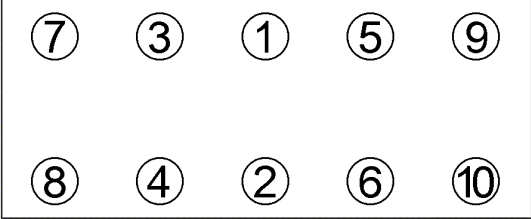


Anziehvorschrift für Zylinderkopf Tightening Instructions for Cylinder Head Instructions de serrage pour culasse Prescripciones de apriete para culatas		333.470 passend für / suitable for adaptable à / adaptable a Mitsubishi	 Das Original	
Schraubenkopf / Head shape Tête de vis / Cabeza de tornillo		Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete		
 709.190 M 12x1,25x104				
Anziehen/ Tightening/ Serrage/ Apriete	- 04/1992 ZKS 709.190 M12x1,25x104 * 30 - 40 Nm 60 - 70 Nm 90 - 100 Nm	05/1992- ZKS 709.240 M11x1,25x118 * 80 Nm ☐ 20 Nm ➤ 90° ➤ 90°		
Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion				
☐	neue Zylinderkopf-schrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
☐	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro
Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor Ø: 88mm; ✚: 1,3mm Mot: 4G64, G64B, G4CS 2,4 ltr. 80-91 kW (109-124 PS) Galant III, L300, Pajero II, Sapporo III H-1, H100, Starex				
ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2 72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601		*333.470*		