

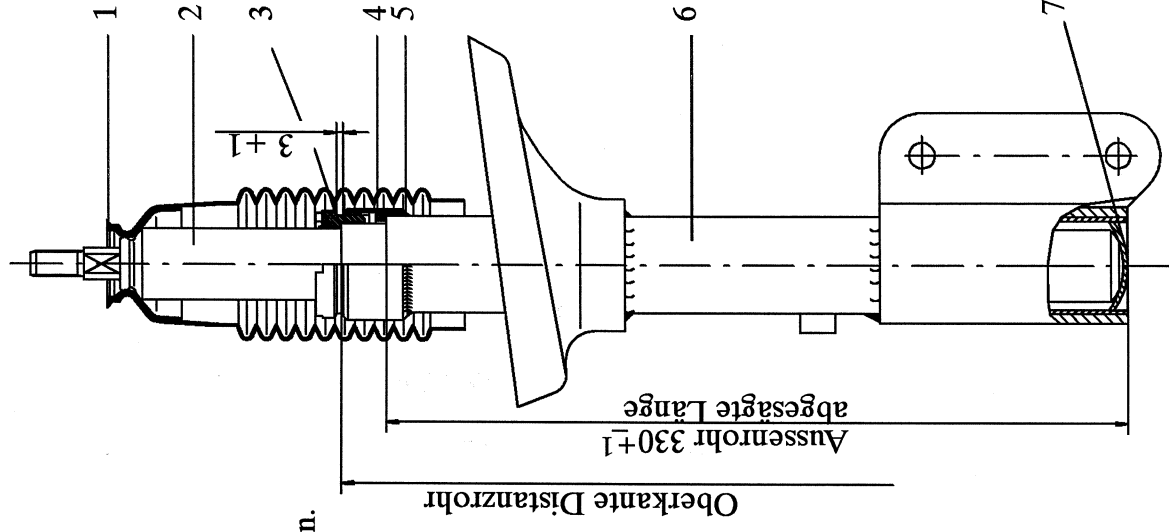
EINBAUANLEITUNG E4 – WM5 – Y064A00

Hinweis: Für den Einbau sind Fachwissen und Spezialwerkzeuge erforderlich, daher wird empfohlen, den Umbau in einer Fachwerkstatt durchführen zu lassen. In BILSTEIN Stoßdämpfern ist die Ölfüllung durch Gas vorgespannt, sie dürfen darum nicht geöffnet werden. Um die Funktion zu gewährleisten, darf kein Teil des Stoßdämpfers im Schraubstock o.ä. gespannt werden. Aus Sicherheitsgründen darf die Schraubenfeder nur mit einem Federspanner gespannt werden. Bei der Entsorgung von Altteilen sind die in der Typenliste angeführten Vorschriften zu beachten !

Einbau:

- Original – Außenrohr (6) auf Länge 330 ± 1 mm absägen. Oberkante muß nicht genau gerade sein.
- Schutzrohr (1) von BILSTEIN – Patrone (2) entfernen.
- Schraubring (3) und Gewinding (4) auf Maß $3 + 1$ mm zusammenschrauben.
- Zusammengeschaubarer Schraubring (3) und Gewinding (4) über das Chromrohr schieben bis der Schraubring (3) die Oberkante des Distanzrohres berührt.
- BILSTEIN – Patrone (2) in das Außenrohr (6) einbringen, soweit eindrücken bis der Boden der BILSTEIN – Patrone (7) den Boden des Außenrohres berührt. Das Maß $3 + 1$ mm muß erhalten bleiben.
- Gewinding (4) schiebt sich über das Original – Außenrohr (6).
- Gewinding (4) am Original – Außenrohr (6) mit 3 Schweißpunkten gleichmäßig am Umfang festheften.
- Schraubring (3) abschrauben und BILSTEIN – Patrone (2) entnehmen.
- Gewinding (4) am Original – Außenrohr (6) festschweißen. Schweißnaht (5) grundieren und schwarz lackieren.
- Schutzrohr (1) auf BILSTEIN – Patrone (2) montieren.
- BILSTEIN – Patrone (2) im Original – Außenrohr (6) montieren.

- 1 Schutzrohr
- 2 BILSTEIN – Patrone
- 3 Schraubring
- 4 Gewinding
- 5 Schweißnaht
- 6 Original – Außenrohr
- 7 Boden



Achtung: Nach dem Umbau sind Spur und Sturz gemäß Werkangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen. Die Scheinwerfereinstellung ist ebenfalls zu prüfen und ggf. einzustellen.

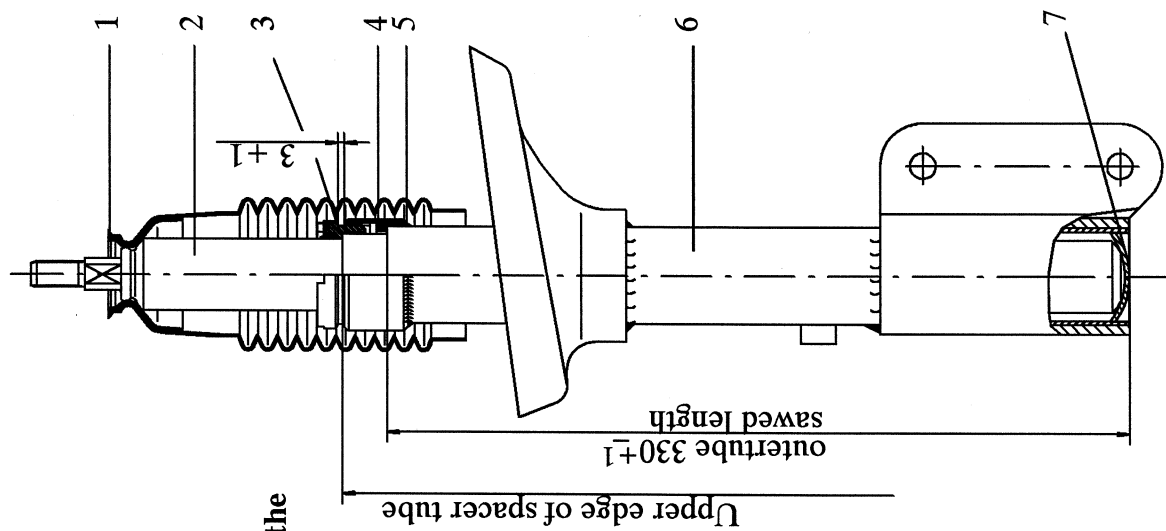
Mounting instruction : E4 – WM5 – Y064A00

Note: Mounting shock absorbers, struts and cartridges requires special tools and expert knowledge. Therefore we recommend to carry out fitment at a suspension specialist. Inside the BILSTEIN Gas Pressure Shock Absorber the oil column is pretensioned by gas. Therefore the shock absorber may not be opened. To ensure that the shock absorber works correctly it may not be tightened in a vice. Due to safety reasons the coil spring should only be tensioned with the aid of a spring tensioner. Please observe the instructions mentioned in the typelist when disposing of old shock absorbers.

For the units supplied from BILSTEIN please observe the following procedure to fit the cartridge to the O.E. strut housing.

- Saw off O.E. struthousing (6) to 330 ± 1 mm.
- Remove rubber boot (1) from BILSTEIN cartridge (2).
- Screw locking (3) on threaded ring (4) reaching measurement 3 ± 1 mm.
- Push screwed locking (3) and threaded ring (4) over chrome tube until locking (3) touches upper edge of spacer tube (6).
- Fit BILSTEIN cartridge (2) to outertube (6) and compress until bottom of BILSTEIN cartridge (2) touches bottom of outertube (7). Measurement 3 ± 1 mm must be maintained.
- Threading (4) is pushed over outertube (6).
- Threading (4) must be spot welded 3 times equally distributed at circumference.
- Screw off locking (3) and remove BILSTEIN cartridge (2).
- Weld threaded ring (4) to outertube and paint threaded ring and weldseam black.
- Fit rubber boot (1) to BILSTEIN cartridge (2).
- Fit BILSTEIN cartridge (2) to outertube (6).

- 1 Rubber boot
- 2 BILSTEIN –cartridge
- 3 Locking
- 4 Threading
- 5 Weldseam
- 6 Outertube
- 7 Bottom of outertube



Attention: After mounting the shock absorbers caster and camber must be checked and/or adjusted according to vehicle producers handbook. Also the headlight adjustment has to be checked and/or adjusted.