

Product benefits at a glance:

ACTIVE SUSPENSION CONTROL

- Precision adjustment of the three preset auto-modes (Comfort, Normal and Sport) by varying the acceleration thresholds, switching times and filter parameters to create an individual suspension setting
- The optimum basic setting of the auto modes for the shock absorbers determined through BILSTEIN driving trials
- Graphic output of the longitudinal and transverse acceleration on the iPhone
- Saving the modes and the precision adjustment parameters
- „sport+“ mode for superb vehicle dynamics and maximum reserves of performance when driving at the limit
- „comfort+“ mode for gentle compensation of bumps in the road
- Real-time adjustment while driving possible
- Filtering of vertical accelerations (variable)
- Individual configuration of the illumination of the RC-button
- Outstandingly clear layout and easy handling of the BILSTEIN-iRC-App

SUSPENSION

- Compatible with all BILSTEIN-B16-RC suspensions
- Easy retrofitting
- Permitted adjustment range of 20 mm when fitted to both axles
- Lowering of about 30-50 mm front and rear
- Individually adjusted in BILSTEIN driving trials
- Surface treatment with Triple-C-Technology® for long-term corrosion resistance
- Top-quality sport springs of high-strength material
- BILSTEIN mono-tube/ Upside-Down technology, made in Germany
- German TÜV certificate

Your suspension specialist:

ThyssenKrupp Bilstein GmbH
Milsper Straße 214, D-58256 Ennepetal
Postfach 1151, D-58240 Ennepetal
☎ +49 (0)2333 791-0
☎ +49 (0)2333 791-4400
info@bilstein.de
www.bilstein.com

02.2013 · W-800544 · Subject to technical modifications, misprints and errors excepted.



The BILSTEIN-App for active suspension control





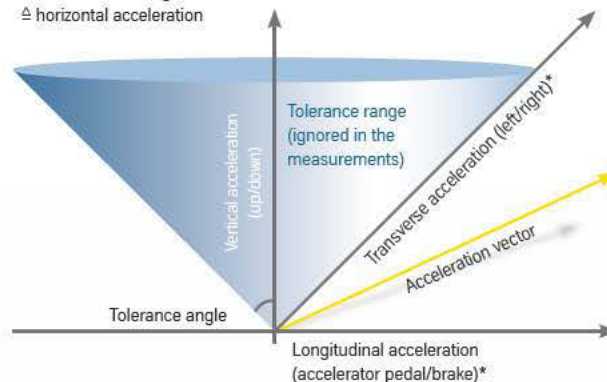
ADJUSTMENT WITH THAT SPECIAL TOUCH

A convenient feature has been added to the famous BILSTEIN B16 ridecontrol® suspension system: iPhone control. Instead of the familiar button, the iRC adjustment can now be made by iPhone. The driver can switch between the basic „comfort+“ and „sport+“ modes. The „comfort+“ mode compensates for bumps in the road, harmoniously and smoothly, with the famous BILSTEIN precision. The „sport+“ mode offers superb vehicle dynamics and maximum performance reserves when driving at the limit.

The „auto“ mode is new. Here the electronics switches back and forth between the appropriate characteristics, automatically adapting the suspension. The „sport“ mode is selected on tight curves, in order to provide the greatest possible stability. In urban traffic, the electronics switches to „comfort“ and glides along at ease.

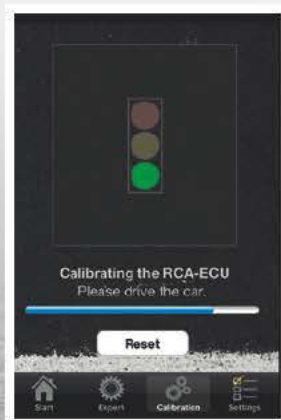
THE SETTINGS YOU WANT

*Transverse and longitudinal acceleration
△ horizontal acceleration



Various control parameters can be adjusted individually and, most importantly, saved with the BILSTEIN iRC.

The three stages of „comfort“, „normal“, and „sport“ have been tested by BILSTEIN in driving trials. They are available as presets, but can be individually changed.



The customer can make the adjustments he wants to the regulation of the vertical acceleration (up-and-down movement), horizontal acceleration (transverse acceleration to the left and right) and longitudinal acceleration (accelerating and braking) through his iPhone.

PRECISE INSTRUMENTATION FOR PERFECT ADAPTATION



The „auto“ mode chooses the right adjustment for the suspension, depending on the driving conditions detected by the highly sensitive detectors in the control unit.

The sensitivity of the detector can be adjusted by programming the filter properties, tolerance angle,

acceleration threshold values and most importantly the regulation times. Once again, individual profiles can be saved here. The graphic illustration of the results of the programming on the screen of the iPhone makes manual adjustment straightforward.

PERSONAL ILLUMINATION

The familiar switch can be completely replaced by the iPhone. If that's not wanted, the basic modes can be displayed individually on the iPhone as lighting states. In addition to switching off, the individual LEDs can be selected, or the whole switch can be illuminated.



Die Produktvorteile auf einen Blick:

AKTIVE FAHRWERKREGELUNG

- Feinabstimmung der drei voreingestellten Auto-Modi (Comfort, Normal und Sport) durch Variation der Beschleunigungsschwellwerte, Schaltzeiten und Filterparameter für ein individuelles Fahrwerksetting
- Grundeinstellung der Auto-Modi für die Dämpfung durch BILSTEIN-Fahrversuche optimal bestimmt
- Grafische Ausgabe der Längs- und Querschleunigung auf dem iPhone
- Speicherung der Modi und der Feinabstimmungsparameter
- Modus „sport+“ für exzellente Fahrdynamik und höchste Leistungsreserven im Grenzbereich
- Modus „comfort+“ für ein sanftes Ausgleichen der Bodenunebenheiten
- Echtzeit-Verstellung während des Fahrbetriebes möglich
- Filterung von Vertikalbeschleunigungen (variabel)
- Belegung der Beleuchtung des RC-Knopfes individuell wählbar
- Hervorragende Übersichtlichkeit und einfaches Handling der BILSTEIN-iRC-App

FAHRWERK

- Kompatibel mit allen BILSTEIN-B16-RC-Fahrwerken
- Einfache Nachrüstung möglich
- Eingetragener Verstellbereich von 20 mm im eingebauten Zustand an beiden Achsen
- Tieferlegung von ca. 30-50 mm vorne und hinten
- Im BILSTEIN-Fahrversuch individuell abgestimmt
- Oberflächenvergütung in Triple-C-Technology® für langlebige Korrosionsbeständigkeit
- Qualitäts-Sportfedern aus hochfestem Material
- BILSTEIN-Einrohr-/Upside-Down-Technik made in Germany
- TÜV-Gutachten

Ihr Fahrwerk-Experte:

ThyssenKrupp Bilstein GmbH
Milsper Straße 214, D-58256 Ennepetal
Postfach 1151, D-58240 Ennepetal
☎ +49 (0)2333 791-0
☎ +49 (0)2333 791-4400
info@bilstein.de
www.bilstein.de

01.2013 · W-800543 · Technische Änderungen, Druckfehler und Irrtümer behalten wir uns vor.



Die BILSTEIN-App zur aktiven Fahrwerkregelung



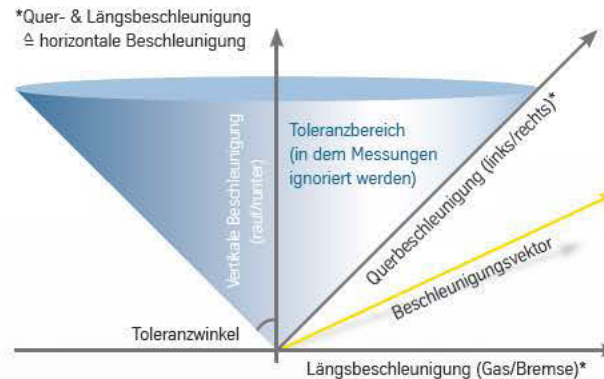


ABSTIMMUNG MIT DEM GEWISSEN TOUCH.

Die bekannte Fahrwerk-Steuerung BILSTEIN B16 ridecontrol® wird um ein komfortables Feature erweitert: die iPhone-Steuerung. Anstelle des bekannten Knopfs (Schalter) kann nun die Einstellung mit iRC auch per iPhone vorgenommen werden. Es kann zwischen den Grundmodi „comfort+“ und „sport+“ gewechselt werden. Der Modus „comfort+“ gleicht Fahrbahnebenenheiten mit der bekannten BILSTEIN-Präzision harmonisch und sanft aus. Der Modus „sport+“ sorgt für exzellente Fahrdynamik und höchste Leistungsreserven im Grenzbereich.

Neu ist der „auto“-Modus. Hier wechselt die Elektronik zwischen den entsprechenden Kennlinien hin und her und passt das Fahrwerk automatisch an. In schnellen Kurven wird auf „sport“ geschaltet, um größtmögliche Stabilität zu gewährleisten. Im Stadtverkehr schaltet die Elektronik auf „comfort“, um dahingleiten zu können.

EINSTELLUNG NACH WUNSCH



Mit dem BILSTEIN iRC lassen sich verschiedene Regelparameter per iPhone individuell einstellen und vor allen Dingen abspeichern. Die drei Stufen „comfort“, „normal“ und „sport“ sind von BILSTEIN im Fahrversuch erprobt und voreingestellt, können aber individuell verändert werden.

In den Regelbereichen vertikale Beschleunigung (Auf- und Abbewegung), horizontale Beschleunigung (links- und rechtsseitige Querbeschleunigung) und Längsbeschleunigung (Gasgeben und Bremsen) kann der Kunde über sein iPhone die gewünschten Anpassungen vornehmen.

FEINSTE MESSTECHNIK ZUR PERFEKTEN SCHALTUNG



Je nachdem, welchen Fahrzustand die hochsensible Sensorik an die Regeleinheit meldet, wählt der „auto“-Modus die Fahrwerksabstimmung. Der Sensor lässt sich in seiner Sensitivität einstellen, indem die Filtereigenschaften, die Toleranzwinkel, die Beschleunigungsschwellwerte und

vor allen Dingen die Regelzeiten programmiert werden. Auch hier lassen sich die individuellen Profile abspeichern. Die grafische Darstellung der Programmierungsergebnisse auf dem iPhone-Monitor lässt die Einstellungen leicht von der Hand gehen.

PERSÖNLICHE BELEUCHTUNG

Der allseits bekannte Schalter kann komplett vom iPhone ersetzt werden. Sollte das nicht gewünscht werden, können die Grundmodi individuell per iPhone in Beleuchtungszustände umgesetzt werden. So kann neben der Abschaltung die einzelne LED angewählt oder der ganze Schalter zum Leuchten gebracht werden.

