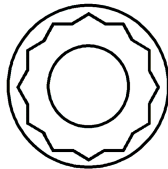
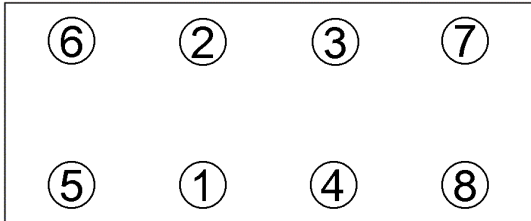


Anziehvorschrift für Zylinderkopf		933.580 passend für / suitable for adaptable à / adaptable a Hyundai / Kia	 Das Original																									
Tightening Instructions for Cylinder Head																												
Instructions de serrage pour culasse																												
Prescripciones de apriete para culatas																												
Schraubenkopf / Head shape Tête de vis / Cabeza de tornillo		Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete																										
																												
<table><tr><td>Anziehen/ Tightening/ Serrage/ Apriete</td><td>*</td><td>--> MY 2014 49±2 Nm ➤ 90±2° ➤ 120±2°</td></tr><tr><td></td><td>*</td><td>MY 2014 --> 49±2 Nm ➤ 90±2° ➤ length 147,5 mm: 90±2°</td></tr></table>				Anziehen/ Tightening/ Serrage/ Apriete	*	--> MY 2014 49±2 Nm ➤ 90±2° ➤ 120±2°		*	MY 2014 --> 49±2 Nm ➤ 90±2° ➤ length 147,5 mm: 90±2°																			
Anziehen/ Tightening/ Serrage/ Apriete	*	--> MY 2014 49±2 Nm ➤ 90±2° ➤ 120±2°																										
	*	MY 2014 --> 49±2 Nm ➤ 90±2° ➤ length 147,5 mm: 90±2°																										
Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion																												
<table><tr><td>✱</td><td>neue Zylinderkopf-schrauben verwenden</td><td>use new cylinder head bolts</td><td>utiliser des vis neuves</td><td>emplar tornillos nuevos</td></tr><tr><td>★</td><td>Warmlauf (80°C)</td><td>warm up time (80°C)</td><td>chauffage (80°C)</td><td>calentamiento (80°C)</td></tr><tr><td>☐</td><td>Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen</td><td>loosen and tighten each bolt</td><td>deserrer et serrer vis par vis</td><td>aflojar y apretar tornillo a tornillo</td></tr><tr><td>●</td><td>Setzzeit</td><td>relaxation time</td><td>durée de tassement</td><td>tiempo de espera</td></tr><tr><td>➤</td><td>Drehwinkel</td><td>torque angle</td><td>angle de serrage</td><td>ángulo de giro</td></tr></table>				✱	neue Zylinderkopf-schrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos	★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)	☐	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo	●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera	➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro
✱	neue Zylinderkopf-schrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos																								
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)																								
☐	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo																								
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera																								
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro																								
Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor Ø: 77,0 mm / $\frac{1}{16}$: 1,05 mm / Grade: A / Notch-Qty: 0 1.1L CRDi "U" Mot.: D3FA Hyundai i10 / i20 Kia Picanto / Rio																												
ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2 72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601		*933.580*																										