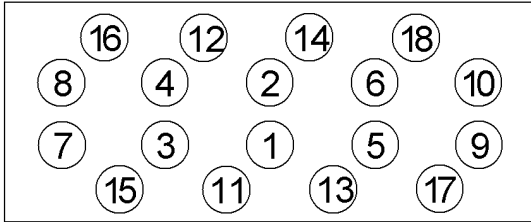


Anziehvorschrift für Zylinderkopf		265.481																										
Tightening Instructions for Cylinder Head																												
Instructions de serrage pour culasse																												
Prescripciones de apriete para culatas																												
Schraubenkopf / Head shape Tête de vis / Cabeza de tornillo		passend für / suitable for adaptable à / adaptable a																										
		Ford																										
		Das Original																										
																												
175.580 M 10x159,5/M8x121																												
<table><tr><td>Anziehen/ Tightening/ Serrage/ Apriete</td><td>* * ➤</td><td>Pos. 1-10: 10 Nm Pos. 11-18: 5 Nm Pos. 1-10: 20 Nm Pos. 11-18: 10 Nm Pos. 1-10: 40 Nm Pos. 11-18: 20 Nm Pos. 1-18: 180°</td></tr></table>				Anziehen/ Tightening/ Serrage/ Apriete	* * ➤	Pos. 1-10: 10 Nm Pos. 11-18: 5 Nm Pos. 1-10: 20 Nm Pos. 11-18: 10 Nm Pos. 1-10: 40 Nm Pos. 11-18: 20 Nm Pos. 1-18: 180°																						
Anziehen/ Tightening/ Serrage/ Apriete	* * ➤	Pos. 1-10: 10 Nm Pos. 11-18: 5 Nm Pos. 1-10: 20 Nm Pos. 11-18: 10 Nm Pos. 1-10: 40 Nm Pos. 11-18: 20 Nm Pos. 1-18: 180°																										
Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion																												
<table><tr><td>✱</td><td>neue Zylinderkopf-schrauben verwenden</td><td>use new cylinder head bolts</td><td>utiliser des vis neuves</td><td>emplar tornillos nuevos</td></tr><tr><td>★</td><td>Warmlauf (80°C)</td><td>warm up time (80°C)</td><td>chauffage (80°C)</td><td>calentamiento (80°C)</td></tr><tr><td>☐</td><td>Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen</td><td>loosen and tighten each bolt</td><td>deserrer et serrer vis par vis</td><td>aflojar y apretar tornillo a tornillo</td></tr><tr><td>●</td><td>Setzzeit</td><td>relaxation time</td><td>durée de tassement</td><td>tiempo de espera</td></tr><tr><td>➤</td><td>Drehwinkel</td><td>torque angle</td><td>angle de serrage</td><td>ángulo de giro</td></tr></table>				✱	neue Zylinderkopf-schrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos	★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)	☐	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo	●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera	➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro
✱	neue Zylinderkopf-schrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos																								
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)																								
☐	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo																								
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera																								
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro																								
Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor																												
Ø: 91 mm; $\frac{1}{2}$: 1,20 mm 3 Zähne/3 Teeth																												
Mot: D2FA; D2FB; D2FE; D4FA; DOFA; F4FA FXFA; H9FA 2,4 ltr. Di/TDE 55-101 KW (75-137 PS)																												
Transit Diesel ab 1999➔ Transit Di/TDE FT 330/350/430 ab 2000➔																												
ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2 72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601		*265.481*																										