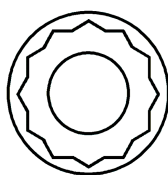
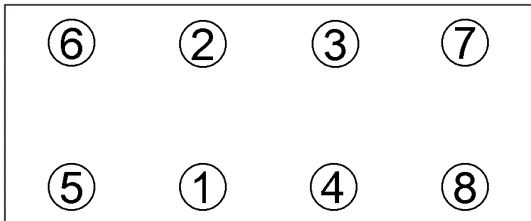


Anziehvorschrift für Zylinderkopf		933.600 passend für / suitable for adaptable à / adaptable a Hyundai / Kia	 Das Original
Tightening Instructions for Cylinder Head			
Instructions de serrage pour culasse			
Prescripciones de apriete para culatas			
Schraubenkopf / Head shape Tête de vis / Cabeza de tornillo		Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete	
			
Anziehen/ Tightening/ Serrage/ Apriete	* --> MY 2014 49±2 Nm ➤ 90±2° ➤ 120±2° * MY 2014 --> 49±2 Nm ➤ 90±2° ➤ length 147,5 mm: 90±2°		
Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion			
* ★ □ ● ➤	neue Zylinderkopf- schrauben verwenden Warmlauf (80°C) Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen Setzzeit Drehwinkel	use new cylinder head bolts warm up time (80°C) loosen and tighten each bolt relaxation time torque angle	utiliser des vis neuves chauffage (80°C) deserrer et serrer vis par vis durée de tassement angle de serrage emplar tornillos nuevos calentamiento (80°C) aflojar y apretar tornillo a tornillo tiempo de espera ángulo de giro
Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor			
Ø: 77,0 mm / 1,15 mm / Grade: C / Notch-Qty: 2			
1.1L CRDi "U" Mot.: D3FA			
Hyundai i10 / i20 Kia Picanto / Rio			
ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2 72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601		*933.600*	