

Anziehvorschrift für Zylinderkopf		351.343																										
Tightening Instructions for Cylinder Head																												
Instructions de serrage pour culasse																												
Prescripciones de apriete para culatas																												
Schraubenkopf / Head shape Tête de vis / Cabeza de tornillo		passend für / suitable for adaptable à / adaptable a Opel Das Original																										
 820.297 M 11 x 154		Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete <table border="1" style="margin: 10px auto; width: 200px;"> <tr> <td>⑧</td> <td>④</td> <td>①</td> <td>⑤</td> <td>⑨</td> </tr> <tr> <td>⑦</td> <td>③</td> <td>②</td> <td>⑥</td> <td>⑩</td> </tr> </table>		⑧	④	①	⑤	⑨	⑦	③	②	⑥	⑩															
⑧	④	①	⑤	⑨																								
⑦	③	②	⑥	⑩																								
<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> Anziehen/ Tightening/ Serrage/ Apriete </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> 16 D * 25 Nm ➤ 90° ➤ 90° ➤ 45° * 15 min ➤ 30° ➤ 1.000 km ➤ 45° </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> 16 DA * 25 Nm ➤ 60° ➤ 60° ➤ 60° * 15 min ➤ 30° ➤ 1.000 km ➤ 45° </td> </tr> </table>				Anziehen/ Tightening/ Serrage/ Apriete	16 D * 25 Nm ➤ 90° ➤ 90° ➤ 45° * 15 min ➤ 30° ➤ 1.000 km ➤ 45°	16 DA * 25 Nm ➤ 60° ➤ 60° ➤ 60° * 15 min ➤ 30° ➤ 1.000 km ➤ 45°																						
Anziehen/ Tightening/ Serrage/ Apriete	16 D * 25 Nm ➤ 90° ➤ 90° ➤ 45° * 15 min ➤ 30° ➤ 1.000 km ➤ 45°	16 DA * 25 Nm ➤ 60° ➤ 60° ➤ 60° * 15 min ➤ 30° ➤ 1.000 km ➤ 45°																										
Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>* </td> <td>neue Zylinderkopf-schrauben verwenden</td> <td>use new cylinder head bolts</td> <td>utiliser des vis neuves</td> <td>emplar tornillos nuevos</td> </tr> <tr> <td>★</td> <td>Warmlauf (80°C)</td> <td>warm up time (80°C)</td> <td>chauffage (80°C)</td> <td>calentamiento (80°C)</td> </tr> <tr> <td>☐</td> <td>Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen</td> <td>loosen and tighten each bolt</td> <td>deserrer et serrer vis par vis</td> <td>aflojar y apretar tornillo a tornillo</td> </tr> <tr> <td>●</td> <td>Setzzeit</td> <td>relaxation time</td> <td>durée de tassement</td> <td>tiempo de espera</td> </tr> <tr> <td>➤</td> <td>Drehwinkel</td> <td>torque angle</td> <td>angle de serrage</td> <td>ángulo de giro</td> </tr> </table>				*	neue Zylinderkopf-schrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos	★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)	☐	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo	●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera	➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro
*	neue Zylinderkopf-schrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos																								
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)																								
☐	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo																								
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera																								
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro																								
Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor																												
81,5 mm Ø, -/1,50 mm ÷ 1,6 ltr. Diesel Mot 16D,16DA, 40/44 kW (54/60 PS) Ascona-C, 04/1982>, Kadett-D Kadett-E, 09/1984> Astra Diesel, 1982>1989 Belmont Diesel, 01/1986>1989																												
ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2 72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601		*351.343*																										