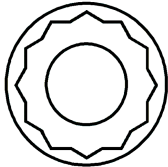
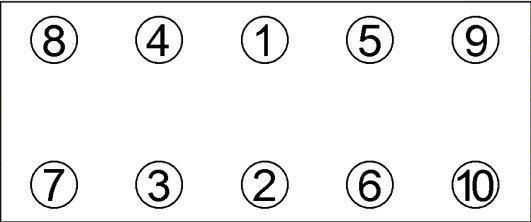


Anziehvorschrift für Zylinderkopf		442.880 passend für / suitable for adaptable à / adaptable a Hyundai, Kia	 Das Original
Tightening Instructions for Cylinder Head			
Instructions de serrage pour culasse			
Prescripciones de apriete para culatas			

Schraubenkopf / Head shape Tête de vis / Cabeza de tornillo  912.370 M12x184x1,5	Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete 
---	--

Anziehen/ Tightening/ Serrage/ Apriete	* ➤ ➤	Models until 2003 50 Nm 120° 90°	* ➤ ➤	Models from 2004 25 Nm 50 Nm 120° 120°
---	-------------	---	-------------	--

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

* ★ ☐ ● ➤	neue Zylinderkopf- schrauben verwenden Warmlauf (80°C) Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen Setzzeit Drehwinkel	use new cylinder head bolts warm up time (80°C) loosen and tighten each bolt relaxation time torque angle	utiliser des vis neuves chauffage (80°C) desserrer et serrer vis par vis durée de tassement angle de serrage	emplar tornillos nuevos calentamiento (80°C) aflojar y apretar tornillo a tornillo tiempo de espera ángulo de giro
-----------------------	--	---	--	---

Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

Ø: 84,5 mm; 1,20 mm

MC: D4EA, D4EA-F, D4EA-V
 2,0 ltr. CRDi
 83-103 kW (113-140 PS)

Elantra, i30, Santa Fé, Sonata V, Trajet, Tucson
 Carens II+III, Cerato, Magentis, Sportage, Cee'd

ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2 72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601	*442.880*
--	------------------