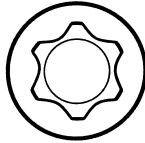
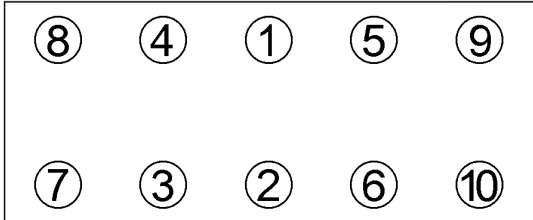


Anziehvorschrift für Zylinderkopf		724.500		 Das Original	
Tightening Instructions for Cylinder Head		passend für / suitable for adaptable à / adaptable a			
Instructions de serrage pour culasse		Citroen, Peugeot, Fiat Lancia			
Prescripciones de apriete para culatas					
Schraubenkopf / Head shape Tête de vis / Cabeza de tornillo		Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete			
					
453.490 M11x127x1,5					
Anziehen/ Tightening/ Serrage/ Apriete		* ☐ ➤	15 Nm 50 Nm 20 Nm 285° ± 5°		
Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion					
✱	neue Zylinderkopf- schrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos	
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)	
☐	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo	
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera	
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro	
Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor					
Ø: 85,5 mm; ½: 1,10 mm					
Mot: EW10J4, EW40J4S, EW10D, DEW10J4, RFK, RFN, RFR, RLZ 2,0 ltr. 99-130 kW (135-177 PS)					
C4, C5, C8, Evasion, Jumpy, Xsara, Scudo, Ulysse, Phedra, Zeta, 206, 307, 406, 407, 607, 806, 807					
ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2 72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601			*724.500*		