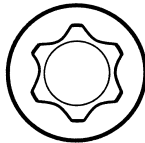


Anziehvorschrift für Zylinderkopf		525.261		
Tightening Instructions for Cylinder Head				
Instructions de serrage pour culasse				
Prescripciones de apriete para culatas				
Schraubenkopf / Head shape Tête de vis / Cabeza de tornillo		passend für / suitable for adaptable à / adaptable a Renaultta Das Original		
 759.180 M 12x1,5x113		Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete 84159 732610		
Anziehen/ Tightening/ Serrage/ Apriete	Renault: * 30 Nm 70 Nm ● 3 min ☐ 20 Nm ➤ 123°	Volvo: * 30 Nm 70 Nm ● 3 min ☐ Pos. 1,2: 20 Nm ➤ Pos. 1,2: 123° ☐ Pos. 3,4: 20 Nm ➤ Pos. 3,4: 123°	☐ Pos. 5,6: 20 Nm ➤ Pos. 5,6: 123° ☐ Pos. 7,8: 20 Nm ➤ Pos. 7,8: 123° ☐ Pos. 9,10: 20 Nm ➤ Pos. 9,10: 123°	
Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion				
* ★ ☐ ● ➤	neue Zylinderkopf- schrauben verwenden Warmlauf (80°C) Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen Setzzeit Drehwinkel	use new cylinder head bolts warm up time (80°C) loosen and tighten each bolt relaxation time torque angle	utiliser des vis neuves chauffage (80°C) deserrer et serrer vis par vis durée de tassement angle de serrage	emplar tornillos nuevos calentamiento (80°C) aflojar y apretar tornillo a tornillo tiempo de espera ángulo de giro
Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor				
Mot: F3P, F3R, B18U, B20F 1,8-2,0 ltr 66-85 kW (90-115 PS) R 19, Clio, Laguna, Megane 440, 460, 480				
ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2 72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601			*525.261*	