

Inhalt:

- **Teile- Gutachten für:**
(herausnehmbar)
 - **BMW 5er G30 (G5L) Limousine B16 PSS10**
- **Einbauanleitungen**

Contents:

- **Certificate** (removable) **for:**
BMW 5er G30 (G5L) saloon B16 PSS10 -
- **mounting instruction**



Vor dem Umbau sind folgende Maßnahmen unbedingt durchzuführen:

- Lesen Sie die Hinweise auf den folgenden Seiten aufmerksam durch.
Alle Fahrwerkselemente werden gemäß den Vorgaben und Richtlinien der Fahrzeughersteller aus- und eingebaut, sofern in unserer Einbauanleitung keine davon abweichenden Maßnahmen beschrieben werden.
- Kontrollieren Sie ob das vorliegende Kit/ Gutachten für Ihren Fahrzeugtyp richtig ausgewählt ist.
- Kontrollieren Sie vor Beginn der Umbauarbeiten das Produkt auf Vollständigkeit!
- Vergleichen Sie die Maße und Befestigungspunkte/ -hilfen der Original- Stoßdämpfer mit den BILSTEIN – Stoßdämpfern.
- Richtungsangaben erfolgen immer in Fahrtrichtung gesehen.
- Entfernen Sie den negativen Batteriepol.
- Die Prüffahrzeuge sind Linksenker.

Nach dem Umbau sind folgende Maßnahmen unbedingt durchzuführen:

- Die Fahrzeughöhe muss mit Hilfe von Federteller und Kontermutter auf die Stoßdämpfer abgestimmt werden. Verwenden Sie nur die mitgelieferten Hakenschlüssel.
- Federbeine/ Dämpfer die in Gummiaufhängungen gelagert sind, dürfen erst angezogen werden, wenn das Fahrzeug wieder auf dem Boden steht. Andere Befestigungen (z. B. Schellen) müssen vor dem Herablassen des Fahrzeugs angezogen werden.
- Die Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination ist zu überprüfen.
- Den negativen Batteriepol wieder anschließen.
- Spur, Sturz und, falls notwendig, die Bremskraftregelung (lastabhängig) und ABS- Sensoren sind ebenso wie die Sensoren der Fahrerassistenzsysteme (z.B. Radarsensor, Kameratele) gemäß Herstellervorgaben zu kontrollieren und anschließend einzustellen.
- Die Scheinwerfereinstellung ist zu prüfen und bei Bedarf einzustellen.

Darstellungen in diesen Unterlagen sind schematisch und nicht maßstabsgetreu!
Möglicherweise sind Halter o. ä. am Federbein nicht oder nur angedeutet dargestellt!

Before installation please observe the following points:

- Read all information in this manual carefully. All suspension components are fitted and removed acc. to the manufacturer's specifications for installing and removal, if not otherwise required in these instructions.
- Check that your vehicle type is listed in the certificate as being specified for this kit.
- Check the product for all components before starting installation!
- Check that dimensions and fastening points are comparable between the original and BILSTEIN shock absorbers.
- Directional references (left, right, front, rear) are always with reference to the driving direction.
- Remove the negative battery pole.
- The tested vehicles are left- hand drive vehicles.

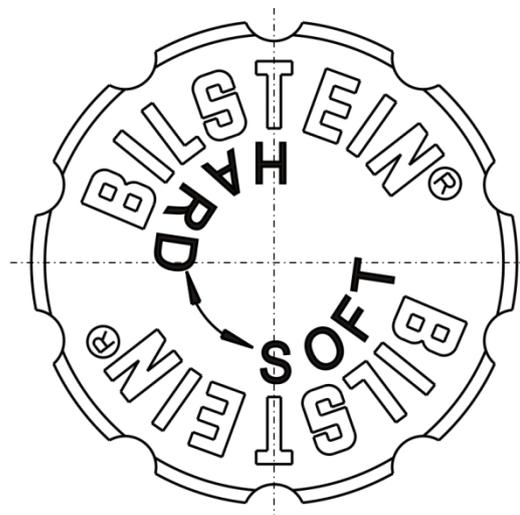
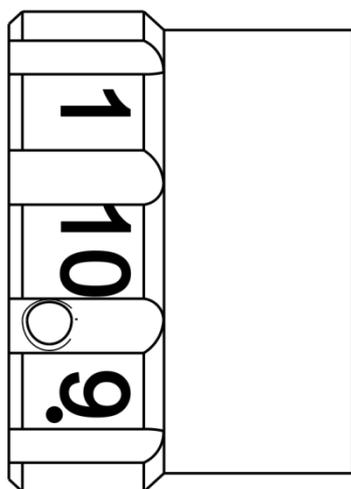
After installation please observe the following points:

- Set the vehicle height by adjusting spring plates and lock nuts on the new dampers. Only use the supplied spanner wrenches.
- All rubber- mounted strut/ damper attachments must not be fully tightened until AFTER the suspension system is loaded (wheels on the ground). Other mounting fasteners (for example brackets) must be securely tightened BEFORE load is placed on the suspension system.
- Because the vehicle has been lowered, freedom of movement for all wheel/ tire- combinations must be checked.
- Connect the negative battery pole.
- After installing the suspension system, caster and camber as well as sensors adjustment of the driver assistance systems (for example, radar sensor and camera systems) must be checked and adjusted according to manufacturer's specifications. Check and reset load- dependent brake compensator and ABS system according to manufacturer's specifications.
- Check and adjust headlight setting.

All diagrams are generalized and not to scale!
brackets, etc. specific to strut are not shown!

Verstellposition **1 = Komfort**

Verstellposition **10 = Sport**



position **1 = comfort**

position **10 = sport**

Beim Verstellen muss das Einrasten auf den verschiedenen Positionen mit einem „Klick“ deutlich spürbar sein.

Die Verstellpositionen müssen auf beiden Fahrzeugseiten (rechts/ links) identisch sein!

Hinweis zur Hinterachse

Die Verstellposition muss mit der unterhalb des Verstellrades angebrachten roten Markierung fluchten.

Auslieferungszustand ist Verstellposition **1**.

During the adjustment you will hear a positive „click“ at each position of the adjustment.

Be observe that the adjustment position is the same on both sides of the vehicle (left/ right)

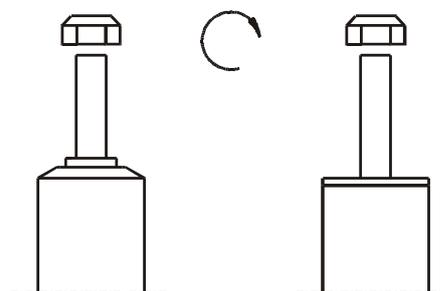
Instruction for the rear axle

Adjusting position must aligned with the red mark below adjusting knob.

Status of delivery is position **1**.

Tabelle Anzugsmomente - list of torques

| Gewinde | M8 | M 10 | M 12 | M 14 | M 16 | Thread |
|--------------------|----|------|------|------|------|-----------------|
| Anzugsmoment Nm | 13 | 25 | 45 | 72 | 110 | Torque Nm |
| | 10 | 19 | 34 | 54 | 83 | Torque ft lb |



Um eine mögliche Zerstörung des Produktes zu vermeiden, darf zum Lösen und Anziehen der Muttern kein Schlagschraubendreher verwendet werden. Selbstsichernde Muttern dürfen nur einmal verwendet werden!

Do not use an impact tool to loosen or tighten fasteners due to possible damage to the product. Self-locking nuts must only be used once!

Ausbau Stoßdämpfer

Das Fahrzeug auf eine radfreie Hebebühne stellen, anheben und Räder demontieren.

Bei Fahrzeugen mit Xenon- Licht ist vor dem Ausbau des Stoßdämpfers, der Sensor für die Leuchtweitenregulierung auszubauen.



Beim Ausbau ist unbedingt darauf zu achten, dass die Zuleitungen der Bremsanlage immer spannungsfrei sind. Eine Abstützung ist mit geeignetem Hilfswerkzeug stets vorzusehen!

Die untere Befestigung lösen und entfernen.

Die oberen Befestigungsmuttern am Stützlager entfernen. **Nicht die Kolbenstangen- Muttern lösen!**

Den Stoßdämpfer komplett ausbauen und in einem geeigneten Spannbock spannen.

Die Feder mit einem Spanngerät so weit vorspannen, bis das Stützlager frei ist.

Mutter, Original- Anbauteile und Original-Feder demontieren. Hierbei ist zu prüfen, welche Original- Anbauteile durch BILSTEIN- Anbauteile (Lieferumfang) ersetzt werden.



Removal shock absorber

Place vehicle on a a wheel- free car hoist, lift it and remove wheels.

Vehicles equipped with xenon headlight the sensor for the headlamp levelling controller must removed before.

Pay attention that support wires of brake system are strain-free during removal. Stabilization by suitable means is demanded.

Remove bottom mount.

Remove top fixing nuts from support bearing.
Do not remove centre nuts at this time!

Remove complete shock absorber and clamp it in an appropriate strut vice.

Using a suitable spring compressor, compress suspension spring until tension on support bearing is free to move.

Release centre nut and remove original mounting parts and coil spring. Please refer to diagram to identify which parts will be replaced with BILSTEIN- supplied components.

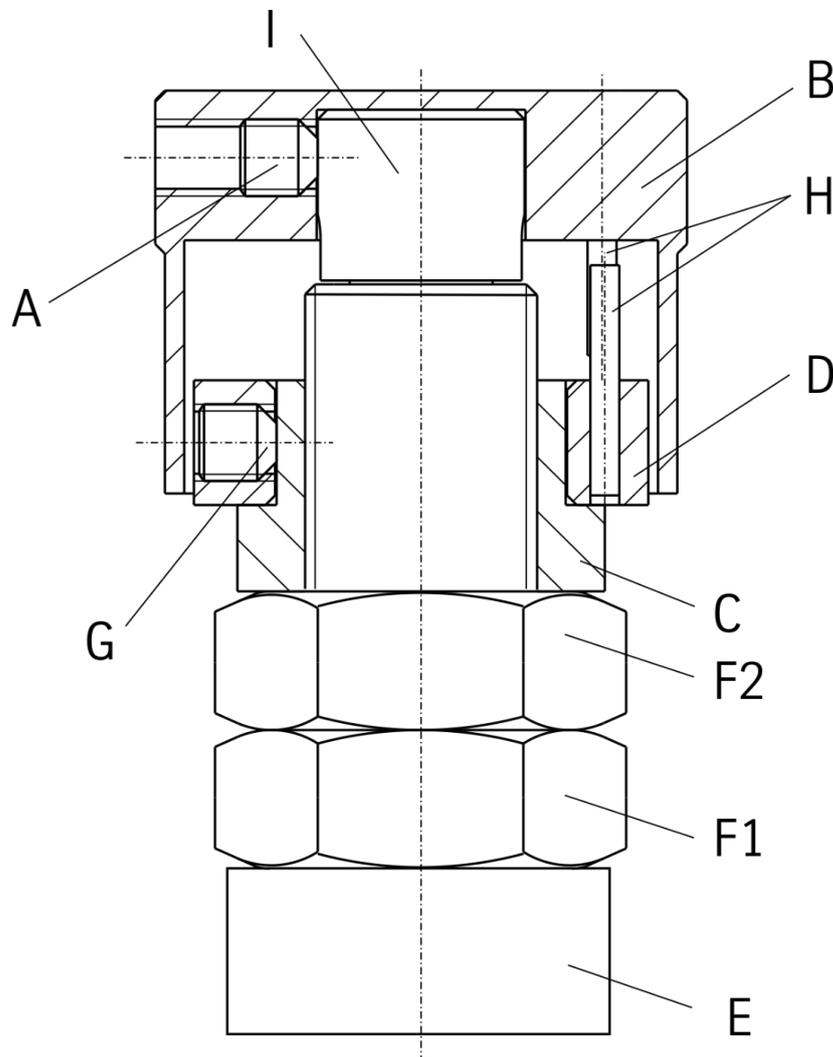
PSS10- 10- fach- Stift- Verstellung

PSS10- 10 step- pin adjustment

Die Verstellereinheit muss zuerst demontiert werden, bevor der BILSTEIN Stoßdämpfer mit BILSTEIN und / oder Original- Anbauteilen, in umgekehrter Reihenfolge, analog zum Ausbau komplettiert werden kann.

The adjustment unit must be deinstall before the shock absorber installation can be completed in reverse sequence as before with BILSTEIN and/ or original mounting parts.

- A-** Gewindeschraube
Set screw
- B-** Verstellkopf
Adjusting head
- C-** Kontermutter M12x 1
lock nut M12x 1
- D-** Anschlagsscheibe
End stop disc
- E-** Stützring
Support ring
- F1/
F2-** Mutter M12x1
Nut M12x1
- G-** Gewindeschraube
Set screw
- H-** Anschlagstift
End stop pin
- I-** Verstellerschraube
Adjusting screw



Verstellposition **1 = Komfort**
(gegen Uhrzeigersinn drehen)
Verstellposition **10 = Sport**
(im Uhrzeigersinn drehen)

position **1 = comfort**
(counter-clockwise direction)
position **10 = sport**
(clockwise direction)



Ausbau Verstelleinheit PSS10

(siehe auch Skizze auf S. 5)

Zuerst die Gewindeschraube (A) lösen um den Verstellkopf (B) zu entfernen.

Die Gewindeschraube (G) lösen und die Anschlagsscheibe (D) abnehmen. Die Kontermutter (C) abschrauben.

Nun können alle weiteren Anbauteile demontiert und der BILSTEIN- Stoßdämpfer mit BILSTEIN und/ oder Original- Anbauteilen in umgekehrter Reihenfolge, analog zum Ausbau komplettiert werden.

Einbau Verstelleinheit PSS10

Den Stützring (E) mit der Mutter (F1) kontern. Die Mutter (F2) gegen die Mutter (F1) schrauben. Dann die Kontermutter (C) aufschrauben und gegen die Mutter (F2) kontern.

Durch verdrehen der Anschlagsscheibe (D) auf einen vorher selbst festgelegten markanten Karosseriepunkt, kann eine optimale Einbauposition erreicht werden. Anschließend die Gewindeschraube (G) festziehen. Die Stifte (H) dienen als Anschlagpunkte.

Den Verstellkopf (B) wieder plan auf die Verstellschraube (I) setzen und im Uhrzeigersinn bis zum Anschlag drehen.

Den Verstellkopf (B) mit der Gewindeschraube (A) wieder sichern.

Der Verstellkopf muss sich anschließend leicht drehen lassen. Sollte dies nicht der Fall sein, demontieren Sie die Verstelleinheit und wiederholen Sie den Vorgang noch einmal.

Einbau Stoßdämpfer

BILSTEIN und/ oder Original- Anbauteile, sowie die neue BILSTEIN- Feder in umgekehrter Reihenfolge, analog zum Ausbau, auf BILSTEIN- Stoßdämpfer montieren.



Der im Gutachten angegebene Verstellbereich der Federteller darf nicht unter- oder überschritten werden!



Den komplettierten Stoßdämpfer in umgekehrter Reihenfolge analog zum Ausbau wieder montieren.

Removal Adjustment Unit PSS10

(see sketch on page 5)

To remove the adjusting head (B) the set screw (A) must loose.

Loose set screw (G) and remove end stop disc (D). Remove the lock nut (C).

Now remove all original mounting parts and fit BILSTEIN and/ or original mounting parts in reverse order to removal.

Installation Adjustment Unit PSS10

Tighten nut (F1) with support ring (E) to block. Fix the nut (F2) on top of nut (F1). Tighten lock nut (C) to nut (F2).

Getting an optimal fitting position for the adjustment unit turn the end stop disc (D) in a position to a saliently mark at the chassis you have selected before. Fix the set screw (G). Pins (H) are end stops.

Place the adjusting knob A flat on the adjusting screw (I) and turn it clockwise to end stop.

Fix the adjusting head (B) with set screw (A).

The adjusting head should move easily and with distinct "clicks" at each adjustment position. If not, disassemble the adjustment unit and reassemble acc. to the instruction.

Installation shock absorber

Assemble BILSTEIN and/ or original mounting parts, as well as the new BILSTEIN spring on the BILSTEIN strut in reverse order to removal.

IMPORTANT! Spring plates must not be adjusted outside the ranges specified in the certificate!

Fit assembled shock absorber to the vehicle in reverse order to removal.



- **Teile- Gutachten für:**
(herausnehmbar)

- **BMW 5er G30 (G5L) Limousine B16 PSS10**

- **Certificate (removable) for:**

BMW 5er G30 (G5L) saloon B16 PSS10 -



IFM

Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
Institute for Vehicle Technology and Mobility



TEILEGUTACHTEN TÜV NORD PART CERTIFICATE

TGA-Art: 8.1

Nr.: TU-026468-A0-014_1K

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeugs bei bestimmungsgemäßigem Ein- oder Anbau von Teilen
gemäß §19 Abs.3 Nr.4 StVZO
*on the compliance of a vehicle when parts are properly installed and fitted to the car in accordance
with §19 Par.3 No.4 StVZO*

für das Teil / den Änderungsumfang : **Höhenverstellbares Fahrwerk**
for the part / scope of modification : *Height adjustable suspension system*

vom Typ : **48-279765**
of the type

: **ThyssenKrupp Bilstein GmbH**

**Postfach 1151
58240 Ennepetal**

0. Hinweise für den Fahrzeughalter *Instructions for vehicle owner*

note from the translator: *The following instructions refer to the German regulations.
In other countries different regulations may apply. In any case carefully read and follow the
technical guidelines given for your safety and driving pleasure!*

Unverzögliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme: *Performance and confirmation without delay of modification acceptance:*

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden !

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüflingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

With the modification the type approval of the vehicle will expire if the modification acceptance provided for in StVZO § 19 Par. 3 is not performed and confirmed without delay or if conditions laid down are not complied with !

After performance of the technical modification, the vehicle must be presented without delay together with the present TÜV Nord part certificate to an officially recognised inspector or tester at a Technical Inspection Centre or an inspection engineer from an officially recognised inspection organisation to perform and confirm the specified modification acceptance.



TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-026468-A0-014_1K
 TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH
 Manufacturer



Prüfgegenstand . Höhenverstellbares Fahrwerk
 object tested . Height adjustable suspension system

Seite 2 von 15
 page of

Typ : 48-279765
 type

Datum / date
 14.09.2020

Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:
Compliance with instructions and conditions:

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

The instructions and conditions given in III. and IV. must be complied with.

Mitführen von Dokumenten:
availability of documents:

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

After the acceptance procedure the certificate with confirmation of the modification acceptance must be available in the car and presented to authorised persons on demand; this will not apply once the vehicle documents have been amended.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:
Amendment of vehicle documents:

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

The vehicle owner must apply, in accordance with the provision in the confirmation concerning correct modification, for the competent licensing authority to amend the vehicle documents.

Further conditions can be found in the confirmation of correct modification.

I. Verwendungsbereich
Area of use

| | |
|---|--|
| Fahrzeughersteller <i>Vehicle manufacturer</i> | Bayer. Mot. Werke, BMW |
| Handelsbezeichnung <i>model: sales name</i> | 5er-Reihe Limousine (G30) 5 series Saloon (G30) |
| Fahrzeugtyp <i>model: internal code</i> | G5L |
| EC-BE-Nr.)* <i>EC type approval No. *)</i> | e1*2007/46*1688*.. |

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Richtlinie xxxx/xx/EG
 with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Directive xxxx/xx/EC

incl. Fahrzeuge mit Mild-Hybrid
 incl. vehicle with mild-hybrid

I.1 Einschränkungen zum Verwendungsbereich
Limitations of area of use

| | |
|--|---|
| VORDERACHSE: FRONT AXLE: | bezogen auf zulässige Achslasten und Einstellmaße : <i>related to permissible axle loads and adjustment dimensions:</i> |
| Federausführung und Dämpferausführung (li/re) <i>Spring design and Damper- / strut design (left/right)</i> | E4-FD1-Y167B00 Hauptfeder <i>mainspring</i> |
| | 26279794 / 26281094 (B16) mit Dämpfkraftverstellung <i>with damper force adjustment</i> |
| Typ und Antriebstyp <i>Type and drive version</i> | 48-279765 2WD Heckantrieb / <i>rear-wheel drive</i> |
| Lenkung <i>steering</i> | Für Fahrzeuge mit und ohne BMW Integral-Aktivlenkung for vehicles with and without BMW four-wheel steering |
| für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i> in Verbindung mit zulässigem Einstellbereich der Federtellerhöhe: <i>with permissible adjustment range of spring plate height:</i> | bis max. 1125 kg up to max. |
| | 385 mm bis 415 mm to |
| | bezogen auf Federauflage bis Mitte Befestigungsschraube des Federtragenden Dämpfers <i>related to spring seat till centre of the spring carrying damper fixation-bolt</i> |
| für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i> in Verbindung mit zulässigem Einstellbereich der Federtellerhöhe: <i>with permissible adjustment range of spring plate height:</i> | bis max. 1155 kg up to max. |
| | 390 mm bis 415 mm to |
| | bezogen auf Federauflage bis Mitte Befestigungsschraube des Federtragenden Dämpfers <i>related to spring seat till centre of the spring carrying damper fixation-bolt</i> |
| für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i> in Verbindung mit zulässigem Einstellbereich der Federtellerhöhe: <i>with permissible adjustment range of spring plate height:</i> | bis max. 1200 kg up to max. |
| | 395 mm bis 415 mm to |
| | bezogen auf Federauflage bis Mitte Befestigungsschraube des Federtragenden Dämpfers <i>related to spring seat till centre of the spring carrying damper fixation-bolt</i> |

TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-026468-A0-014_1K

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH
 Manufacturer



Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk
 object tested : Height adjustable suspension system

Seite 4 von 15
 page of

Typ : 48-279765
 type

Datum / date
 14.09.2020

I.2 Einschränkungen zum Verwendungsbereich
Limitations of area of use

| | |
|---|--|
| HINTERACHSE: REAR AXLE: | bezogen auf zulässige Achslasten und Einstellmaße : <i>related to permissible axle loads and adjustment dimensions:</i> |
| Federausführung und Dämpferausführung <i>Spring design and Damper- / strut design</i> | E4-FD1-Y168B00 Hauptfeder <i>mainspring</i> |
| | 31279802 (B16) mit Dämpfungkraftverstellung <i>with damper force adjustment</i> |
| Typ und Antriebstyp <i>Type and drive version</i> | 48-279765 2WD Heckantrieb / <i>rear-wheel drive</i> |
| Lenkung <i>steering</i> | Für Fahrzeuge mit und ohne BMW Integral-Aktivlenkung for vehicles with and without BMW four-wheel steering |
| für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i> | bis max. 1310 kg *) <i>up to max.</i> |
| in Verbindung mit zulässigem Einstellbereich der Federtellerhöhe: <i>with permissible adjustment range of spring plate height:</i> | 330 mm *) bis to 355 mm |
| | bezogen auf Federauflage der Höhenverstellung bis ursprüngliche Federauflage <i>related to adjustable spring plate till original spring seat</i> |

*) Bei Ausnutzung der erhöhten, serienmäßigen Achslast an Achse-2 (HA) im Anhängetrieb bis zu 1460 kg, Federtellerhöhe hinten +5mm

*) *When utilizing the original increased axle load on rear axle in trailer operation up to 1460 kg, spring seat height rear +5mm*

TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-026468-A0-014_1K
 TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH
 Manufacturer



Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk
 object tested : Height adjustable suspension system

Seite 5 von 15
 page of

Typ : 48-279765
 type

Datum / date
 14.09.2020

| | | | |
|---|---|-------------------|---------------|
| für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i> in Verbindung mit zulässigem Einstellbereich der Federtellerhöhe: <i>with permissible adjustment range of spring plate height</i> | bis max. 1350 kg **) <i>up to max.</i> | | |
| | 335 mm **) | bis to | 355 mm |
| | bezogen auf Federauflage bis Mitte Befestigungsschraube des Federtragenden Dämpfers <i>related to spring seat till centre of the spring carrying damper fixation-bolt</i> | | |

**) Bei Ausnutzung der erhöhten, serienmäßigen Achslast an Achse-2 (HA) im Anhängetrieb bis zu 1500 kg, Federtellerhöhe hinten +5mm

**) *When utilizing the original increased axle load on rear axle in trailer operation up to 1500 kg, spring seat hight rear +5mm*

| | | | |
|---|---|-------------------|---------------|
| für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i> für Variante <i>for version</i> in Verbindung mit zulässigem Einstellbereich der Federtellerhöhe: <i>with permissible adjustment range of spring plate height</i> | bis max. 1405 kg ***) <i>up to max.</i> | | |
| | nur für Fahrzeuge mit der Handelsbezeichnung BMW 530e und BMW 530e iPerformance (Hybrid) <i>only for models with the sales name BMW 530e and BMW 530e iPerformance (Hybrid)</i> | | |
| | 340 mm ***) | bis to | 355 mm |
| | bezogen auf Federauflage bis Mitte Befestigungsschraube des Federtragenden Dämpfers <i>related to spring seat till centre of the spring carrying damper fixation-bolt</i> | | |

***) Bei Ausnutzung der erhöhten, serienmäßigen Achslast an Achse-2 (HA) im Anhängetrieb bis zu 1500 kg, Federtellerhöhe hinten +5mm

***) *When utilizing the original increased axle load on rear axle in trailer operation up to 1500 kg, spring seat hight rear +5mm*



TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-026468-A0-014_1K
 TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH
 Manufacturer



Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk
 object tested : Height adjustable suspension system

Seite 6 von 15
 page of

Typ : 48-279765
 type

Datum / date
 14.09.2020

| | |
|--|---|
| für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i> | bis max. 1450 kg ****) up to max. |
| für Variante <i>for version</i> | nur für Fahrzeuge mit der Handelsbezeichnung BMW 530e und BMW 530e iPerformance (Hybrid) <i>only for models with the sales name BMW 530e and BMW 530e iPerformance (Hybrid)</i> |
| in Verbindung mit zulässigem Einstellbereich der Federtellerhöhe: <i>with permissible adjustment range of spring plate height</i> | 345 mm ****) bis to 355 mm |
| | bezogen auf Federauflage bis Mitte Befestigungsschraube des Federtragenden Dämpfers <i>related to spring seat till centre of the spring carrying damper fixation-bolt</i> |

****) Bei Ausnutzung der erhöhten, serienmäßigen Achslast an Achse-2 (HA) im Anhängetrieb bis zu 1575 kg, Federtellerhöhe hinten +5mm

****) *When utilizing the original increased axle load on rear axle in trailer operation up to 1575 kg, spring seat hight rear +5mm*

weitere Einschränkungen :

- Nicht für Fahrzeuge mit Niveauregelung
- Nicht für Fahrzeuge mit aktivem Fahrwerk (EDC)
- Nicht für Fahrzeuge mit Luftfahrwerk

further limitations:

- not for vehicles with ride-height control system*
- not for vehicles with active suspension*
- not for vehicles with air-suspension*

TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-026468-A0-014_1K
TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH
Manufacturer

Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk
object tested : Height adjustable suspension system

Seite 7 von 15
page of

Typ : 48-279765
type

Datum / date
14.09.2020

II.

Beschreibung des Teiles / Änderungsumfanges

Description of the part / Scope of modification

Tieferlegung des Aufbaus um ca. 40 mm und Änderung der Fahrwerksabstimmung durch andere Fahrwerksfedern und Dämpfer.

Lowering of the body of about 40 mm and change of suspension tuning by means of special suspension springs and dampers.

Vorderachse Front axle

Federtragender Dämpfer mit Hauptfeder auf höhenverstellbaren Federtellern, Austauschpuffern, mit serienmäßigen Einfederwegen,
Maß der Tieferlegung bis 40 mm
Spring carrying damper with main spring on height adjustable spring plates, exchange bump stop, bump travel: original, lowering up to 40 mm

Hinterachse Rear axle

Federtragender Dämpfer mit Hauptfeder auf höhenverstellbaren Federtellern, Austauschpuffern, mit serienmäßigen Einfederwegen,
Maß der Tieferlegung bis 40 mm
Spring carrying damper with main spring on height adjustable spring plates, exchange bump stop, bump travel: original, lowering up to 40 mm

II.1 Beschreibung der
Description of

VORDERACHS-FAHRWERKSTEILE
FRONT AXLE SUSPENSION PARTS

II.1.1

Federung
Springs

| | |
|---|---|
| Bauart <i>Design</i> | Schraubendruckfeder <i>coil spring</i> |
| Kennzeichnung: Identification | E4-FD1-Y167B00 |
| Herstellerzeichen : <i>Manufacturer's mark :</i> | Hauptfeder <i>mainspring</i> |
| Art/Ort der Kennzeichnung: <i>Type / Location of marking</i> | Bilstein und Herstelldatum codiert <i>Bilstein and date of manufacture coded</i> aufgedruckt im Bereich mittlere Windung <i>printed on area of centre coil</i> |
| Oberflächenschutz <i>Surface protection</i> | Kunststoffbeschichtung <i>powder coating</i> |
| Feder-Charakteristik <i>Characteristic</i> | progressive |
| Außendurchmesser (mm) <i>Outer diameter</i> | 114,75 |
| Drahtdurchmesser (mm) <i>Wire diameter</i> | 14,25 |
| ungespannte Federlänge <i>untensioned length</i> | 265 |
| Gesamtwindungszahl <i>Total number of coils</i> | 7,5 |

II.1.2

Dämpfung
Damping

| | |
|---|--|
| Bauart <i>Design</i> | Federtragender Dämpfer / Einrohr, Gasdruck <i>spring carrying damper / monotube, gas pressure</i> |
| Dämpfungs-Charakteristik <i>Damping-characteristic</i> | verstellbar <i>adjustable</i> |
| Kennzeichnung: (li/re) Identification (left/right) | 26279794 / 26281094 |
| vom Typ / KIT-Nummer <i>of the type / KIT-number</i> | 48-279765 |
| Herstellerzeichen : <i>Manufacturer's mark :</i> | Bilstein |
| Art der Kennzeichnung: <i>Type of marking</i> | Einrollung und Folienaufkleber <i>rolled in and foil sticker</i> |
| Oberflächenschutz <i>Surface protection</i> | Verzinkung <i>Galvanisation</i> |



TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-026468-A0-014_1K
TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH
Manufacturer



Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk
object tested : Height adjustable suspension system

Seite 9 von 15
page of

Typ : 48-279765
type

Datum / date
14.09.2020

II.1.3

Höhenverstellsystem Height adjustment system

| | |
|---|---|
| Art: Type: | Federtellermutter mit Kontermutter (ww. mit Sicherungsschraube) auf Dämpferrohrgewinde Spring plate nut with conternut (p.c. with locking screw)on damper tube thread |
| zulässiger Verstellbereich: Permissible adjustment range | siehe Blatt 3 see page 3 |

II.1.4

Einfederungsbegrenzung und Einfederwege: Bump stops and bump travel

| | |
|--|---|
| Teileart / System: type of part / system: | Austausch-PUR-Endanschlag Replacement PUR bumpstop |
| Hersteller: manufacturer: | ThyssenKrupp Bilstein GmbH |
| Einbaulage: mounting position: | auf der Kolbenstange on the piston rod |
| Höhe / Ø: height / Ø | 65 / 45 |
| Einfederwege: bump travel | serienmäßig original |

II.2 Beschreibung der
Description of

HINTERACHS-FAHRWERKSTEILE
REAR AXLE SUSPENSION PARTS

II.2.1

Federung
Springs

| | |
|---|---|
| Bauart <i>Design</i> | Schraubendruckfeder <i>coil spring</i> |
| Kennzeichnung: Identification | E4-FD1-Y168B00 Hauptfeder <i>mainspring</i> |
| Herstellerzeichen : <i>Manufacturer's mark :</i> | Bilstein und Herstellungsdatum codiert <i>Bilstein and date of manufacture coded</i> |
| Art/Ort der Kennzeichnung: <i>Type / Location of marking</i> | aufgedruckt im Bereich mittlere Windung <i>printed on area of centre coil</i> |
| Oberflächenschutz <i>Surface protection</i> | Kunststoffbeschichtung <i>powder coating</i> |
| Feder-Charakteristik <i>Characteristic</i> | progressive |
| Außendurchmesser (mm) <i>Outer diameter</i> | 113,5 |
| Drahtdurchmesser (mm) <i>Wire diameter</i> | 12,5 |
| ungespannte Federlänge <i>untensioned length</i> | 285 |
| Gesamtwindungszahl <i>Total number of coils</i> | 8,0 |

II.2.2

Dämpfung
Damping

| | |
|--|---|
| Bauart <i>Design</i> | Dämpfer / Einrohr, Gasdruck <i>damper / monotube, gas pressure</i> |
| Dämpfungs-Charakteristik <i>Damping-characteristic</i> | verstellbar <i>adjustable</i> |
| Kennzeichnung: Identification: vom Typ / KIT-Nummer <i>of the type / KIT-number</i> | 31279802 48-279765 |
| Herstellerzeichen : <i>Manufacturer's mark :</i> Art der Kennzeichnung: <i>Type of marking</i> | Bilstein Einrollung und Folienaufkleber <i>rolled in and foil sticker</i> |
| Oberflächenschutz <i>Surface protection</i> | Verzinkung <i>Galvanisation</i> |

TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-026468-A0-014_1K

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH
 Manufacturer



Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk
 object tested : Height adjustable suspension system

Seite 11 von 15
 page of

Typ : 48-279765
 type

Datum / date
 14.09.2020

II.2.3

Höhenverstellsystem Height adjustment system

| | |
|---|--|
| Art: Type: | Federtellermutter mit Kontermutter (ww. mit Sicherungsschraube) auf Dämpferrohrgewinde Spring plate nut with counternut (p.c. with locking screw) on damper tube thread |
| zulässiger Verstellbereich: Permissible adjustment range | siehe Blatt 4, 5 und 6 see page 4 and page 5 and page 6 |

II.2.4

Einfederungsbegrenzung und Einfederwege: Bumpstops and bump travel

| | |
|--|---|
| Teileart / System: type of part / system: | Austausch-PUR-Puffer Replacement PUR bumpstop |
| Hersteller: manufacturer: | ThyssenKrupp Bilstein GmbH |
| Einbaulage: mounting position: | Auf der Kolbenstange im Dämpfergehäuse on the piston rod inside in the damper tube |
| Höhe / Ø: height / Ø | 65 / 36 |
| Einfederwege: bump travel | serienmäßig original |

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen Notes on possible combination with other modifications

- III.1 Rad/Reifenkombinationen Wheel/tyre combinations

Serien-Rad/Reifen-Kombinationen Series wheel/tyre combinations

Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung aller serienmäßigen Rad-/Reifenkombinationen.

There are no technical objections against the use of all O.E. wheel/tyre combinations.

TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-026468-A0-014_1K
TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH
Manufacturer

Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk
object tested : Height adjustable suspension system

Seite 12 von 15
page of

Typ : 48-279765
type

Datum / date
14.09.2020

Sonder-Rad/Reifenkombinationen **Special wheel/tyre combinations**

Es bestehen weiterhin keine technischen Bedenken gegen die Verwendung von **Sonder-Rad-/Reifenkombinationen**, wenn folgende Bedingungen eingehalten sind:

- Es liegen besondere Teilegutachten bzw. Allgemeine Betriebserlaubnisse für die entsprechende Rad/Reifenkombination vor und die jeweils erforderlichen Auflagen bis auf die nachfolgende Ausnahme sind eingehalten.
- werden besondere Federwegbegrenzer aufgrund von Auflagen in diesen Gutachten vorgeschrieben, so muss die Kennlinie der Achsfederung für die Tieferlegung neu ermittelt und bewertet werden (Prüfung nach §21, StVZO).

There is also no technical reason to object to the use of special wheel/tyre combinations, provided the following conditions are met:

- *Special TÜV assessments or approvals have been obtained for the relevant wheel/tyre combination and the necessary conditions are met.*
- *If the series bump travel limitation has to be modified as a result of conditions laid down in these test reports (e.g. change of O.E. bump stops or installation of additional bump travel limiters), the characteristic line of the axle suspension has to be verified and assessed new (assessment according to §21 StVZO)*

III.2 Spoiler, Sonderauspuffanlagen etc. **Aerodynamic devices, special exhaust systems etc.**

Die Bodenfreiheit im Leerzustand wird durch den Einbau der Sonderfedern verringert. Sie entspricht in etwa der eines teilbeladenen Serienfahrzeugs. Bei Ausladung des Fahrzeugs bis zu den zulässigen Achslasten ändert sich die Bodenfreiheit nicht im Vergleich zum Serienfahrzeug. Bei Anbau von Spoilern, Heckschürzen und Sonderauspuffanlagen ist jedoch der verringerte Überhangwinkel zu beachten (Befahren von Rampen etc.).

The ground clearance in unladen state is reduced by the installation of special springs. It is the approximately equivalent of that of a partially laden series vehicle. When the vehicle is loaded to the admissible axle loads the ground clearance does not change as compared to the series vehicle. If spoilers, rear aprons and special exhaust systems are mounted, however, the reduced angle of slope must be noted (travelling on ramps etc.).

III.3 Anhängerkupplung **Trailer coupling**

Die vorgeschriebene Mindesthöhe der Kupplungskugel bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeugs über der Fahrbahn (gem. DIN 74058) beträgt 350 mm.

The specified minimum height of the coupling ball above the road surface with the permissible total weight of the vehicle (acc. DIN 74058) is 350 mm.

TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-026468-A0-014_1K

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH
Manufacturer

Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk
object tested : Height adjustable suspension system

Seite 13 von 15
page of

Typ : 48-279765
type

Datum / date
14.09.2020

IV. Hinweise und Auflagen *Notes and conditions*

Auflagen für den Einbaubetrieb und die Änderungsabnahme: *Notes and conditions for the installation shop and modification acceptance*

- IV.1** Die Scheinwerfereinstellung ist zu überprüfen.
Headlamp adjustment must be checked.
- IV.2** Nach erfolgter Umrüstung ist eine Achsvermessung des Fahrzeugs durchzuführen.
After modification an axle alignment must be carried out on the vehicle.
- IV.3** Die Endanschläge (Gummihohlfedern) müssen der Beschreibung unter Punkt II.1.4 und II.2.4 entsprechen. Zusätzliche Federwegbegrenzer sind nicht zulässig.
The bump stops must correspond to the descriptions in this report. Additional bump travel limiters are not allowed.
- IV.4** Die Einschränkungen zum Verwendungsbereich (s. Punkt I) sind zu beachten.
The limitations with regard to the area of use (see Point 1) must be observed.
- IV.5** Der Verstellbereich der Federteller ist nur freigegeben im Bereich der unter Punkt I angegebenen Werte.
Die Einstellung ist jeweils so vorzunehmen, dass das Fahrzeug im Leerzustand plus Fahrer gerade steht. Die tiefste freigegebene Einstellung und der zulässige Verstellbereich sind unter Angabe der achsfesten Bezugspunkte in die Anbauprüfbescheinigung einzutragen.
The adjustment range of the spring plates is only approved within the range of the values given in Point 1.
Adjustment must be carried out so that the body is level when the vehicle is empty apart from the driver.
The lowest approved adjustment and the permissible adjustment range are to be entered, stating the fixed axle reference points. (Example, see below).
- IV.6** Als Kontrollmaß ist der Abstand zwischen Radmitte und Kotflügelunterkante an der Vorderachse zu messen und in die Abnahmebestätigung einzutragen.
For controlling purposes the distance between centre of wheel and edge of wheel housing above is to be measured and entered into the confirmation of the installation.

Hinweise und Auflagen zum Anbau: *Notes and conditions for mounting:*

Der Aus- und Einbau erfolgt gemäß den Angaben des Fahrzeugherstellers im Werkstatthandbuch.

Disassembly and installation must be carried out in accordance with the manufacturer's instructions as contained in the workshop manual.

TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-026468-A0-014_1K
 TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH
 Manufacturer



Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk
 object tested : Height adjustable suspension system

Seite 14 von 15
 page of

Typ : 48-279765
 type

Datum / date
 14.09.2020

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:
Amendment of vehicle documents:

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt.
 Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden. Folgendes Beispiel für die Eintragung wird vorgeschlagen:

*Correction of the vehicle documents is necessary, but has been postponed.
 The competent licensing authority must be notified by the vehicle owner accordingly the next time they deal with the vehicle documents. The following example is suggested for the entry:*

| Feld item | Eintragung entry |
|-----------------------|---|
| 20 (Höhe) (height) | neu messen to remeasure |
| 22 | <p>M. SONDERFAHRWERK THYSSENKRUPP BILSTEIN GMBH , TYP: 48-279765, BEST. AUS FEDERN, KENNZ. V/H: E4-FD1-Y167B00 / E4-FD1-Y168B00 U. DÄMPFERN, KENNZ., V(LI/RE)//H: 26279794 / 26281094 // 31279802; ZUL. EINSTELLUNGEN VORNE: ... siehe Seite 3 ... MM FEDERAUFLAGE BIS MITTE BEF.SCHRAUBE FEDERBEIN, HINTEN: ... siehe Seite 4, 5 und 6...MM FEDERAUFLAGE BIS MITTE BEF.SCHRAUBE FEDERBEIN * EINFEDERWEG VORNE SERIENMÄßIG / HINTEN SERIENMÄßIG*KONTROLLMAß:MM **</p> <p><i>MODIFIED SPECIAL SUSPENSION, THYSSENKRUPP BILSTEIN GMBH, TYPE: 48-279765, CONSISTING OF SPRINGS, IDENTIFICATION F/R: E4-FD1-Y167B00 / E4-FD1-Y168B00 AND DAMPERS, IDENTIFICATION: F(LE/RI)//R.: 26279794 / 26281094 // 31279802; PERMISSIBLE ADJUSTMENT RANGE FRONT: ...see page 3 ... MM DISTANCE SPRING PLATE TO CENTRE OF FIXING BOLT OF STRUT; REAR: ...see page 4 and page 5 and page 6 ...MM; DISTANCE SPRING PLATE TO CENTRE OF FIXING BOLT OF STRUT* SUSPENSION TRAVEL: FRONT ORIGINAL / REAR ORIGINAL*CONTROL MEASUREMENT: ... MM **</i></p> |

*) Nicht Zutreffendes streichen

*) cross out not valid

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse
Basis of tests and test results

Das Versuchsfahrzeug und die Fahrwerksteile wurden einer Prüfung gemäß den Prüfbedingungen über Fahrzeugtiefer-/ und Höherlegungen des VdTÜV-Merkblattes 751 (01/2018) unterzogen. Die Prüfbedingungen wurden erfüllt.

The test vehicle and the modification parts were subjected to a test in accordance with the test conditions regarding raising / lowering of vehicles contained in VdTÜV Merkblatt 751.

The test conditions were fulfilled.

VI. Anlagen
Annexes

keine
 none

TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-026468-A0-014_1K
TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH
Manufacturer



Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk
object tested : Height adjustable suspension system

Seite 15 von 15
page of

Typ : 48-279765
type

Datum / date
14.09.2020

VII. Schlussbescheinigung Concluding certification

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Hersteller (Inhaber des Teilegutachtens) hat den Nachweis (Reg-Nr.: 97031) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Das Teilegutachten umfasst die Blätter 1 – 15 einschließlich der unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

It is hereby certified that the vehicles described under area of use satisfy the regulations of StVZO in the current version after modification and implemented and verified modification acceptance, provided the notes / conditions given in the present TÜV Nord part certificate are observed.

The manufacturer (owner of the TÜV Nord part certificate) has furnished evidence (Reg-Nr.: 97031) that he maintains a quality system in accordance with Annex XIX, Section 2 StVZO.

The TÜV Nord part certificate consists of pages 1 – 15 including the annexes listed under VI. and it may only be reproduced and passed on in its unabbreviated form.

The TÜV Nord part certificate shall cease to be valid if technical modifications are made to the vehicle part or if modifications made to the vehicle type described affect use of the part and in the case of any changes to the statutory specifications.

Geschäftsstelle Essen, den 14.09.2020

Nachtrag 1K: Federkennzeichnung an Achse-2 (HA) berichtigt
Supplement 1K: spring marking on rear axle (RA) corrected

PRÜFLABORATORIUM / TEST LABORATORY

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
Schönscheidtstraße 28, 45307 Essen

DIN EN ISO/IEC 17025, 17020
Benannt als Technischer Dienst / Designated as Technical service
vom Kraftfahrt Bundesamt / by Kraftfahrt-Bundesamt: KBA – P 00004-96

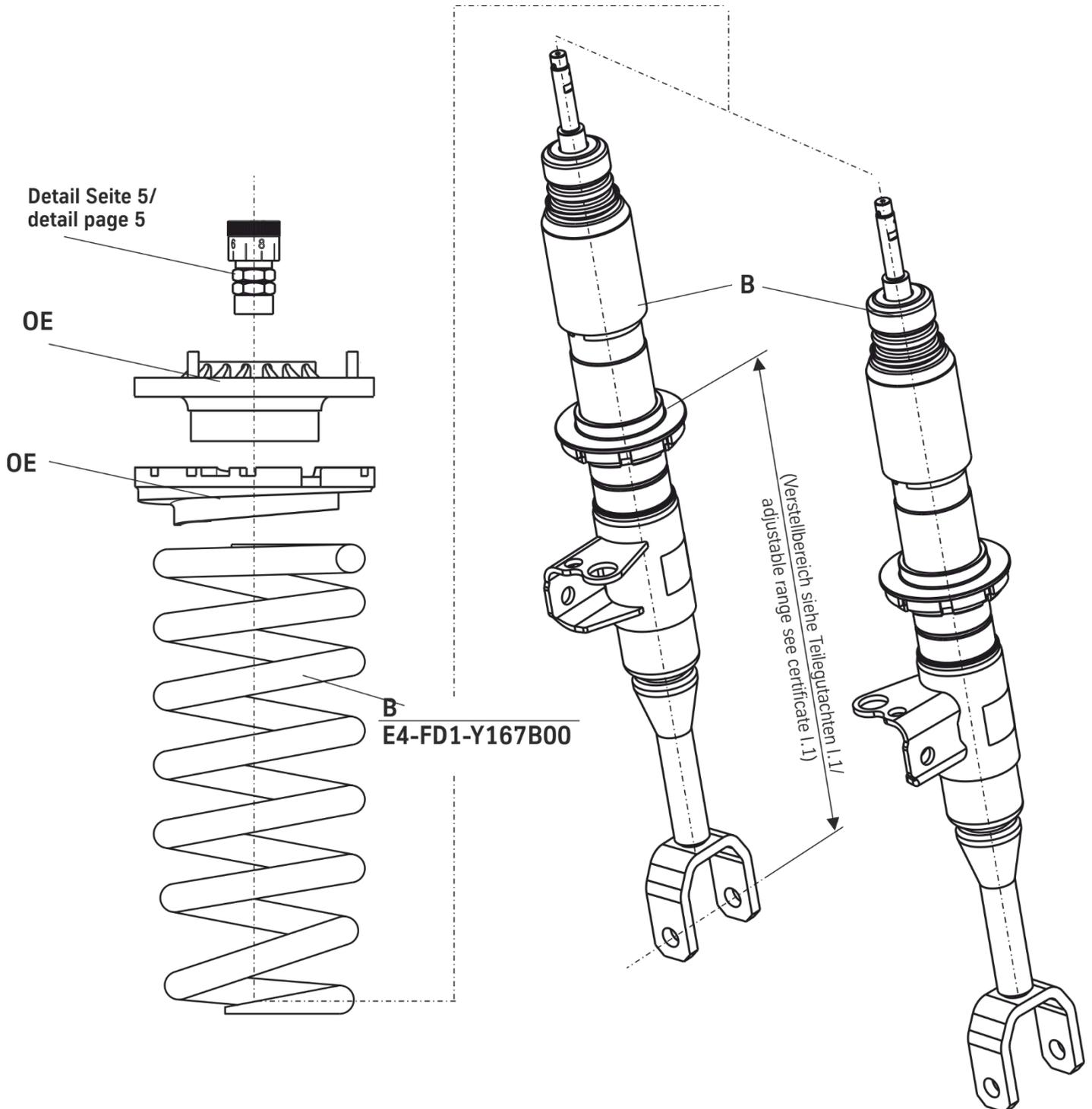


Dipl.-Ing. Marquardt

ThyssenKrupp Bilstein GmbH
Milsper Straße 214; D-58256 Ennepetal
Postfach 1151, D-58240 Ennepetal
Phone: +49 2333 791-4444
Fax: +49 2333 791-4400
info@bilstein.de, www.bilstein.de

OE= Original Anbauteile
Original Equipment

B= BILSTEIN Lieferumfang
Delivered by BILSTEIN



Ausbau

Das Fahrzeug auf eine radfreie Hebebühne stellen, anheben und Räder demontieren.

Bei Fahrzeugen mit Xenon- Licht ist vor dem Ausbau der Federbeine, der Sensor für die Leuchtweitenregulierung auszubauen.



Beim Ausbau ist unbedingt darauf zu achten, dass die Zuleitungen der Bremsanlage immer spannungsfrei sind. Eine Abstützung ist mit geeignetem Hilfswerkzeug stets vorzusehen!

Die untere Befestigung lösen und entfernen.

Die oberen Befestigungsmuttern am Stützlager entfernen. **Nicht die Kolbenstangen- Mutter lösen!**

Das Federbein komplett ausbauen und in einem geeigneten Spannbock spannen.

Die Feder mit einem Spanngerät so weit vorspannen, bis das Stützlager frei ist.

Mutter, Original- Anbauteile und Original-Feder demontieren. Hierbei ist zu prüfen, welche Original- Anbauteile durch BILSTEIN- Anbauteile (Lieferumfang) ersetzt werden.

Einbau

BILSTEIN und/ oder Original- Anbauteile, sowie die neue BILSTEIN- Feder in umgekehrter Reihenfolge, analog zum Ausbau, auf BILSTEIN- Federbein montieren.



Der im Gutachten angegebene Verstellbereich der Federteller darf nicht unter- oder überschritten werden!

Die Einbaulage der Federn ist an der Bedruckung ablesbar. Die Federbezeichnung muss in Einbaulage lesbar sein.

Druck- Anschlagpuffer nicht wiederverwenden, da im BILSTEIN Vorderachsbein bereits ein Druck- Anschlagpuffer eingebaut ist.

Das komplettierte BILSTEIN- Federbein in umgekehrter Reihenfolge analog zum Ausbau wieder montieren.

Removal

Place vehicle on a wheel- free car hoist, lift it and remove wheels.

Vehicles equipped with xenon headlight the sensor for the headlamp levelling controller must removed before.



Pay attention that support wires of brake system are strain-free during removal. Stabilization by suitable means is demanded.

Remove bottom mount.

Remove top fixing nuts from support bearing. **Do not remove centre nut at this time!**

Remove complete strut and clamp it in an appropriate strut vice.

Using a suitable spring compressor, compress suspension spring until tension on support bearing is free to move.

Release centre nut and remove original mounting parts and coil spring. Please refer to diagram to identify which parts will be replaced with BILSTEIN- supplied components.

Installation

Assemble BILSTEIN and/ or original mounting parts, as well as the new BILSTEIN spring on the BILSTEIN strut in reverse order to removal.



IMPORTANT! Spring plates must not be adjusted outside the ranges specified in the certificate!

The correct mounting position of the suspension springs can be determined by the printing on the springs; install them with the print upright.

Do not reuse original- bumper, since BILSTEIN- strut has built in bump stop.

Fit assembled BILSTEIN strut to the vehicle in reverse order to removal.





