



Opel Astra H / Opel Zafira B

Befestigung der vorderen Federbeine mit Sicherungsringen

Mounting of front suspension struts with retaining rings

Fixation des jambes de force avant avec rondelles d'arrêt

Fixação dos conjuntos mola/ amortecedor dianteiros com anéis de retenção



Abb./Fig 1:

Federbein mit Sicherungsring / Suspension strut with retaining ring / Jambe de force avec rondelle d'arrêt / Tubo amortiguador con arandela de seguridad / Gamba ammortizzatrice con anello di sicurezza

Conjunto mola/amortecedor com anel de retenção / Veeroot met borgring / Fjederben med sikringsring / Fjäderben med säkringsring / Joustituki varmistusrenkaalla

Atspērs balsta statnis ar stiprinājuma gredzenu / Vedrutgi kinnitusrōngaga / Kolumna amortyzatora z pierścieniem zabezpieczającym / Pružná vzpěra s pojistným kroužkem / Pružná vzpera s poistným krúžkom

Rugóstag rögzítőgyűrűvel / Vzmetna noga z varovalním obročkom / Lonjeron cu inel de blocare / Ελατηριωτό γύνατο ανάρτησης με δακτύλιο ασφαλείας / Амортизъорна стойка с осигурителен пръстен / Амортизационная стойка со стопорным кольцом



Abb./Fig 2:

Montage Sicherungsring / Retaining ring assembly / Montage de la rondelle d'arrêt / Montaje de la arandela de seguridad / Montaggio anello di sicurezza

Montagem do anel de retenção / Montage borgring / Montering af sikringsring / Montering säkringsring / Varmistusrenkaan asennus

Stiprinājuma gredzena montāža / Kinnitusrōngā paigaldamine / Montaż pierścienia zabezpieczającego / Montáž pojistného kroužku / Montáz poistného krúžka

A rögzítőgyűrű összeszerelése / Montaža varovalnega obročka / Montarea inelului de blocare / Συναρμολόγηση του δακτύλου ασφαλείας / Монтаж на осигурителен пръстен / Монтаж стопорного кольца

Bei der Demontage des Federbeins (Abb. 1) wird der Sicherungsring zerstört.

Der zerstörte Sicherungsring **darf nicht** wiederverwendet werden.



Verwenden Sie beim Einbau der Federbeine (Vorderachse) immer neue Sicherungsringe (Abb.2). Diese liegen den neuen Stoßdämpfern bei.

When dismantling the suspension strut (Fig. 1), the retaining ring is destroyed.
The destroyed retaining ring **must not** be reused again!



Always use new retaining rings (Fig. 2) when installing suspension struts (front axle). These are always supplied with new shock absorbers.

Lors du démontage de la jambe de force (fig. 1), la rondelle d'arrêt est détruite.
La rondelle d'arrêt détruite **ne doit pas** être réutilisée !



Utilisez toujours des rondelles d'arrêt neuves (fig. 2) pour l'installation des jambes de force (axe avant). Ces rondelles sont jointes aux amortisseurs neufs.

Al desmontar el tubo amortiguador (fig. 1), se rompe la arandela de seguridad.
La arandela rota **no debe** volver a usarse.



Al montar los tubos amortiguadores (eje delantero), utilice siempre arandelas de seguridad nuevas (fig. 2). Estas vienen con los amortiguadores nuevos.



Opel Astra H / Opel Zafira B

Fissaggio delle gambe ammortizzatrici anteriori con anelli di sicurezza
 Fixação dos conjuntos mola/ amortecedor dianteiros com anéis de retenção
 Bevestiging van voorste veerpoten met borgringen
 Montering af de forreste fjederben med sikringsringe

Quando si smonta la gamba ammortizzatrice (fig. 1), l'anello di sicurezza viene distrutto. L'anello di sicurezza distrutto **non** deve essere riutilizzato!



Per il montaggio delle gambe ammortizzatrici (assale anteriore) utilizzare sempre anelli di sicurezza nuovi (fig. 2). Sono forniti in dotazione ai nuovi ammortizzatori.

O anel de retenção é destruído ao efectuar a desmontagem do conjunto mola/amortecedor (Fig.1). O anel de retenção destruído **não** pode ser reutilizado!



Ao efectuar a montagem dos conjuntos mola/amortecedor (eixo dianteiro) utilize sempre anéis de retenção novos (Fig.2). Estes acompanham os novos amortecedores.

Bij de montage van de veerpoot (afb. 1) gaat de borring kapot. De kapotte borring mag **niet** opnieuw worden gebruikt!



Bij het inbouwen van de veerpoten (vooraan) altijd nieuwe borringen (afb. 2) gebruiken. Deze worden bij de nieuwe schokdempers geleverd.

Ved afmontering af fjederbenet (fig.1) ødelægges sikringsringen. Den ødelagte sikringsring må **ikke** genbruges!



Brug altid nye sikringsringe (fig. 2) ved montering af fjederben (foraksel). Disse følger med de nye støddæmpere.

Montering av de främre fjäderbenen med säkringsringar

Etujoustintuen yläkiinnitys varmistusrenkailla

Priekšējo atspēru stieņu nostiprināšana ar stiprinājuma gredzeniem

Eespoolse vedrutoe paigaldamine kinnitusrõnga abil

Vid montering av fjäderbenet (fig.1) förstörs säkringsringen. Den förstörda säkringsringen får **inte** återanvändas!



Använd alltid nya säkringsringar (fig. 2) vid montering av fjäderbenen (framaxel). Dessa medföljer de nya stötdämparna från.

Joustintuen (kuva 1) irrotuksen yhteydessä varmistusrengas rikkoutuu. Rikkoutunutta varmistusrengasta ei saa käyttää uudelleen!



Käytä joustintukien asennuksessa (etuakselilla) aina uusia varmistusrenkaita (kuva 2). Ne toimitetaan uusien iskunvaimentimien mukana.

Demontējot atspēres balsta statni (1. att.) tiek sabojāts stiprinājuma gredzens. Sabojāto stiprinājuma gredzenu **nedrīkst** lietot atkārtoti!



Leviertojot atspēru balsta statnus (priekšējā ass), vienmēr lietojiet jaunus stiprinājuma gredzenus (2. att.). Tie ir pievienoti jauno amortizatoru komplektam.

Vedrutoe eemaldamisel (Fig.1) hävinea kinnitusrõngas. Hävinenud kinnitusrõngast **ei tohi** uuesti kasutada!



Vedruhoovade paigaldamisel (esitelg) kasutage alati uusi paigaldusrõngaid (joon. 2). Need tulevad uute amortisaatoritega kaasa.



Opel Astra H / Opel Zafira B

Mocowanie przedniej kolumny amortyzatora z zastosowaniem pierścieni zabezpieczających

Upevnění předních pružných vzpěr s pojistnými (Seegerovými) kroužky

Upevnenie predných pružných vzpier s poistnými (Seegerovými) krúžkami

Az első rugóstagok rögzítőgyűrűkkel történő beépítése

Podczas demontażu kolumny amortyzatora (rys. 1) pierścień zabezpieczający ulega zniszczeniu.
Zniszczonego pierścienia zabezpieczającego **nie wolno** używać ponownie!



Podczas montażu kolumny amortyzatorów (oś przednia) należy zawsze stosować nowe pierścienie zabezpieczające (rys. 2). Są one załączone do nowych amortyzatorów.

Při demontáži pružné vzpěry (obr. 1) se pojistný kroužek poruší.
Porušený pojistný kroužek se **nesmí** znova použít!



Při montáži pružnej vzpery (na přední nápravu) použijte vždy nové pojistné kroužky (obr. 2). Ke každému novému tlumiči nárazu jsou přiloženy.

Pri demontáži pružnej vzpery (obr. 1) sa poistný krúžok poruší.
Porušený poistný krúžok sa **nesmie** znova použiť!



Pri montáži pružnej vzpery (na prednú nápravu) použite vždy nové poistné krúžky (obr. 2). Ku každému novému tlumiču nárazov sú priložené.

A rugóstag kiszerelésénél (1. ábra) tönkrementeg a rögzítőgyűrű. A tönkrement rögzítőgyűrűt **nem** szabad újra felhasználni!



A rugóstagok (első tengely) beépítésénél minden új rögzítőgyűrűket (2. ábra) használjon. Ezek mellékelten megtalálhatók az új lengéscsillapítóknak.

Pritrditev sprednjih vzmetnih nog z varovalnimi obročki

Fixarea Injeronului față cu inele de blocare

Στερέωση των μπροστινών ελατηριωτών γονάτων ανάρτησης με δακτύλιους ασφαλείας

Фиксиране на предните амортизорни стойки с осигурителни пръстени

Pri demontaži vzmetne noge (sl. 1) se varovalni obroček uniči.
Uničenega varovalnega obročka **ne smete** ponovno uporabiti!

În timpul demontării lonjeronului (fig.1) inelul de blocare se distrugе.
Inelul de blocare distrus **nu** trebuie refolosit!

Κατά την αποσυναρμολόγηση του ελατηριωτού γονάτου ανάρτησης (Εικ. 1) καταστρέφεται ο δακτύλιος ασφαλείας.
Ο κατεστραμμένος δακτύλιος ασφαλείας **δεν** επιτρέπεται να επαναχρησιμοποιηθεί!

При демонтажа на амортизорната стойка (фиг.1) осигурителният пръстен се разрушава.
Разрушеният осигурителен пръстен **не трябва** да се използва повторно!

Pri vgradnji vzmetne noge (sprednja os) vedno uporabite nove varovalne obročke (sl. 2). Ti se prilegajo novim blažilnikom udarcev.

La montarea lonjeroanelor (punte față) folosiți întotdeauna inele de blocare noi (fig.2). Acestea se găsesc lângă noile amortizoare.

Κατά την τοποθέτηση των ελατηριωτών γονάτων ανάρτησης (μπροστινός άξονας) χρησιμοποιείτε πάντοτε νέους δακτύλιους ασφαλείας (Εικ. 2). Αυτοί συμπαραδίδονται μαζί με τους νέους αποσβεστήρες ταλαντώσεων.

При монтажа на амортизорните стойки (преден мост) използвайте винаги нови осигурителни пръстени (фиг.2). Те са включени в новите амортизори на.

**Opel Astra H / Opel Zafira B****Крепление передних амортизационных стоек с помощью стопорных колец**

При демонтаже амортизационной стойки (Рис.1) стопорное кольцо разрушается. Разрушенное стопорное кольцо **нельзя** использовать повторно!



При установке амортизационных стоек (передней оси) всегда используйте новые стопорные кольца (рис.2). Они прилагаются к новым амортизаторам.

www.zf.com/serviceinformation