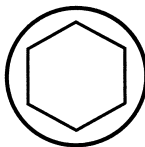
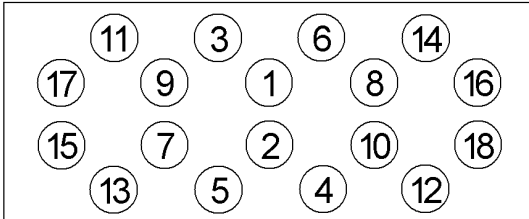


Anziehvorschrift für Zylinderkopf		891.630	 Das Original	
Tightening Instructions for Cylinder Head		passend für / suitable for		
Instructions de serrage pour culasse		adaptable à / adaptable a		
Prescripciones de apriete para culatas		Nissan		
Schraubenkopf / Head shape Tête de vis / Cabeza de tornillo		Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete		
				
331.520 M11x1,25x110				
Anziehen/ Tightening/ Serrage/ Apriete * ➤ ➤ ➤ 29-38 Nm tighten + 180°-185° tighten - 360° loosen 35-44 Nm tighten 90-95° tighten 90-95° tighten				
Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion				
✳	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
☐	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro
Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor				
Ø: 86,5mm; $\frac{1}{4}$: 0,975mm				
Mot: YD22DDT				
2,2 ltr. Diesel				
82 kW (102 PS)				
Almera N16, Almera Tino V10 →1/2003				
ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2 72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601			*891.630*	