

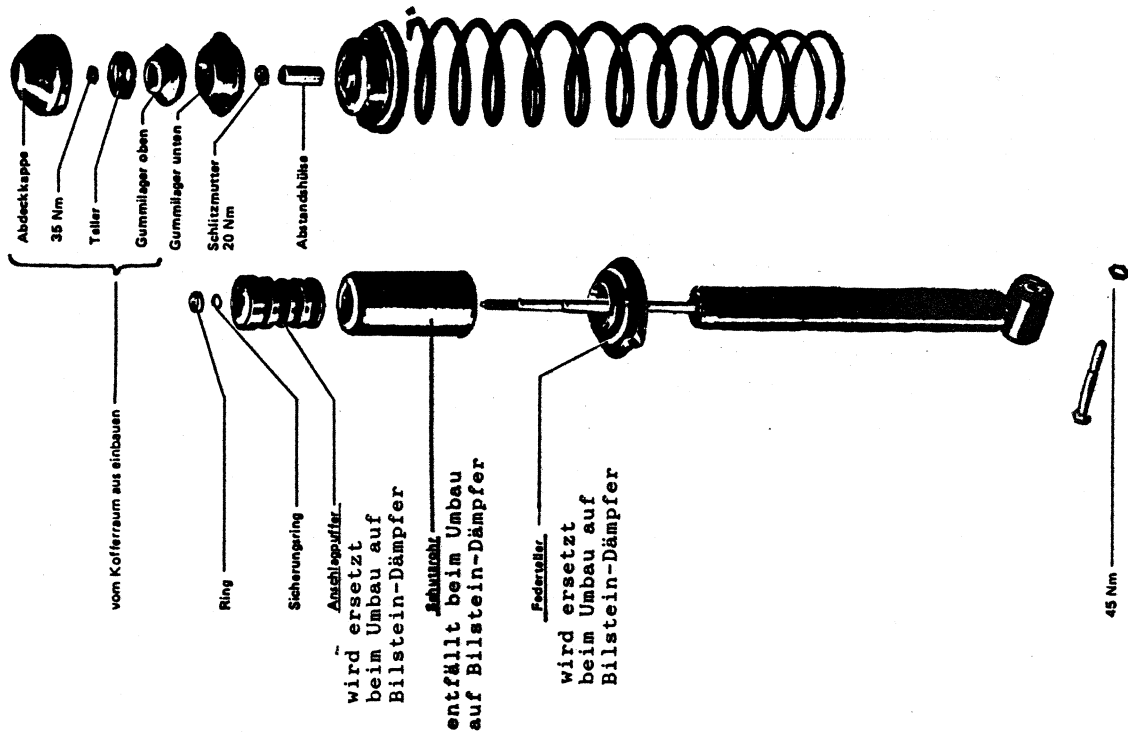
HINTERACHSE

- Ausbau:**
- Fahrzeug auf "radfreie" Hebebühne stellen.
 - Federbein komplett ausbauen und in Bilstein-Spannbock EWK-9910 spannen.
 - Für den Aus- und Einbau der Fahrwerksfeder ist das Bilstein-Feder-
spanngerät EWK-9915 zu verwenden.
 - Damit wird die Feder so weit vorgespannt, bis das Stützlager frei ist.
 - Nach dem Lösen der Kolbenstangenmutter im Stützlager kann das
Stützlager demontiert werden.
 - Die Serienfeder kann nun entnommen und entspannt werden.

Einbau:

1. Original-Hinterachsbein (HAB) mit Bilstein-Feder
 - Original-Feder wird durch Bilstein-Feder ersetzt.
 - Alle Anbauteile werden vom Original übernommen.
 - Einbau in umgekehrter Reihenfolge analog zum Ausbau.
 - Anzugsmomente siehe Skizze.
2. Bilstein-HAB mit Original-Feder
 - Bilstein-Federteller verwenden.
 - Original-Anschlagpuffer gegen Bilstein-Anschlagpuffer austauschen.
 - Original-Schutzrohr wird nicht wieder eingebaut.
 - Einbau in umgekehrter Reihenfolge analog zum Ausbau.
 - Anzugsmomente siehe Skizze.
3. Bilstein-HAB mit Bilstein-Feder
 - Analog zu 2.

ACHTUNG: Nach dem Umbau sind Spur und Sturz gemäß Werksangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen. Die Scheinwerfereinstellung ist ebenfalls zu prüfen und ggf. einzustellen.



Einbauanleitung E4-WM5-Y003A00

Hinweis: Für den Einbau des Federnsatzes und der Dämpfer sind Fachwissen und Spezialwerkzeuge erforderlich, daher wird empfohlen, den Umbau in einer Fachwerkstatt durchführen zu lassen.

In BILSTEIN-Gasdruck-Stoßdämpfern ist die Ölfüllung durch Gas vorge-
spannt. Sie dürfen darum nicht geöffnet werden. Um die Funktion zu
gewährleisten, darf kein Teil des Stoßdämpfers im Schraubstock o.ä.
gespannt werden. Aus Sicherheitsgründen darf die Schraubendruckfeder bei
Federbeinen nur mit einem Federspanner gespannt werden. Bei Vernichtung
von Altteilen sind die in der Typenliste angeführten Vorschriften zu
beachten.

VORDERACHSE

- Ausbau:**
- Fahrzeug auf "radfreie" Hebebühne stellen und Räder demontieren.
 - Die Lage der Exzentrerschraube für Sturzeinstellung markieren.
 - Federbein komplett ausbauen und in Bilstein-Spannbock EMK-9910 spannen.
 - Für den Aus- und Einbau der Fahrwerksfeder ist das Bilstein Federspanngerät EMK-9915 zu verwenden.
 - Damit wird die Feder so weit vorgespannt, bis das Stützlager frei ist.
 - Nach dem Lösen der Kolbenstangenmutter im Stützlager kann das Stützlager demontiert werden.
 - Die Serienfeder kann nun entnommen und entspannt werden.

- Einbau:**
1. Original-Vorderachsbein (VAB) mit Bilstein-Feder
 - Original-Feder wird durch Bilstein-Feder ersetzt.
 - Alle Anbauteile werden vom Original übernommen.
 - Einbau in umgekehrter Reihenfolge analog zum Ausbau.
 - Anzugsmomente siehe Skizze.
 2. Bilstein-VAB mit Original-Feder
 - Original Abstandhülse durch mitgelieferte Bilstein-Hülse ersetzen.
 - Der Original-Anschlagpuffer und das Schutzrohr werden nicht wieder eingebaut.
 - Einbau in umgekehrter Reihenfolge analog zum Ausbau.
 - Anzugsmomente siehe Skizze.
 3. Bilstein-VAB mit Bilstein-Feder
 - Analog zu 2.

