

REPARATURLEITFADEN

ZUR INSTANDSETZUNG DER DREHSTÄBE VON RENAULT KANGOO (KC/FC) UND PSA-DREHSTABHINTERACHSEN



HINWEIS: EINBAU NUR DURCH QUALIFIZIERTES FACHPERSONAL UNTER BEACHTUNG DER ALLGEMEINEN REPARATURRICHTLINIEN DES FAHRZEUGHERSTELLERS

1. VORBEREITUNG

- 1.1. Standhöhe als Kontrollmaß messen (von Kotflügelkante bis Radnabenmitte).
- 1.2. Aufbocken, Räder demontieren, Schutzkappen der Drehstäbe entfernen, reinigen und mit Rostlöser behandeln (inkl. Zwillingslager).
- 1.3. Gewinde in Stirnseiten der Drehstäbe nachschneiden M10x1,5 (Renault) / M8x1,25 (PSA).
- 1.4. Stoßdämpfer demontieren, Führungsgummis am Stabilisator entfernen.
- 1.5. Gewindestangen 1002241 (Renault)/ ..42 (Peugeot) auf ca. 30-35mm zuschneiden (im Einzelfall bitte prüfen).

2. DEMONTAGE DREHSTÄBE/ STABILISATOREN

- 2.1 Den zugeschnittenen Gewindebolzen in den Stabilisator fest einschrauben.
- 2.2 Das Druckstück 1002233 (für Renault) oder ..34 (für Peugeot) auf den Gewindebolzen montieren. Anschließend die Arretierung 1002245 bzw. ..46 über den Druckstift bzw. die Führungsstange schieben und mit der Radaufnahme verschrauben.
- 2.3 Die Führungsstange 1002244 fest mit dem Druckstück, unter Zuhilfenahme des Werkzeugschlüssels 1002287, verbinden. Das Schlaggewicht 1002228 auf die Führungsstange schieben und mit der Anschlagsscheibe 1002237 und der Schraube 41195 sichern.

Wichtig: Das Schlaggewicht ist während Arbeitspausen so nah wie möglich an der Abstützung zu positionieren oder zu demontieren!

- 2.4. Es ist stets auf eine feste Verschraubung der Komponenten zu achten, um eine Beschädigung der Gewinde vorzubeugen.
- 2.5. Das Schlaggewicht kräftig in Richtung Fahrzeugmitte, gegen den Anschlag der Führungsstange, treiben. Diesen Vorgang so oft wiederholen, bis sich die Stabilisatoren (siehe Bild 1 Nr.3&4) inkl. Zwillingslager lösen. Ggf. das Ende der Führungsstange leicht unterstützen und in Waage halten. Anschließend das Zwillingslager vom Stabilisator lösen.
- 2.6. Zur Demontage der Drehstäbe (siehe Bild 1 Nr. 1&2) das Werkzeug wie in 2.1-2.5 beschrieben, verwenden.
- 2.7. Verzahnungen in den Schwingarmen, den Achsaufnahmen und die des Zwillingslagers reinigen und leicht fetten.

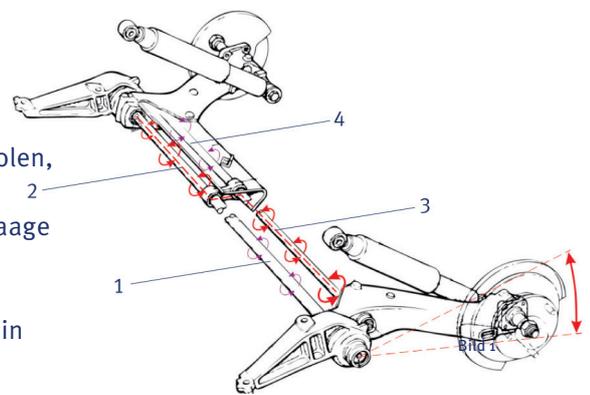


Bild 1

3. MONTAGE DER NEUEN DREHSTÄBE

- 3.1. Wir empfehlen, während der gesamten Reparatur die Netzverpackung als Schutz auf den Drehstäben zu belassen und erst nach der Montage zu entfernen.

Wichtig: Einbauposition der Drehstäbe und Stabilisatoren beachten. Die Stirnseite mit der Gewindebohrung nach außen verbauen.

- 3.2. Die neuen Stabilisatoren (Nr.3&4) von innen nach außen durch die Verzahnung treiben und mit dem Zwillinglager fest verbinden. Hierbei den Arretierungskeil 1002239, wie in Bild 2 zu erkennen, zwischen Zwillinglager und Achskörper positionieren.

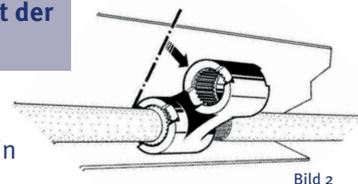


Bild 2

- 3.3. Die Stirnseiten der Stabilisatoren müssen rechts und links gleichmäßig tief in der Verzahnung sitzen.

- 3.4. Spannstrebenwinkel 1002235 an der unteren Stoßdämpfereaufnahme mit 41304 verschrauben. Spannstrebe 1002236 durch den Winkel stecken und an der oberen Stoßdämpfereaufnahme mit der originalen Befestigungsschraube montieren.

- 3.5. Vorspannwerkzeug auf Maß $X=430\text{mm}$ (Renault Kangoo) einstellen.

- 3.6. Die neuen Drehstäbe (1&2) jetzt von außen nach innen durch die Verzahnung treiben. Dabei ist auf den korrekten Sitz im Zwillinglager zu achten. Auch hier müssen die Stirnseiten der Drehstäbe rechts und links gleichmäßig tief in der Verzahnung sitzen.

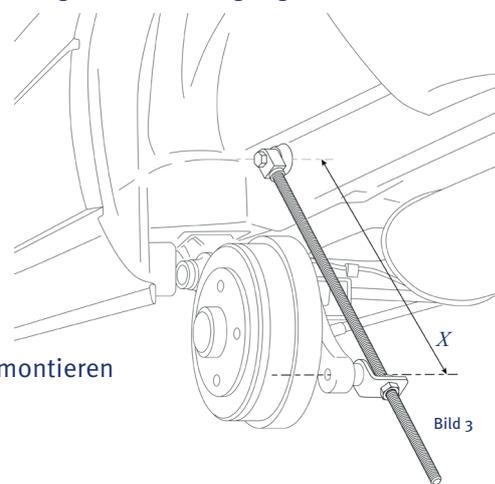
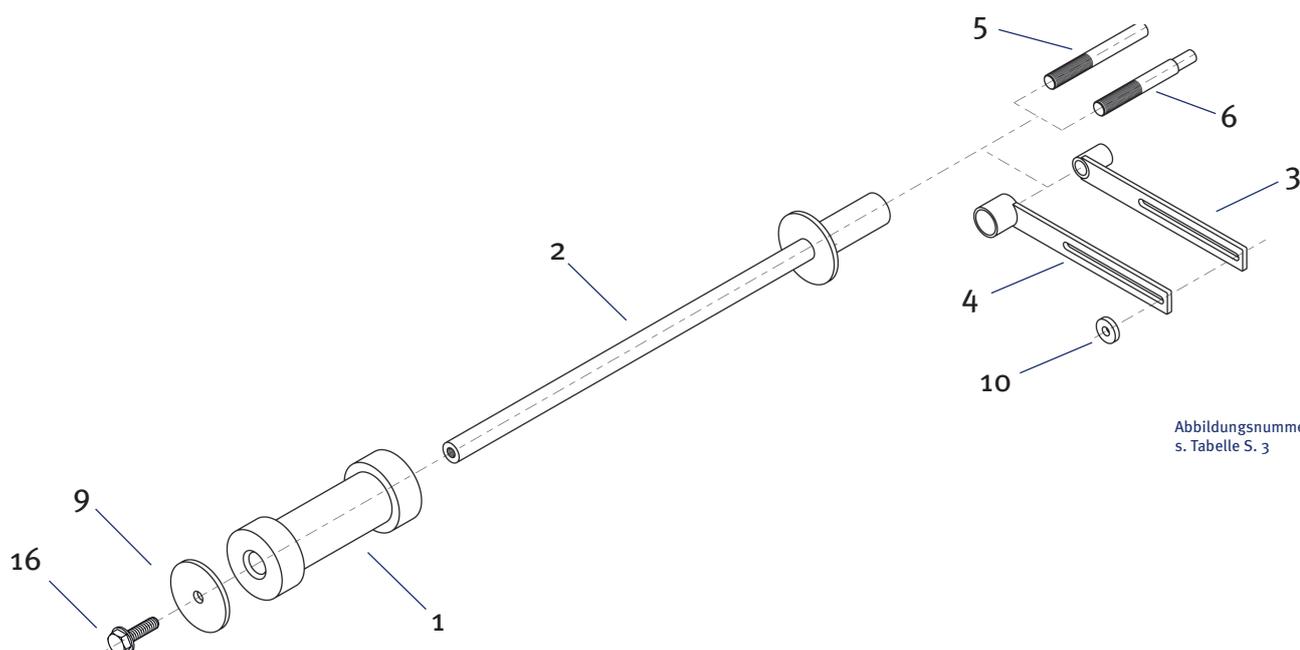


Bild 3

- 3.7. Werkzeug demontieren, Einstellwinkel entfernen, Führungsgummis wieder montieren und Abdeckkappen anbringen.

- 3.8. Stoßdämpfer und Räder montieren, Setzfahrt durchführen. Standhöhe messen und mit Eingangsmessung vergleichen.



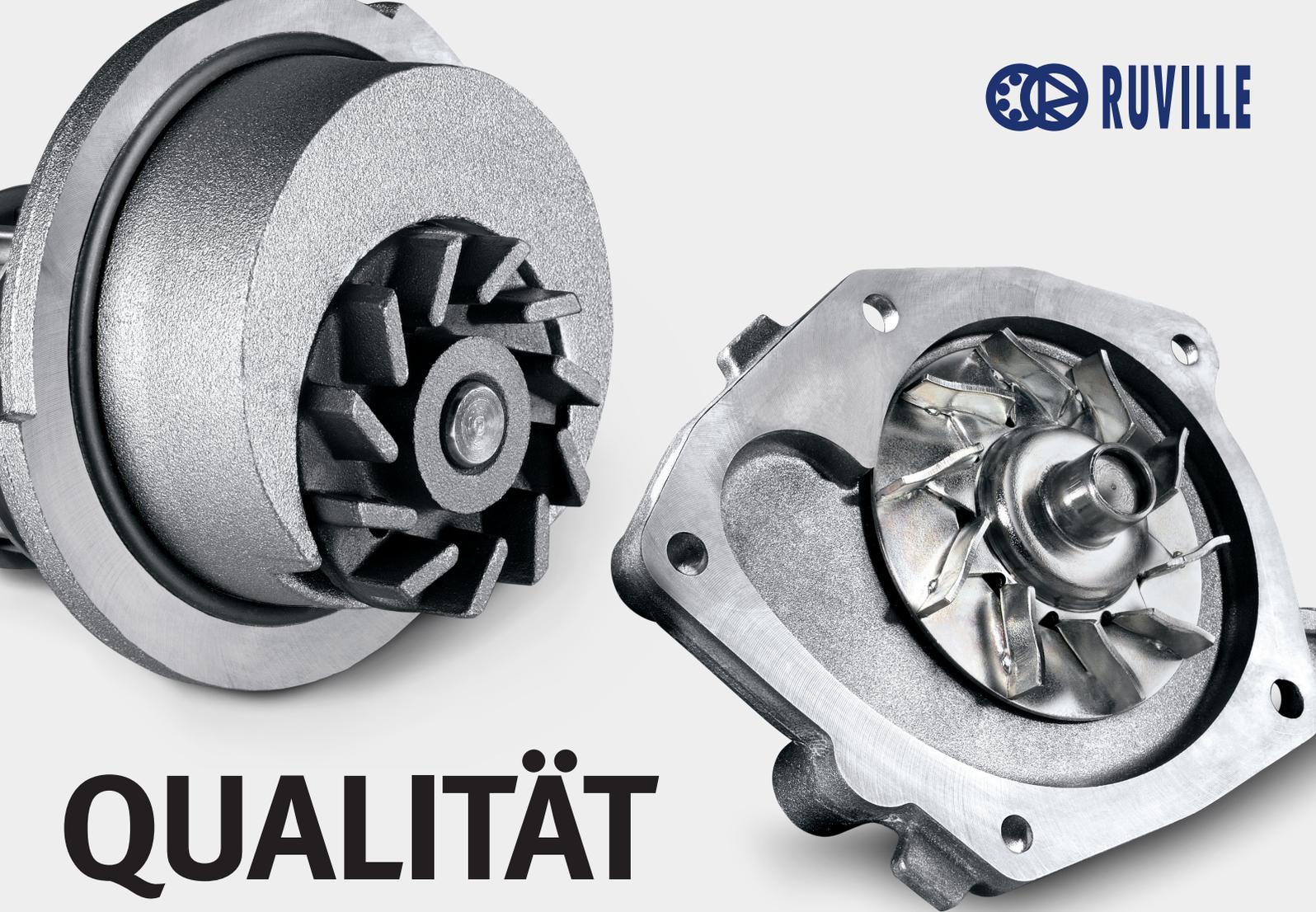
Abbildungsnummern:
s. Tabelle S. 3

STÜCKLISTE

	ARTIKEL-NR.	BEZEICHNUNG
1	1002228	ZUG/SCHLAGGEWICHT
2	1002244	FÜHRUNGSSTANGE
3	1002245	ARRETIERUNG-FÜHRUNGSSTANGE 1
4	1002246	ARRETIERUNG-FÜHRUNGSSTANGE 2
5	1002233	DRUCKSTIFT 1/ RENAULT Ø 23MM
6	1002234	DRUCKSTIFT 2/ PEUGEOT Ø 20MM
7	1002235	SPANNSTREBENWINKEL (2x)
8	1002236	SPANNSTREBE (2x)
9	1002237	ANSCHLAGSCHEIBE
10	1002238	UNTERLEGSCHLEIBE
11	1002241	GEWINDESTANGE M10X1,5X500MM 12.9.
12	1002242	GEWINDESTANGE M8X1,25X1000MM 12.9.
13	1002243	M12X1,75 MUTTER (4x)
14	1002225	KOFFER
15	1002239	ARRETIERUNGSKEIL
16	41195	SCHRAUBE M12X1,75 8.8 (2x)
17	41304	SCHRAUBE M12X1,25 8.8
18	1002287	MAULSCHLÜSSEL 70´ER

MEHR ÜBER UNS UND UNSERE PRODUKTE
ERFAHREN SIE UNTER WWW.RUVILLE.DE

Händlerstempel



QUALITÄT NEU DEFINIERT.

Perfektioniert statt optimiert: Unsere neuen Wasserpumpen.

Gleitringe aus Siliciumcarbid, Gegenringe aus Kohlenstoffgraphit, Design aus dem Strömungskanal. Die Qualität unserer Wasserpumpen wurde neu definiert: für ein Höchstmaß an Zuverlässigkeit, eine in jeder Fahrsituation exakt auf den Motor abgestimmte Förderleistung – und ein Maximum an Einbaukomfort. Schaeffler-Qualität in Perfektion eben. Überzeugen Sie sich selbst.

Mehr Informationen:

www.schaeffler-aftermarket.de