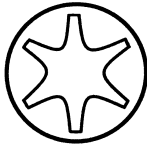
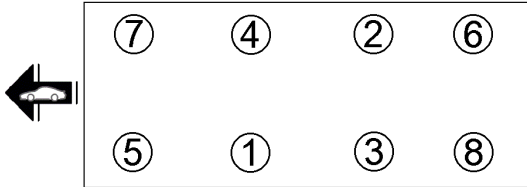


Anziehvorschrift für Zylinderkopf		451.313	 Das Original	
Tightening Instructions for Cylinder Head		passend für / suitable for adaptable à / adaptable a Porsche		
Instructions de serrage pour culasse				
Prescripciones de apriete para culatas				
Schraubenkopf / Head shape Tête de vis / Cabeza de tornillo		Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete		
				
872.290 M 12x1,5x140				
Anziehen/ Tightening/ Serrage/ Apriete	* 10 Nm 50 Nm ☐ lösen / loosen 4 Nm 12 Nm ➤ 1-4: 65° ➤ 5-8: 60° ➤ 1-4: 65° ➤ 5-8: 60°			
Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion				
✱	neue Zylinderkopf-schrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
☐	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro
Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor				
3,8l Boxer 6-Cyl. Ø=104,2mm $\frac{1}{4}$ =0,6mm Cyl. 4-6 276-316 KW / 375-430 PS MA1.01, MA1.03, MAB.03, MDB.XA				
ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2 72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601			*451.313*	