



05 / 17

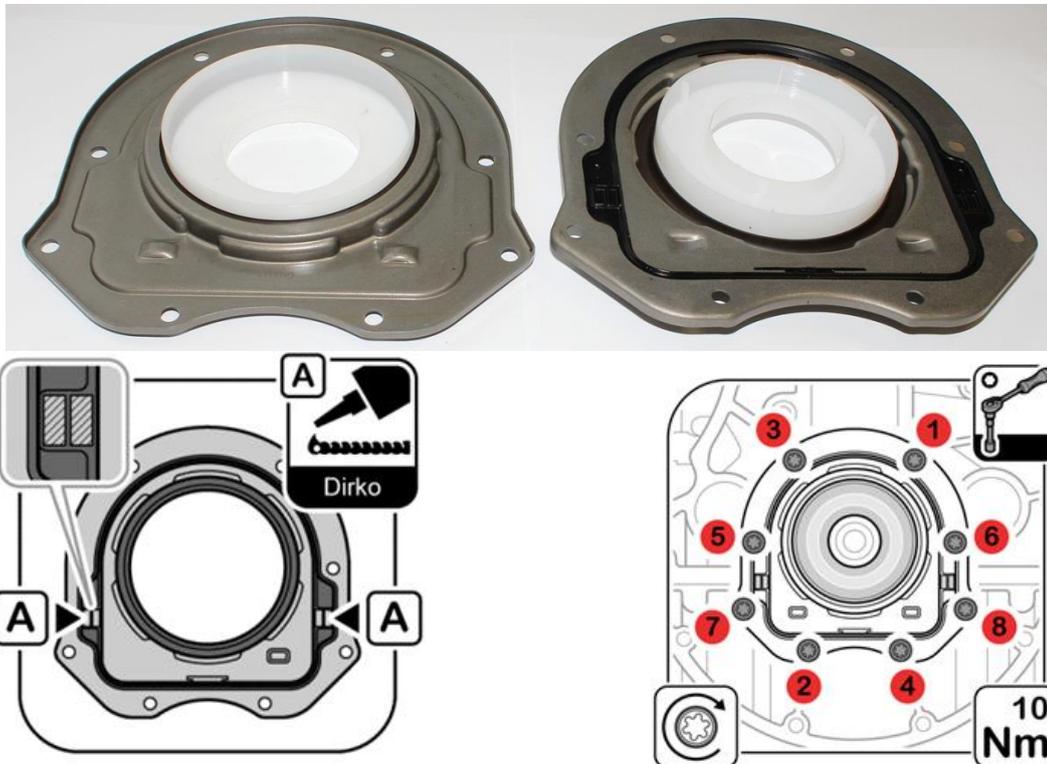


Das Original

Anillo retén, cigüeñal

# Citroën | Fiat | Ford | Jaguar

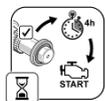
# Land Rover | Peugeot | Rover

**026.812**

**Tener en cuenta los dos puntos de demarcación para la pasta sellante en la escotadura del cárter**



El retén de PTFE está equipado con un manguito de plástico para proteger el labio de sellado sensible. Así se garantiza también la conservación de la forma geométrica del labio de sellado y su adaptación óptima a la superficie del eje. En este sentido, hay que procurar retirar el manguito solo en el momento de realizar montaje, y no antes. El labio de sellado sensible no se puede mover ni voltear, ya que esto perjudica directamente su función de sellado sin necesidad de que se produzcan daños perceptibles a simple vista. Antes de montar los retenes se debe examinar cuidadosamente la superficie del eje para comprobar si presenta estrías o algún otro daño. En ese caso, hay que subsanar los desperfectos correspondientes. En caso de duda, es imprescindible recurrir a un especialista en motores o un técnico de reparaciones para que lleve a cabo el tratamiento adecuado de la superficie que sea eventualmente necesario. Importante: el montaje del retén de PTFE se realiza en seco. No son necesarios aceites ni grasas de ningún tipo. Para realizar el montaje, se debe posicionar el manguito de plástico de modo que sea posible una transición sin solución de continuidad entre el retén y el eje. Para insertar o presionar el retén sobre el eje se debe utilizar la correspondiente herramienta de presión y procurar que dicha presión se ejerza de forma uniforme y sin golpes. En caso contrario, existe el peligro de dañar el labio de sellado, de forma que ya no se podrá garantizar que el sellado sea perfecto.



Para que el retén de PTFE de alto rendimiento cumpla su función a la perfección es conveniente esperar hasta 4 horas después del montaje.

01/01