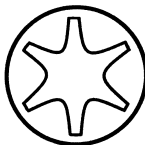
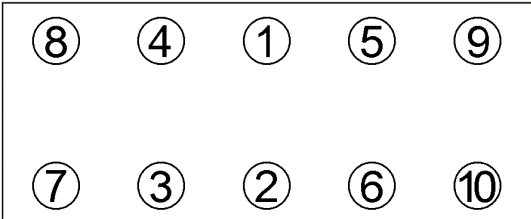


Anziehvorschrift für Zylinderkopf		586.598		
Tightening Instructions for Cylinder Head		passend für / suitable for adaptable à / adaptable a Saab		
Instructions de serrage pour culasse				
Prescripciones de apriete para culatas				
Schraubenkopf / Head shape Tête de vis / Cabeza de tornillo		Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete		
				
221.280 M 12 x 99				
Anziehen/ Tightening/ Serrage/ Apriete	HEX 15 mm, TORX bis 1988< 60 Nm 80 Nm ★ 15 min ● 30 min □ 80 Nm ➤ 90°	HEX 15 mm, TORX ab 1988> 60 Nm 80 Nm ➤ 90°	HEX 17 mm 60 Nm 95 Nm ★ 15 min ● 30 min □ 95 Nm	
Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion				
★	neue Zylinderkopf-schrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
□	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro
Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor				
Ø: 91 mm				
Mot: B 202 i, B 234, 2,0 ltr-2,3 ltr				
900 Turbo 16, i 16, 9000 Turbo 16, i 16, CD Turbo 16, Cdi 16 9000 i 16V, Turbo 16V				
ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2 72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601			*586.598*	