2, RFU, XU10J2/C, RFX				
2,0 ltr 80-89 kW (109-121 PS)				
Evasion, Jumper, Xantia, ZX, 306, 405, 806, Boxer Ducato, Ulysse				
ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2 72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601			*219.071*	