

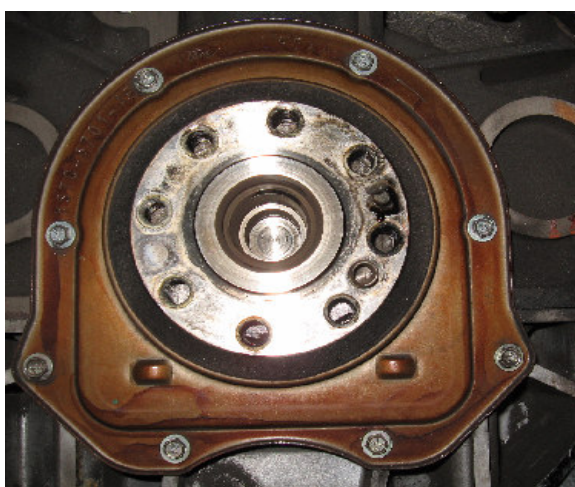


MONTAŽA SPOJNICA TEHNIČKE UPUTE

1

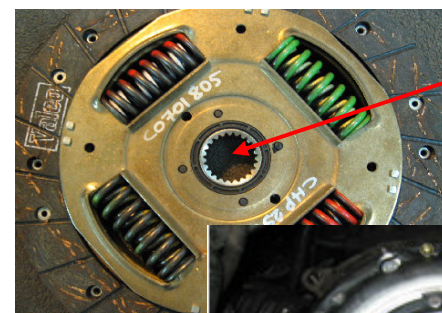
Nakon demontaže mjenjača sa motora:

- 1- Prekontrolirajte brtvljenje zglobne osovine motora: Prekontrolirajte da li je ulje onečistilo zamašnjak. Ukoliko nakon demontaže zamašnjaka utvrdite istjecanje ulja, zamijenite brtvu koljenastog vratila i zatim montirajte zamašnjak.
- 2- Prekontrolirajte ureze ulazne osovine mjenjača, te kontrolirajte da li slučajno nisu oštećeni ili pokazuju prekomjernu utrošenost po duljini ureza.
- 3- Kontrola stezača za pričvršćenje zamašnjaka.
- 4- Provjerite tarnu površinu zamašnjaka. Ako vizualnom kontrolom utvrdite pukotine, prekomjernu istrošenost tarnih površina odnosno ako tarne površine poprime plavu boju uslijed pregrijavanja, potrebno je zamijeniti zamašnjak novim.
- 5- Prekontrolirajte brtvljenje ulazne osovine mjenjača: Prekontrolirajte, da li iz mjenjača ne istječe ulje. U slučaju da se utvrdi istjecanje ulja, popravite mjenjač tako da promijenite brtvljenje ulazne osovine.
- 6- Prekontrolirajte hidraulički ležaj:
 - a. Prekontrolirajte da li se ležaj dobro okreće prilikom aksijalnog opterećenja rukom: Okretanje bez tvrdih udaraca
 - b. Prekontrolirajte utrošenost kontaktnog prstena ležaja sa tanjurastom oprugom. Znakovi kontakta ne bi trebali biti previše veliki (manji od 0,5 mm).
 - c. Prekontrolirajte da li slučajno ne istječe ulja iz unutrašnjeg dijela hidrauličkog ležaja.
- 7- Prekontrolirajte da li se dobro kreće potisna šipka kod valjka kvačila nakon pritiska, te da li ovdje ne dolazi do istjecanja ulja.


2

Pripremite kvačilo za montažu:

- 1- Nanesite manju količinu masti u ureze glavine, otprilike 5 mm od kraja glavine.
- 2- Stavite lamelu kvačila u zamašnjak pomoću sredstva za centriranje.
- 3- Pričvrstite jedinicu poklopca i poravnajte pomoću kolčića te ručno stegnite 3 vijka u kutu 120° te tada prekontrolirajte da li lamela kvačila ostaje u stabilnoj poziciji te da li je dobro centrirana pomoću sredstva za centriranje.
- 4- Koristite originalne vijke (M8)


 Nanesite manju
 količinu masti

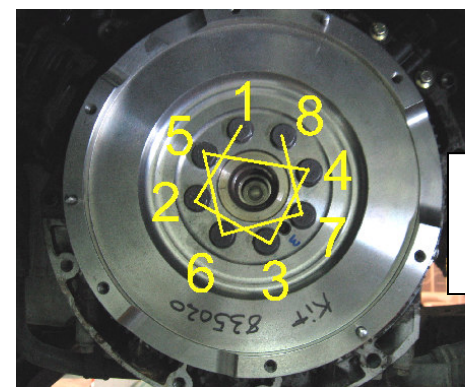
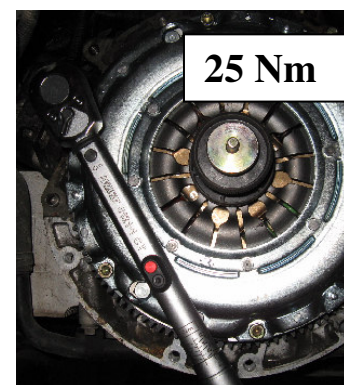
5

Montirajte mjenjač

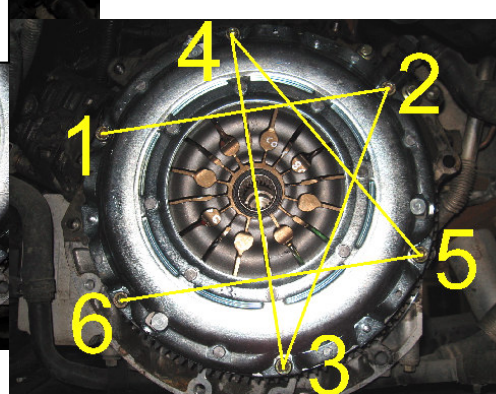
- 1- Prekontrolirajte prisutnost vodećih kolčića i koliko su oštećeni.
- 2- Stavite mjenjač koaksijalno sa zglobnom osovinom motora te osigurajte masu mjenjača prikladnim alatom.
- 3- Gurnite ulaznu osovinu mjenjača u glavinu s urezima lamele kvačila.
- 4- Osigurajte umetanje ulazne osovine bez primjene sile. U slučaju potrebe okrenite zglobnu osovinu tako da se olakša montaža ulazne osovine.

Tijekom montaže neophodno je ograničiti opterećivanje potisne ploče kvačila mase ovdje ovješnog mjenjača.

- 5- Prekontrolirajte da li mjenjač ima pravilan kontakt sa blokom motora te da li su ispravno stavljeni kolčići za centriranje.
- 6- Na kraju pričvrstite mjenjač za blok motora i stegnite vijke odgovarajućim zateznim momentom.


 1. 25 Nm
 2. 40 Nm
 3. 40°


25 Nm


3

Pričvrstite zamašnjak i kvačilo:

- 1- Oprezno stavite novi zamašnjak Valeo i centrirajte na zglobnu osovinu te pritegnite vijke (M10x1,5x25, šesterokutna glava) sa povećanim zateznim momentom u poprečnom redoslijedu. Neophodno je ograničiti prekomjerno pritezanje. Zatezni moment u redoslijedu:

Faza 1	25 Nm
Faza 2	40 Nm
Faza 3	40°

Ponovite isti postupak kod svih vijaka, postupajte naizmjenično (križno).

4

Pričvrstite lamelu kvačila i ležaj isključivanja:

- 1- Stavite lamelu kvačila u zamašnjak pomoću sredstva za centriranje (vidi slike).
- 2- Pričvrstite jedinicu poklopca i poravnajte pomoću kolčića te ručno stegnite 3 vijka u kutu 120° te tada prekontrolirajte da li lamela kvačila ostaje u stabilnoj poziciji te da li je dobro centrirana pomoću sredstva za centriranje.
- 3- Oprezno stegnite svaki vijak tako da poštujete redoslijed poprečnog pritezanja jednako kao kod stezanja vijaka zamašnjaka. Prsti tanjuraste opruge bi se po mogućnosti trebali pomicati ravnomjerno. Ponovite cijeli postupak otprilike tri puta. Koristite vijke M8x1,25x16 s glavom i unutrašnjim šesterokutom (Allen).
- 4- Završite pričvršćenje zateznim momentom 25 Nm pomoću momentnog ključa uz poštivanje gore navedenog redoslijeda.
- 5- Montirajte ležaj isključivanja na glavnu čahuru te prekontrolirajte ispravno pomicanje.

6

Nakon montaže

Prekontrolirajte ispravan rad kvačila:

- Isključite i opet uključite kvačilo tijekom prebacivanja preko svih stupnjeva prebacivanja (uključivo unazad)
- Prekontrolirajte da li se pojavljuje nenormalna buka prilikom uključivanja i isključivanja kvačila.
- Kod neutralnog stupnja povećavajte okretaje motora na 4000 ok./min te prekontrolirajte da li se pojavljuje nenormalna vibracija ili buka.
- Prekontrolirajte da li kvačilo prilikom vožnje nenormalno kliže.