

Anziehvorschrift für Zylinderkopf  
Tightening Instructions for Cylinder Head  
Instructions de serrage pour culasse  
Prescripciones de apriete para culatas

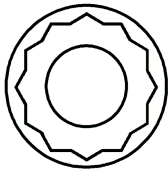
483.930

passend für / suitable for  
adaptable à / adaptable a  
Toyota

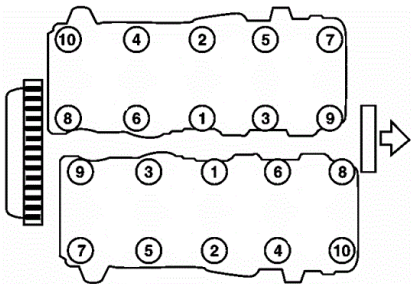


Das Original

Schraubenkopf / Head shape  
Tête de vis / Cabeza de tornillo



Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete



Anziehen/ \* 20 Nm  
Tightening/ 40 Nm  
Serrage/ ➤ 90°  
Apriete ➤ 90°

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

|   |                                             |                              |                                |                                       |
|---|---------------------------------------------|------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|
| * | neue Zylinderkopf-schrauben verwenden       | use new cylinder head bolts  | utiliser des vis neuves        | emplar tornillos nuevos               |
| ★ | Warmlauf (80°C)                             | warm up time (80°C)          | chauffage (80°C)               | calentamiento (80°C)                  |
| □ | Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen | loosen and tighten each bolt | deserrer et serrer vis par vis | aflojar y apretar tornillo a tornillo |
| ● | Setzzeit                                    | relaxation time              | durée de tassement             | tiempo de espera                      |
| ➤ | Drehwinkel                                  | torque angle                 | angle de serrage               | ángulo de giro                        |

Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

4.7 L V8 DOHC 32V

Mot.: 2UZ-FE  
Ø:95,0 mm /  $\frac{1}{16}$ : 1,3 mm  
assembly position: right

Lexus: GX, LX  
Toyota: 4 Runner, Land Cruiser, Sequoia

ElingKlinger AG, Max-Eyth-Str.2  
72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601

\*483.930\*