



TÜV Rheinland
Technische Prüfstelle
für den Kfz-Verkehr
- Typprüfstelle -

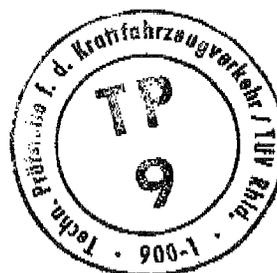
PRÜFBERICHT NR. 05-PB-299/88
vom **09. DEZ. 88**

1-312-200-0082

Umrüstungen	:	an Personenkraftwagen
Fahrzeugtyp	:	BMW 3/1
Antragsteller	:	BOGE AG Postfach 360, 5208 Eitorf

PRÜFBERICHT NR. 05-PB-299/88

Umrüstungen : an Personenkraftwagen
Fahrzeugtyp : BMW 3/1
Antragsteller : BOGE AG
Postfach 360
5208 Eitorf





TÜV Rheinland
Technische Prüfstelle
für den Kfz-Verkehr
- Typprüfstelle -

PRÜFBERICHT NR. 05-PB-299/88
vom **08. DEZ. 88**

1-312-200-0082

Umrüstungen : an Personenkraftwagen
Fahrzeugtyp : BMW 3/1
Antragsteller : BOGE AG
Postfach 360, 5208 Eitorf

PRÜFBERICHT NR. 05-PB-299/88

(als Arbeitsunterlage für den amtlich anerkannten Sachverständigen/
Prüfer bei Fahrzeugprüfungen gemäß § 19 Abs. 2 StVZO)

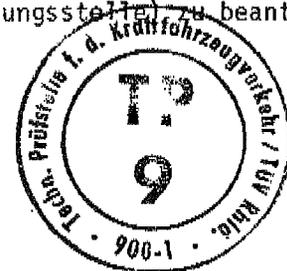
Über : Ausrüstung mit einer automatischen
Niveauregelanlage (Nivomat)
an Personenkraftwagen
des Herstellers : Bayerische Motoren Werke AG
8000 München
Typ : BMW 3/1

0. Allgemeines

Nach erfolgter Umrüstung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeugs.
Das Fahrzeug muß einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer
für den Kraftfahrzeugverkehr (TÜV/TÜH) zur Prüfung nach § 19 (2) StVZO
vorgestellt werden.

Nach der Prüfung ist eine neue Betriebserlaubnis für das Fahrzeug bei
der zuständigen Straßenverkehrsbehörde (Zulassungsstelle) zu beantragen.

1. Name und Anschrift
des Antragstellers : BOGE AG
Postfach 360
5208 Eitorf



2. Angaben zur Umrüstung

2.1. Beschreibung : Niveauregulierung an Achse 2 für verschie-
dene Beladungszustände durch sich selbst-
tätig aufpumpende Stoßdämpfer in Verbindung
mit anderen Federn an Achse 2

2.2. Technische Angaben zu den Bauteilen

2.2.1. Stoßdämpfer

Hersteller : s. Antragsteller
Kennzeichnung : BOGE 6-3012-60-082-0
in das Außenrohr eingepreßt oder
auf Aufkleber



TÜV Rheinland
Technische Prüfstelle
für den Kfz-Verkehr
- Typprüfstelle -

PRÜFBERICHT NR. 05-PB-299/88
vom **09. DEZ. 88**

1-312-200-0082

Umrüstungen : an Personenkraftwagen
Fahrzeugtyp : BMW 3/1
Antragsteller : BOGE AG
Postfach 360, 5208 Eitorf

2.2.2. Schraubenfeder

Draht-Ø mm : 11
Windungszahl : 5,75
Boge-Teilenummer : 1-226-000-0614

2.3. Montage der Niveauegelanlage

Die Teile werden entsprechend der Einbauanleitung des Antragstellers am Fahrzeug montiert.

3. Verwendungsbereich

Die Verwendung der unter 2. beschriebenen Umrüstung ist an dem nachfolgend aufgeführten Fahrzeugtyp bei ansonsten serienmäßiger Fahrwerksausrüstung zulässig:

Fahrzeughersteller : Bayerische Motoren Werke AG
8000 München
Fahrzeugtyp : BMW 3/1 (Stufenheck)
ABE Nr. : 9637/2, 9637/3

4. Prüfungen

Das Versuchsfahrzeug wurde einer eingehenden Fahrerprobung in teil- und vollbeladenem Zustand unterzogen, in der unter anderem

die Freigängigkeit der Räder,
das Fahrverhalten auf schlechten Wegstrecken,
das Fahrverhalten im Grenzbereich,
das Bremsverhalten,
das Lenkverhalten,
geprüft wurde.



Ergebnis:

Negative Auswirkungen auf die Betriebs- und Verkehrssicherheit des Fahrzeuges wurden nicht festgestellt.

Das Verhalten des vollbeladenen Fahrzeugs bei schneller Kurvenfahrt und Spurwechsel wird verbessert.



TÜV Rheinland
Technische Prüfstelle
für den Kfz-Verkehr
- Typprüfstelle -

PRÜFBERICHT NR. 05-PB-299/88
vom 9. DEZ. 88

1-312-200-0082

Umrüstungen : an Personenkraftwagen
Fahrzeugtyp : BMW 3/1
Antragsteller : BOGE AG
Postfach 360, 5208 Eitorf

5. Hinweise für den amtlich anerkannten Sachverständigen/Prüfer

Die Federn müssen beim völligen Ausfedern des Fahrzeugs in axialer Richtung spielfrei sein.

6. Angaben zum Fahrzeugbrief

Ziff. 33
(Bemerkungen) : M.autom.Niveauregelanlage
(Nivomat) (Kennz.:BOGE
6-3012-60-082-0) in Verb.
m.geänd.Schraubenfedern
(11 mm Ø, 5,75 Wind.) an
Achse 2*

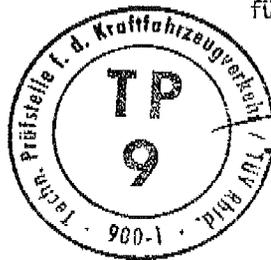
7. Schlußbescheinigung

Der unter 3. genannte Fahrzeugtyp entspricht nach der Umrüstung insoweit den heute gültigen Vorschriften der StVZO.

Dieser Bericht umfaßt die Blätter 1 bis 3 und darf nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden. Er verliert seine Gültigkeit, wenn serienmäßig vorgenommene Änderungen an dem Fahrzeug-Einfluß auf die Verwendung der beschriebenen Umrüstung haben.

Köln, 9. DEZ. 88
fä-gs

Der amtlich anerkannte Sachverständige
für den Kraftfahrzeugverkehr



Jürgen F. Fäler
Jürgen F. Fäler