

Anziehvorschrift für Zylinderkopf

Tightening Instructions for Cylinder Head

Instructions de serrage pour culasse

Prescripciones de apriete para culatas

725.390

passend für / suitable for
adaptable à / adaptable a

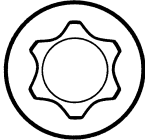
BMW



Das Original

Schraubenkopf / Head shape
Tête de vis / Cabeza de tornillo

Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete



11 7 3 1 5 9 13

M9 M9

12 8 4 2 6 10 14

● = 22Nm

Anziehen/ Tightening/ Serrage/ Apriete

* ➤ ➤ ➤

30 Nm Pos. 1-14
90° Pos. 1-14
90° Pos. 1-10
45° Pos. 1-14

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

*	neue Zylinderkopf-schrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
□	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

Mot. N54 B30 ✖ 1,215mm

E82/E88 135i, M Coupe
E90/E91/E92/E93 335i, xi, is
E60/E61 535i, xi USA
F01/F02 740i, Li
E71 X6 35iX
E89 Z4 35i, is

ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2
72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601

725.390