



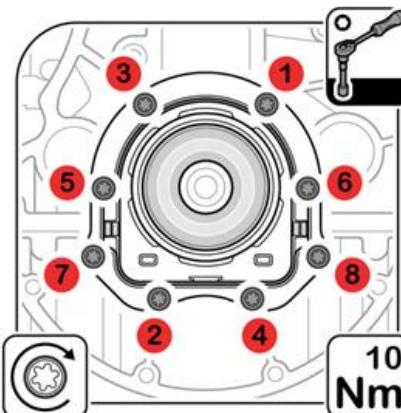
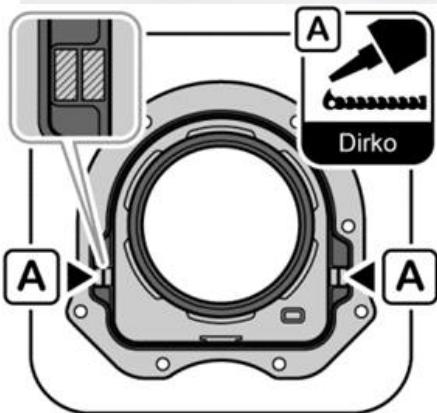
05 / 17

Anel de vedação do eixo, virabrequim

Citroën | Fiat | Ford | Jaguar Land Rover | Peugeot | Rover



026.812



Observa os dois pontos de vedação no corte da caixa.

O retentor em PTFE está equipado com uma manga de plástico para proteger o sensível lábio de vedação.

Essa manga também garante a forma invariavelmente geométrica do lábio de vedação e sua perfeita adaptação à superfície do eixo. Durante a montagem a manga de plástico deve ser posicionada de forma a permitir uma passagem perfeita do retentor para o eixo. Deve-se ter atenção ao empurrar o eixo, para que esse procedimento ocorra uniformemente e sem impacto. Caso contrário, existe o perigo de o lábio de vedação ficar danificado e já não ser assegurada uma vedação perfeita. Importante: A montagem do retentor em PTFE é feita a seco. Não são necessários quaisquer óleos ou graxas.



Para que o retentor em PTFE de alto desempenho cumpra da melhor forma a sua função, deve-se observar um tempo de espera de até 4 horas após a montagem.

