

## **Inhalt :**

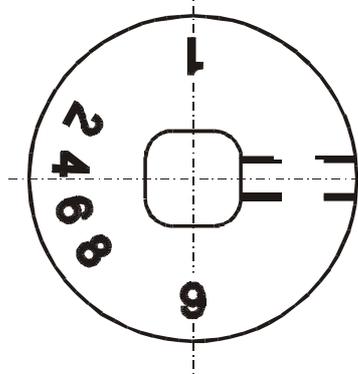
- **Teile- Gutachten für:**  
( herausnehmbar )
  - **FORD Focus Turnier**
- **Einbauanleitungen**
- **englischer Anhang**

## **Contents:**

- **Certificate** ( removable) **for:**  
**FORD Focus station wagon** -
  - **mounting instruction**
  - **english enclosure**

**- Hinweis für die Kraftverstellung - instructions for force adjustment**

Verstellposition **9** = **weich** ( im Uhrzeigersinn drehen )  
 Verstellposition **1** = **hart** ( gegen Uhrzeigersinn drehen )



position **9** = **soft** ( clockwise direction )  
 position **1** = **firm** ( counter- clockwise direction )

Beim Verstellen muß das Einrasten auf den verschiedenen Positionen mit einem „ Klick“ deutlich spürbar sein.

During the adjustment you will hear a positive „ click“ at each position of the adjustment.

**Hinweis zur Vorderachse**

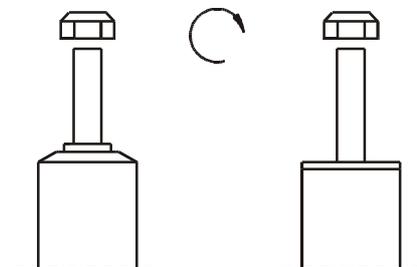
Die Verstelleinheit der Vorderachsbeine befindet sich an der Unterseite, geschützt durch eine blaue Kunststoffkappe, die zur Verstellung entfernt werden muß. Nach der Verstellung muß die Kappe wieder aufgedrückt werden.

**Instruction for the front axle**

The adjusting element of the front struts is located at the bottom edge of the strut, covered by a blue plastic cap. That cap must be removed before adjusting. After the adjustment the cap must be replaced again.

**- Tabelle Anzugsmomente - list of torques**

Gewinde	M8	M 10	M 12	M 14	M 16	Thread
Anzugsmoment Nm	13	25	45	72	110	Torque Nm Torque ft lb
	10	19	34	54	83	



ZUM LÖSEN UND ANZIEHEN DER MUTTERN DARF KEIN SCHLAGSCHRAUBENDREHER VERWENDET WERDEN DAS BEFESTIGUNGSGEWINDE WIRD SONST ZERSTÖRT. SELBSTSICHERNDE MUTTERN DÜRFEN NUR **EINMAL VERWENDET** WERDEN!

DO NOT USE IMPACT TOOLS FOR LOOSENING OR TIGHTENING FASTENERS, BECAUSE THIS MAY DESTROY THE THREADS. SELF- LOCKING NUTS MUST ONLY BE **USED ONCE!**



**Nach dem Umbau sind folgende Maßnahmen unbedingt durchzuführen:**

- Spur, Sturz und, falls nötig, die Bremskraftregelung ( lastabhängig ) und ABS-sensoren sind gemäß Werksangaben zu kontrollieren und anschließend einzustellen.
- Die Scheinwerfereinstellung ist zu prüfen und bei Bedarf einzustellen.
- Die Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination ist zu überprüfen.

Achsbeine/ Dämpfer die in Gummiaufhängungen gelagert sind, dürfen erst angezogen werden, wenn das Fahrzeug wieder auf dem Boden steht. Andere Befestigungen (z. B. Schellen) müssen vor dem Herablassen des Fahrzeugs angezogen werden. Achten Sie dabei auf eine korrekte Befestigung der Gummipuffer sowie des Schutzrohres.

**ALLE DARSTELLUNGEN SIND SCHEMATISCH UND NICHT MASSSTABGERECHT!  
KEINE DARSTELLUNG DIVERSER HALTER O. Ä. AM FEDERBEIN!**

**After installation please observe the following points:**

After installing the suspension system, caster and camber must be checked and adjusted according to manufacturer's specifications. Check and reset load- dependent brake compensator and ABS system according to manufacturer's specifications.

Check and adjust headlight aim.

Because the vehicle has been lowered, freedom of movement for all wheel-/ tire- combinations must be checked.

All rubber- mounted strut/ damper attachments must not be fully tightened until AFTER the suspension system is loaded (wheels on the ground). Other mounting fasteners (for example brackets) must be securely tightened BEFORE load is placed on the suspension system. Make sure that the bump stop and dust cover are correctly and properly fastened.

**ALL DIAGRAMS ARE GENERALIZED AND NOT TO SCALE!  
BRACKETS, ETC. SPECIFIC TO STRUT ARE NOT SHOWN!**

## Einbauanleitung für Vorderachse rechts/ links- mounting instuction for front axle left/ right VM3-5112 und VM3-5113

### Ausbau

Das Fahrzeug auf eine radfreie Hebebühne stellen, anheben und Räder demontieren.



**Die Schräglenker sind beim Ausbau stets mit geeignetem Hilfswerkzeug abzustützen!**

Die untere Befestigung lösen und entfernen.

Die obere Befestigungsmutter am Stützlager entfernen. Nicht die Kolbenstangen- Mutter lösen!

Das Federbein komplett ausbauen und in einem geeigneten Spannbock spannen.

Die Feder mit einem Spanngerät so weit vorspannen, bis das Stützlager frei ist.

Mutter, Original- Anbauteile und Original- Feder demontieren. Hierbei ist zu prüfen, welche Original- Anbauteile durch Bilstein- Anbauteile ( Lieferumfang ) ersetzt werden.

### Einbau

BILSTEIN und/ oder Original- Anbauteile, sowie die neue BILSTEIN- Feder in umgekehrter Reihenfolge, analog zum Ausbau, auf BILSTEIN- Vorderachsbein montieren.



**Der im Gutachten angegebene Verstellbereich der Federteller darf nicht unterschritten oder überschritten werden!**

Die Einbaulage der Federn ist an der Bedruckung ablesbar. Die Federbezeichnung muß in Einbaulage lesbar sein.

Druck- Anschlagpuffer nicht wiederverwenden, da im BILSTEIN Vorderachsbein bereits ein Druck- Anschlagpuffer eingebaut ist.

Das komplettierte BILSTEIN- Vorderachsbein in umgekehrter Reihenfolge analog zum Ausbau wieder montieren.

### Remove

Place vehicle on a chassis hoist, lift it and remove wheels.



**The lower control arm must be supported by suitable means!**

Remove bottom mount.

Remove top fixing nut from support bearing. Do not remove center nut at this time!

Remove complete strut and clamp it in an appropriate strut vise.

Using a suitable spring compressor, compress suspension spring until tension on support bearing is released.

Release center nut and remove original mounting parts and coil spring. Please refer to diagram to identify which parts will be replaced with BILSTEIN- supplied components.

### Install

Assemble BILSTEIN and/ or original mounting parts, as well as the new BILSTEIN spring on the BILSTEIN strut in reverse sequence of removal.



**IMPORTANT! Spring plates must not be adjusted outside the ranges specified below!**

The correct mounting position of the suspension springs can be determined by the printing on the springs; install them with the print upright.

Do not reuse original- bumper, since BILSTEIN- strut has built in bump stop.

Fit assembled BILSTEIN strut to the vehicle in reverse sequence of removal.



**Teile- Gutachten**  
( herausnehmbar )

- **FORD Focus Turnier**

**Certificate**  
( removable )

**FORD Focus station wagon -**

**RWTÜV**  
**Fahrzeug GmbH**  
Labor für Fahrzeugtechnik



Ein Unternehmen der  
TUV Mitte Gruppe

---

## TEILEGUTACHTEN

Nr.: FZTP01/24260/K/14

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeugs bei bestimmungsgemäßem Ein- oder Anbau von Teilen gemäß §19 Abs.3 Nr.4 StVZO

für das Teil/  
den Änderungsumfang : **Schraubfahrwerk für Ford Focus Turnier**

vom Typ : **GM5-8045**

des Herstellers : **Krupp Bilstein Suspension GmbH**

**Postfach 1151**  
**58240 Ennepetal**

### 0. Hinweise für den Fahrzeughalter

#### **Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:**

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden !

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüflingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

#### **Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:**

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

#### **Mitführen von Dokumenten:**

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

#### **Berichtigung der Fahrzeugpapiere:**

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere ( Fahrzeugbrief und Fahrzeugschein, Betriebserlaubnis nach § 18 Abs. 5 StVZO oder Anhängerverzeichnis ) durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

RWTÜV  
Fahrzeug GmbH

**RWTÜV**

Auftraggeber	: Krupp Bilstein Suspension GmbH	TEILEGUTACHTEN Nr.:
		FZTP01/24260/K/14
Prüfgegenstand	: Schraubfahrwerk für Ford Focus Turnier	Blatt 2 von 7
Typ	: GM5-8045	Fassung: 03.11.2001

**I. Verwendungsbereich**

Fahrzeughersteller	<b>Ford</b>
Verkaufsbezeichnung	<b>Focus Turnier</b>
EG-BE-Nr. :	amtl. Typbezeichnungen
<b>e13*97/27*0040*..</b>	<b>DNW</b>
<b>e13*98/14*0056*..</b>	<b>DNX (Gasantrieb)</b>

**I.1 Einschränkungen zum Verwendungsbereich**

<b>VORDERACHSE:</b>	bezogen auf zulässige Achslasten und Einstellmaße :	
Federausführungen und Dämpferausführungen zulässiger Einstellbereich der Federtellerhöhe: für zulässigen Achslasten bezogen auf:	E4-FD1-Y412A00 (Hauptfeder)	E4-FD1-Y504A00 (Vorspannfeder)
	VM3-5112 / -5113 (li./ re.) mit Dämpfungkraftverstellung	
	<b>200 mm bis 225 mm = 25 mm</b>  <b>bis max. 965 kg</b>  Oberkante Federteller bis Mitte Befestigungsschraube des Achsträgers	

**I.2 Einschränkungen zum Verwendungsbereich**

<b>HINTERACHSE:</b>	bezogen auf zulässige Achslasten und Einstellmaße :	
Federausführung und Dämpferausführung	E4-FD1-Y584A00	
	BM5-6674 mit Dämpfungkraftverstellung	
zulässige Einstellung der Federtellerhöhe: für zul. Achslasten bezogen auf:	<b>20 mm bis 45 mm = 25 mm</b>  <b>bis max. 1000 kg</b>  Oberkante Federteller bis Übergang Gewindehülse/Adapter	

RWTÜV  
Fahrzeug GmbH

**RWTÜV**

Auftraggeber	: Krupp Bilstein Suspension GmbH	TEILEGUTACHTEN Nr.:
		FZTP01/24260/K/14
Prüfgegenstand	: Schraubfahrwerk für Ford Focus Turnier	Blatt 3 von 7
Typ	: GM5-8045	Fassung: 03.11.2001

**II. Beschreibung des Teiles / Änderungsumfanges**  
Tieferlegung des Aufbaus und Änderung der Fahrwerksabstimmung durch andere Fahrwerksfedern und Dämpfer.

**Vorderachse** Komplettfederbein (Haupt- und Helferfeder) mit verstellbaren Federtellern und verstellbarer Dämpfungscharakteristik  
Austausch-Endanschläge,  
Einfederwege vergrößert um 5 mm.  
Maß der Tieferlegung bis zu 50 mm

**Hinterachse** Hauptfeder auf speziellen höhenverstellbaren Federsitzen oben mit separaten Sportdämpfern.  
Austausch-Endanschläge,  
Einfederwege serienmäßig  
Maß der Tieferlegung bis zu 45 mm

## II.1 Beschreibung der VORDERACHS-FAHRWERKSTEILE

### II.1.1 Federung

<b>Kennzeichnungen:</b>	Hauptfeder	Zusatzfeder
Herstellerzeichen :	Bilstein	Bilstein
Typ	E4-FD1-Y412A00	E4-FD1-Y504A00
Art der Kennzeichnung: Ort der Kennzeichnung: Oberflächenschutz	aufgedruckt Bereich mittlere Windung Kunststoffbeschichtung	
Art	Schraubendruckfeder	Schraubendruckfeder
Kennung	linear	linear
Außendurchmesser (mm)	95	89
Drahtdurchmesser (mm)	11,75	9,6 x 5,2
ungespannte Federlänge	200	60
Gesamtwindungszahl	7,2	6,0

### II.1.2 Dämpfung

<b>Art:</b>	Federbein
Hersteller :	Bilstein
Kennzeichnungen: li. / re.	VM3-5112 / -5113 (li./ re.)
Art / Ort der Kennzeichnung	Einrollung oben und Folienaufkleber unten
Art / System	Gasdruck / Einrohr
Dämpfungs-Charakteristik	verstellbar
Oberflächenschutz	Verzinkung

### II.1.3 Höhenverstellsystem

Art:	Federtellermutter mit Kontermutter auf Dämpferrohrgewinde
Kennzeichnung:	Keine
zulässiger Verstellbereich	s. Blatt 2

RWTÜV  
Fahrzeug GmbH

**RWTÜV**

Auftraggeber	: Krupp Bilstein Suspension GmbH	TEILEGUTACHTEN Nr.:
		FZTP01/24260/K/14
Prüfgegenstand	: Schraubfahrwerk für Ford Focus Turnier	Blatt 4 von 7
Typ	: GM5-8045	Fassung: 03.11.2001

#### II.1.4 Einfederungsbegrenzung und Einfederwege:

Teileart / System	Austausch-PUR Endanschlag
Hersteller	Bilstein
Einbaulage	auf der Kolbenstange im Dämpfergehäuse
Höhe / Ø	65 / 32
Einfederwege:	vergrößert um insgesamt 5 mm

### II.2 Beschreibung der HINTERACHS-FAHRWERKSTEILE

#### II.2.1 Federung

<b>Art:</b>	Schraubendruckfeder
Hersteller :	Bilstein
<b>Kennzeichnung:</b>	<b>E4-FD1-Y584A00</b>
Art und Ort der Kennzeichnung:	aufgedruckt Im Bereich der mittleren Windung
Oberflächenschutz	Kunststoffbeschichtung
Kennung	progressiv
Außendurchmesser (mm)	84 / 110 (o/u)
Drahtdurchmesser (mm)	12,0
ungespannte Federlänge	300
Gesamtwindungszahl	10,6

#### II.2.2 Dämpfung

<b>Art:</b>	separater Dämpfer
Hersteller :	Bilstein
Kennzeichnungen	<b>BM5-6674</b>
Art / Ort der Kennzeichnung	Einrollung oben und Folienaufkleber unten
Art / System	Gasdruck / Einrohr
Dämpfungs-Charakteristik	verstellbar
Oberflächenschutz	Lackierung

#### II.2.3 Höhenverstellsystem

<b>Art</b>	oben: Adapterring mit angeschweißter Gewindehülse (M52x1,5) Federteller/Kontermutter
zulässiger Verstellbereich	s. Blatt 2

#### II.2.4 Einfederungsbegrenzung und Einfederwege:

Teileart / System	Austausch-Gummi Endanschlag
Hersteller	Krupp Bilstein
Höhe / Ø	20 / 32
Einbaulage	auf der Kolbenstange
Einfederwege:	serienmäßig

RWTÜV  
Fahrzeug GmbH

**RWTÜV**

---

Auftraggeber	: Krupp Bilstein Suspension GmbH	TEILEGUTACHTEN Nr.:
		FZTP01/24260/K/14
Prüfgegenstand	: Schraubfahrwerk für Ford Focus Turnier	Blatt 5 von 7
Typ	: GM5-8045	Fassung: 03.11.2001

---

### III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen

#### III.1 Rad/Reifenkombinationen

##### Serien-Rad/Reifen-Kombinationen

Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung aller serienmäßigen Rad-/Reifenkombinationen.

##### Sonder-Rad/Reifenkombinationen

Aufgrund der um 5 mm vergrößerten Einfederwege an Achse 1 müssen alle bereits eingetragenen (genehmigten) Sonderrad-/ Reifenkombinationen hinsichtlich der Freigängigkeit neu überprüft werden. Kritische Stellen z.B.: Bereich der äußeren Reifenflanke über der Radmitte.

Sofern diese Rad/Reifenkombinationen nicht nachfolgend aufgeführt sind oder aufgrund ihrer Abmessungen nach außen (kleinere Abrollumfänge/Flankenbreiten, größere Einpreßtiefen) kleiner sind als die aufgeführten, muß die Überprüfung unter Vorlage des Fahrzeugbriefes nach §21 StVZO durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer an einer TÜV-/TÜH-Prüfstelle durchgeführt werden.

Bereits ausgestellte Anbaubescheinigungen über Sonder-Rad/Reifenkombinationen sind ungültig, sofern sie keinen Hinweis auf die vorliegende Fahrwerksänderung enthalten.

#### III.2 Spoiler, Sonderauspuffanlagen etc.

Die Bodenfreiheit im Leerzustand wird durch den Einbau der Sonderfedern verringert. Sie entspricht in etwa der eines teilbeladenen Serienfahrzeugs. Bei Ausladung des Fahrzeugs bis zu den zulässigen Achslasten verringert sich die Bodenfreiheit nicht im Vergleich zum Serienfahrzeug. Beim Prüffahrzeug betrug sie 110 mm unter dem Motorträger. Bei Anbau von Spoilern, Heckschürzen und Sonderauspuffanlagen ist der verringerte Überhangwinkel zu beachten (Befahren von Rampen etc.).

#### III.3 Anhängerkupplung

Die vorgeschriebene Mindesthöhe der Kupplungskugel bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeugs über der Fahrbahn (gem. DIN 74058) beträgt 350 mm.

### IV. Hinweise und Auflagen

#### Auflagen für den ~~Hersteller~~ Einbaubetrieb und die Änderungsabnahme:

- IV.1 Die Scheinwerfereinstellung ist zu überprüfen.
- IV.2 Nach erfolgter Umrüstung ist eine Achsvermessung des Fahrzeugs durchzuführen.
- IV.3 Die Endanschläge (Gummihohlfedern) müssen serienmäßig und in technisch einwandfreiem Zustand sein.
- IV.4 Die Einschränkungen zum Verwendungsbereich (s. Punkt I) sind zu beachten.

RWTÜV  
Fahrzeug GmbH

**RWTÜV**

Auftraggeber	: Krupp Bilstein Suspension GmbH	TEILEGUTACHTEN Nr.:
		FZTP01/24260/K/14
Prüfgegenstand	: Schraubfahrwerk für Ford Focus Turnier	Blatt 6 von 7
Typ	: GM5-8045	Fassung: 03.11.2001

**IV.5** Der Verstellbereich der Federteller ist nur freigegeben im Bereich der unter Punkt I angegebenen Werte.  
Die Einstellung ist jeweils so vorzunehmen, daß das Fahrzeug im Leerzustand plus Fahrer gerade steht. Die tiefste freigegebene Einstellung und der zulässige Verstellbereich sind unter Angabe der achsfesten Bezugspunkte in die Anbauprüfbescheinigung einzutragen.

**Hinweise und Auflagen zum Anbau:**

Der Aus- und Einbau erfolgt gemäß den Angaben des Fahrzeugherstellers im Werkstatthandbuch, bzw. nach der beiliegenden Einbauanleitung.

**Berichtigung der Fahrzeugpapiere:**

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist nicht vorgeschrieben aber möglich. Sollte die Berichtigung auf Wunsch des Fahrzeughalters erfolgen, wird folgender Wortlaut unter Ziffer 33 vorgeschlagen:

Ziffer	Eintragung
33	M. SONDERFAHRWERK KRUPP BILSTEIN SUSPENSION GMBH, BEST. AUS FEDERN, TYP: GM5-8045, KENNZ. V/H : E4-FD1-Y412A00 UND E4-FD1-Y504A00 / E4-FD1-Y584A00 U. DÄMPFERN, KENNZ. V/H : VM3-5112 / -5113 (li./ re.) / BM5-6674; IN VERBIND. M. GEÄND. ENDANSCHLÄGEN AN ACHSE 1 U. 2, EINFEDERWEGE VERGRÖSSERT AN VA UM 5 MM ; ZULÄSSIGER EINSTELLBEREICH VORNE: 200 bis 225 MM ABSTD. FEDERTELLER OBEN BIS MITTE BEFEST.-SCHRAUBE DÄMPFER; HINTEN: 20 MM BIS 45 MM; ABSTD. F.-TELLER OBEN BIS ENDE GEWINDEHÜLSE OBEN****

\*) Nichtzutreffendes streichen

**V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse**

Das Versuchsfahrzeug und die Schraubenfedern wurden einer Prüfung gemäß den Prüfbedingungen über Fahrzeugtiefer-/ und Höherlegungen des VdTÜV-Merkblattes 751 unterzogen.

Die Prüfbedingungen wurden erfüllt.

**VI. Anlagen**

keine

RWTÜV  
Fahrzeug GmbH

**RWTÜV**

Auftraggeber	: Krupp Bilstein Suspension GmbH	TEILEGUTACHTEN Nr.:
Prüfgegenstand	: Schraubfahrwerk für Ford Focus Turnier	FZTP01/24260/K/14
Typ	: GM5-8045	Blatt 7 von 7
		Fassung: 03.11.2001

## VII. Schlußbescheinigung

Es wird bescheinigt, daß die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Auftraggeber (Inhaber des Teilegutachtens) hat den Nachweis erbracht, daß er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Das Teilegutachten umfaßt die Blätter 1 – 7 einschließlich der unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

Essen, den 03.11.2001

Prüflaboratorium  
Labor für Fahrzeugtechnik  
Bereich Komponenten



  
Dipl.-Ing. Ulrich

Krupp Bilstein Suspension GmbH  
August-Bilstein-Str. 4, 58256 Ennepetal  
Postfach 11 51, 58240 Ennepetal  
Telefon: (0 23 33) 7 91-0, Telefax: (0 23 33) 7 91-5 80  
Internet: [www.bilstein.de](http://www.bilstein.de)

**- Anhang englisch - english enclosure**

IMPORTANT!

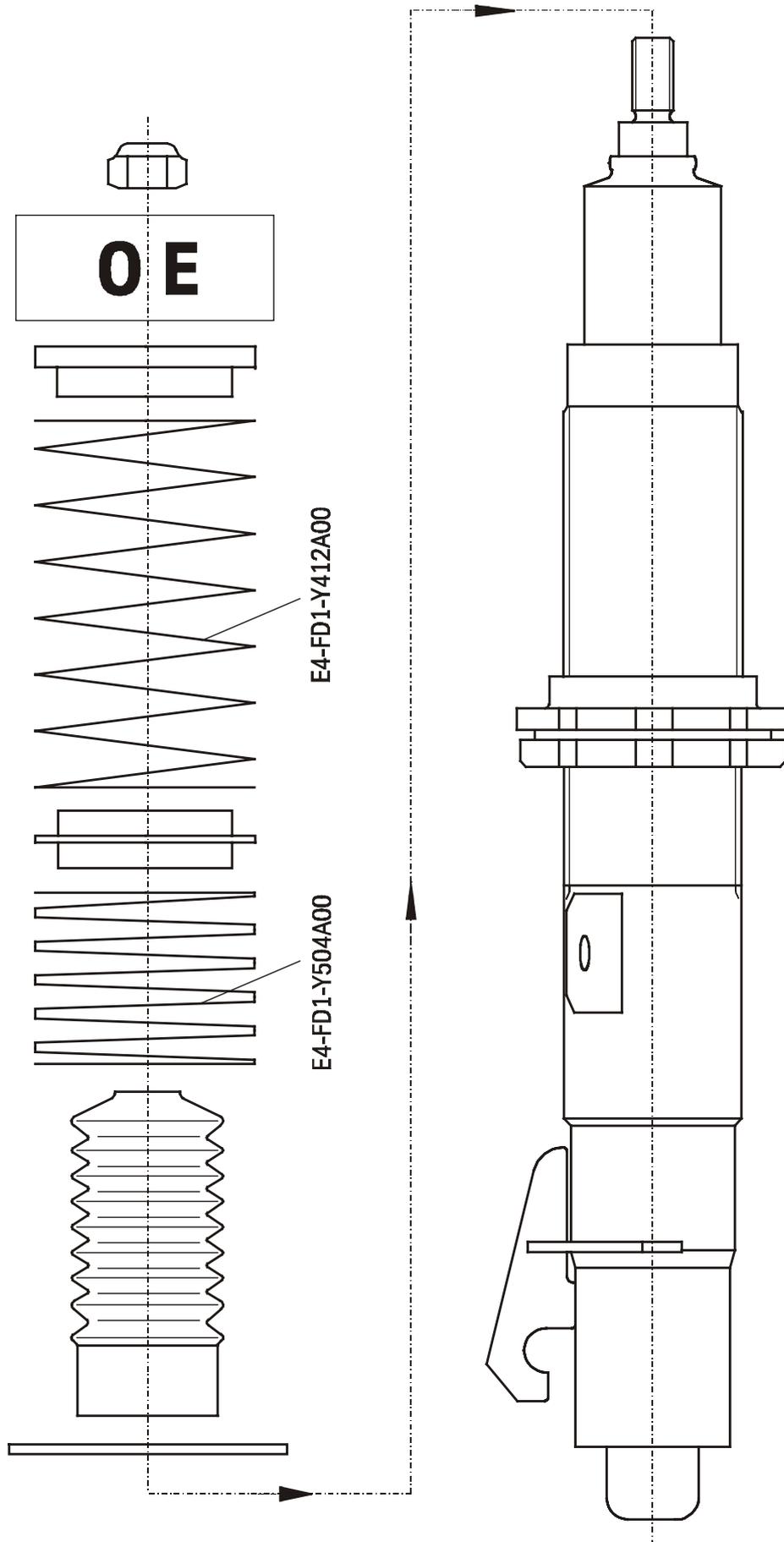
Spring plates must not be adjusted outside the ranges specified below!

<b>Manufacturer</b>	<b>FORD</b>	
<b>ABE-/ EG- BE- No.</b>	<b>e13*97/27*0040*..</b> <b>e13*98/14*0056*..</b>	
<b>type designation</b>	<b>DNW</b> <b>DNX (gas- engined)</b>	
<b>model</b>	Focus Turnier	

<b>FRONT</b>	<b>maximum permissible axle load 965 kg ( 2123 lb)</b>	
<b>spring part number</b>	main spring <b>E4-FD1-Y412A00</b>	helper spring <b>E4-FD1-Y504A00</b>
<b>shock absorber part number</b>	<b>VM3-5112/ 5113 (left side/ right side)</b> with damping force adjustment	
<b>permissible adjustment range</b>	<b>200 – 225 mm* = 25 mm range</b>	
<b>* measurement:</b>	top edge of spring seat down to the center of bottom mounting screw at axle support	

<b>REAR</b>	<b>maximum permissible axle load 1000 kg ( 2200 lb)</b>	
<b>spring part number</b>	main spring <b>E4-FD1-Y584A00</b>	
<b>shock absorber part number</b>	<b>BM5-6674</b> with damping force adjustment	
<b>permissible adjustment range</b>	<b>20 – 45 mm* = 25 mm range</b>	
<b>* measurement:</b>	top edge of spring seat down to transition of threaded sleeve to adapter	

- If vehicle is equipped with a spoiler, lower rear panel and/ or special exhaust system, be aware of reduced slope angle available ( be careful of ramps, etc.)
- because of an upsized compression travel of 5 mm at front axle ( axle 1 ) all registered special- wheel/ tire combinations must be checked after modification in reference to the freedom of motion.  
critical location: clearance of outer tire sidewall on top of wheel.
- Until this check is done the vehicle can only be operated with production wheel/ tire combinations.



**- Einbauanleitungen für Hinterachsen - mounting instructions for rear axle  
BM5-6674**

**Ausbau**

Fahrzeug auf eine radfreie Hebebühne stellen, anheben und Räder demontieren.



**Die Schräglenker sind beim Ausbau stets mit geeignetem Hilfswerkzeug abzustützen!**



Untere und obere Befestigung am Stützlager entfernen.

Anschließend den Original- Stoßdämpfer ausbauen.

**Einbau**

BILSTEIN Anbauteile, siehe Darstellung unten, montieren.

BILSTEIN- Stoßdämpfer in umgekehrter Reihenfolge, analog zum Ausbau, montieren.

**Remove**

Place vehicle on a chassis hoist, lift it and remove wheels.

**The lower control arm must be supported by suitable means!**

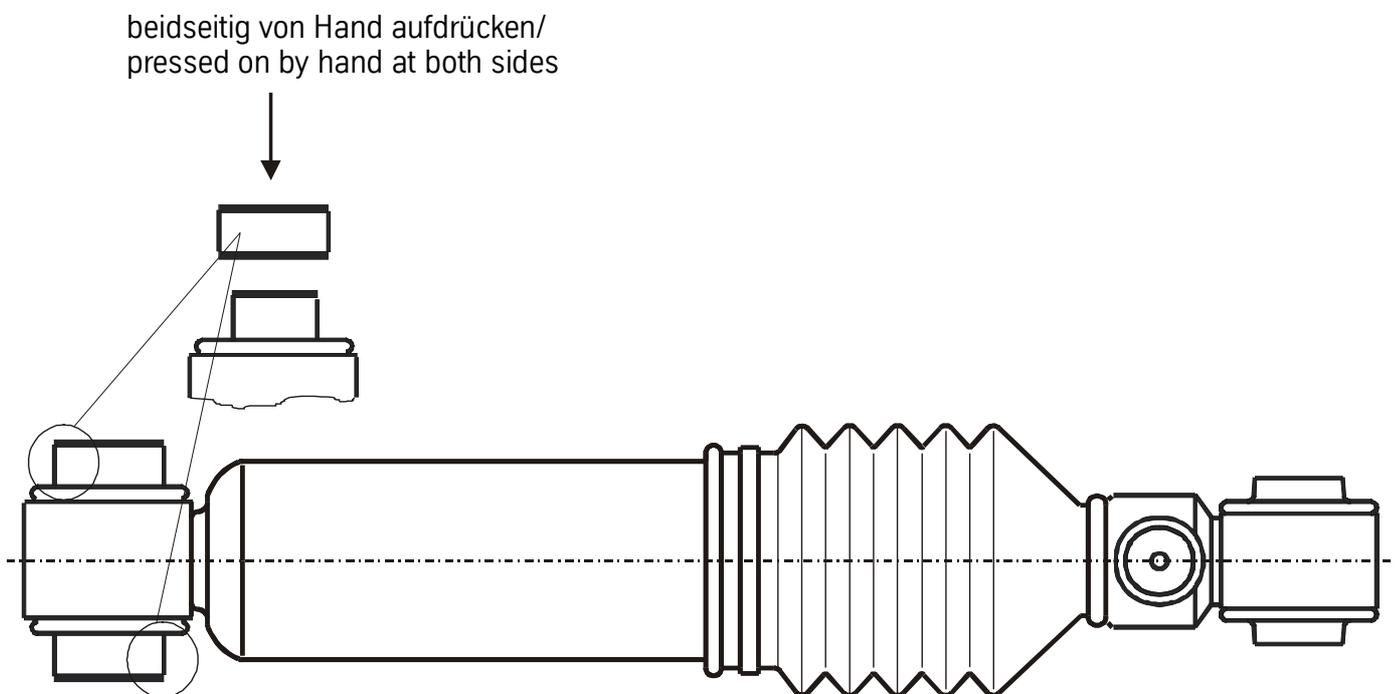
Remove top and bottom fixing mount from support bearing.

Remove original shock absorber.

**Install**

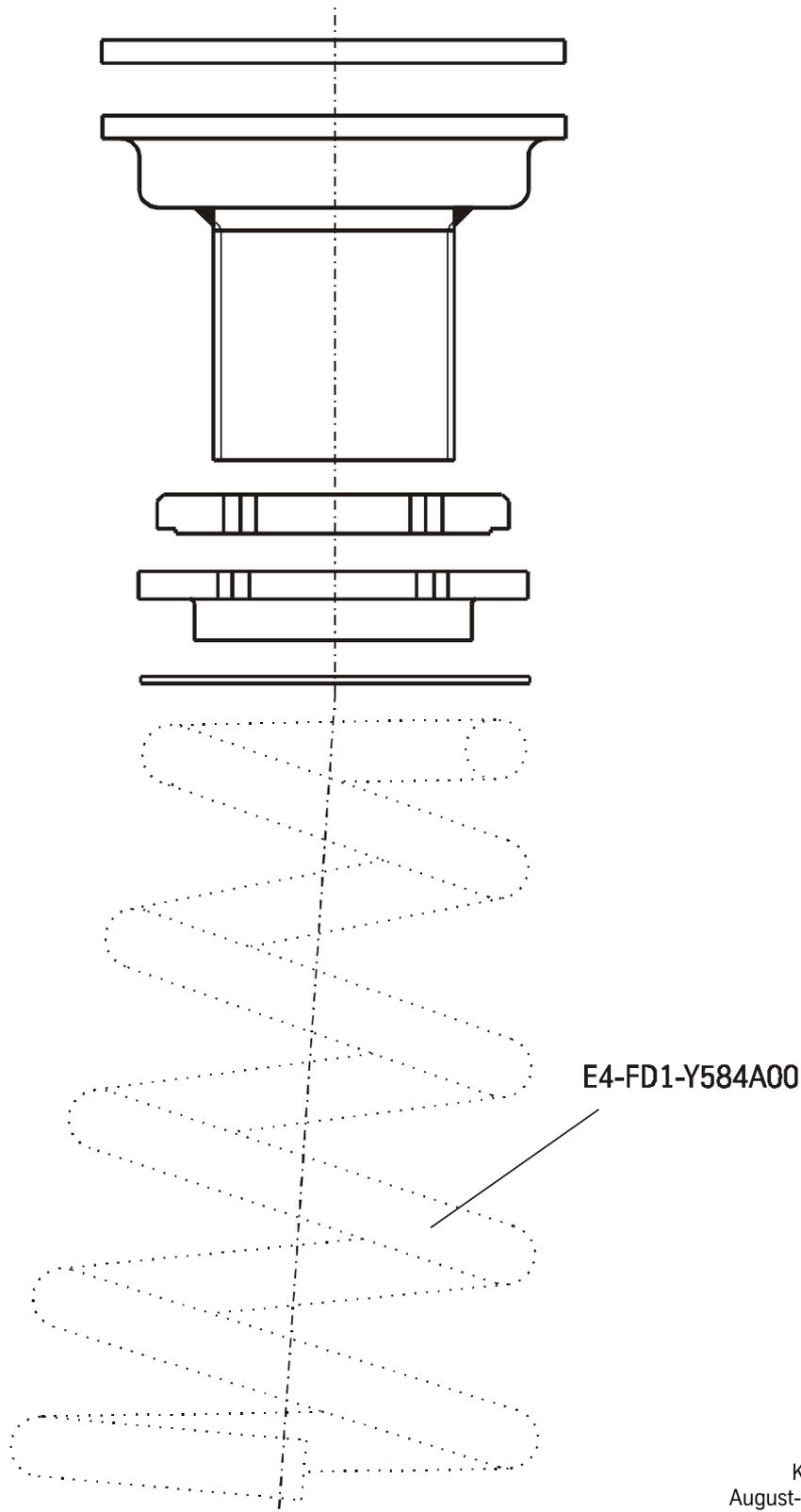
Fit BILSTEIN mounting parts on BILSTEIN shock absorber according to the sketch below.

Fit BILSTEIN shock absorber to the vehicle in reverse sequence of removal.



- Einbauanleitung für Hinterachs- Höhenverstellung  
- mounting instruction for rear axle height adjustment

**B4-KT3-Z005A00**



**E4-FD1-Y584A00**

Krupp Bilstein Suspension GmbH  
August-Bilstein-Str. 4, 58256 Ennepetal  
Postfach 11 51, 58240 Ennepetal  
Telefon: (0 23 33) 7 91-0, Telefax: (0 23 33) 7 91-5 80  
Internet: [www.bilstein.de](http://www.bilstein.de)