

Anziehvorschrift für Zylinderkopf		475.625														
Tightening Instructions for Cylinder Head																
Instructions de serrage pour culasse																
Prescripciones de apriete para culatas																
Schraubenkopf / Head shape Tête de vis / Cabeza de tornillo		passend für / suitable for adaptable à / adaptable a														
		GM Cadillac / Chevrolet														
		Das Original														
		Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete														
		<table><tr><td>15</td><td>13</td><td>11</td><td>12</td><td>14</td></tr><tr><td>10</td><td>3</td><td>1</td><td>5</td><td>9</td></tr><tr><td>7</td><td>6</td><td>2</td><td>4</td><td>8</td></tr></table>		15	13	11	12	14	10	3	1	5	9	7	6	2
15	13	11	12	14												
10	3	1	5	9												
7	6	2	4	8												
Anziehen/ Tightening/ Serrage/ Apriete	M11 Pos. 1-10: 30 Nm Pos. 1-10: 90° Pos. 1-10: 70°	M8 Pos. 11-15: 30 Nm														
Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion																
✱	neue Zylinderkopf- schrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos												
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)												
☐	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo												
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera												
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro												
Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor																
Ø: 104 mm; ½: 1,35 mm																
Mot: GEN IV																
LSA, LST, LS9																
6,0-6,2 ltr SC V8																
CTS Sedan, CTS V-Series, Camaro, Corvette, CTS Coupe																
ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2 72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601			*475.625*													