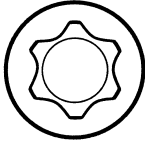
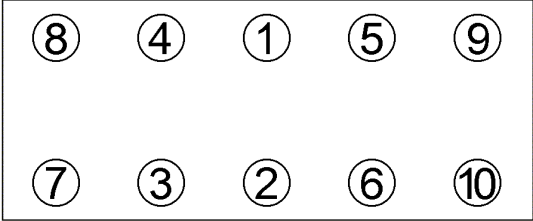


Anziehvorschrift für Zylinderkopf Tightening Instructions for Cylinder Head Instructions de serrage pour culasse Prescripciones de apriete para culatas		431.331 passend für / suitable for adaptable à / adaptable a PSA	 Das Original	
Schraubenkopf / Head shape Tête de vis / Cabeza de tornillo		Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete		
 267.550 M 12x1,5x126				
Anziehen/ Tightening/ Serrage/ Apriete	Citroen: Jumper * 22 Nm 60 Nm ☐ 360° 60 Nm ➤ 220°	Peugeot: Boxer * 22 Nm 60 Nm ☐ 360° 60 Nm ➤ 110° ➤ 110°		
Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion				
*	neue Zylinderkopf-schrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
☐	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro
Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor Ø 86 mm, 1,30 mm, 2 Löcher Mot: 4HY, DW12UTED 2,2 ltr. HDi 74 kW (101 PS) Boxer, Jumper ab 2002➔				
ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2 72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601		*431.331*		