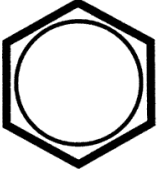
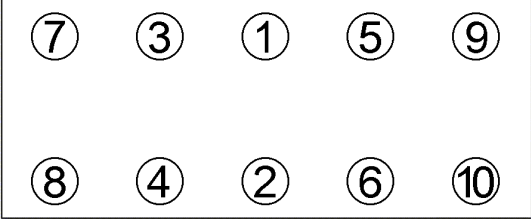


Anziehvorschrift für Zylinderkopf		916.277	 Das Original								
Tightening Instructions for Cylinder Head											
Instructions de serrage pour culasse											
Prescripciones de apriete para culatas											
Schraubenkopf / Head shape Tête de vis / Cabeza de tornillo		Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete									
											
<table border="0"> <tr> <td>Anziehen/</td> <td>60 Nm</td> </tr> <tr> <td>Tightening/ ➤</td> <td>30°</td> </tr> <tr> <td>Serrage/ ➤</td> <td>30°</td> </tr> <tr> <td>Apriete ➤</td> <td>30°</td> </tr> </table>				Anziehen/	60 Nm	Tightening/ ➤	30°	Serrage/ ➤	30°	Apriete ➤	30°
Anziehen/	60 Nm										
Tightening/ ➤	30°										
Serrage/ ➤	30°										
Apriete ➤	30°										
Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion											
✱	neue Zylinderkopf-schrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos							
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)							
☐	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo							
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera							
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro							
Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor											
Mot: F 129 B 3,5 ltr 355 GTB/GTS											
ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2 72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601		*916.277*									