

Anziehvorschrift für Zylinderkopf		548.550 passend für / suitable for adaptable à / adaptable a Hyundai/Kia	 Das Original	
Tightening Instructions for Cylinder Head				
Instructions de serrage pour culasse				
Prescripciones de apriete para culatas				
Schraubenkopf / Head shape Tête de vis / Cabeza de tornillo		Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete		
106237 95148				
Anziehen/ Tightening/ Serrage/ Apriete	Achtung * 25 Nm 50 Nm 78 Nm ➤ 120° ➤ 120° * 32 Nm	Schrauben nicht ölen Schraube 1 - 10 Schraube 1 - 10 Schraube 1 - 10 Schraube 1 - 10 Schraube 1 - 10 Schraube 11		
Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion				
✱	neue Zylinderkopf- schrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
☐	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro
Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor				
Mot. D4HA, 1995cm³, Ø 85mm, ±1,3mm				
Hyundai Santa Fé 2,0 CRDi (12/2010➔)				
ix35 2,0 CRDi (01/2010➔)				
KIA Sorento, Sportage 2010➔				
1 Kerbe, notch				
ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2 72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601			*548.550*	