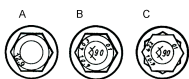
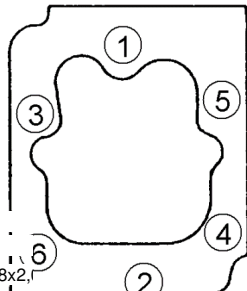


Anziehvorschrift für Zylinderkopf		748.080		
Tightening Instructions for Cylinder Head				
Instructions de serrage pour culasse				
Prescripciones de apriete para culatas				
Schraubenkopf / Head shape Tête de vis / Cabeza de tornillo		Mercedes-Benz Das Original		
Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete				
				
820.091 M15x109x2,0+M15x144x2,0+M15x168x2,0				
Anziehen/ Tightening/ Serrage/ Apriete	A * 10 Nm 50 Nm 100 Nm 200 Nm	B * 10 Nm 50 Nm 100 Nm 140 Nm ➤ 90°	C * 10 Nm 50 Nm 100 Nm 140 - 150 Nm 180 - 190 Nm ➤ 90°	
Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion				
✱	neue Zylinderkopf-schrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
□	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro
Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor				
Ø: 143,5; ☆: 1,23 mm				
Mot: OM 401, OM 402, OM 403, OM 404, OM 407, OM 409, OM 421, OM 422, OM 423, OM 424,				
OM 401 LA, OM 402 LA, OM 407 A/LA/H/HA, OM 421 A, OM 422 A/LA, OM 423 A/LA, OM 424 A/LA, OM 427 A/LA/H/HA, OM 429 LA				
ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2 72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601			*748.080*	