

BARRA AXIAL OPEL VECTRA EJE TRASERO

INFORMACIÓN TÉCNICA N° 1057

FABRICANTE DE VEHÍCULO/MODELO:

Opel	Vectra B
Vauxhall	Vectra MKI

ARTÍCULOS AFECTADOS:

N° RUVILLE	N° OE
935319	464023
915300	423121

¡NOTA IMPORTANTE!

Al sustituir la barra transversal, sustituya también la articulación esférica. ¡Respete las indicaciones del fabricante del vehículo!

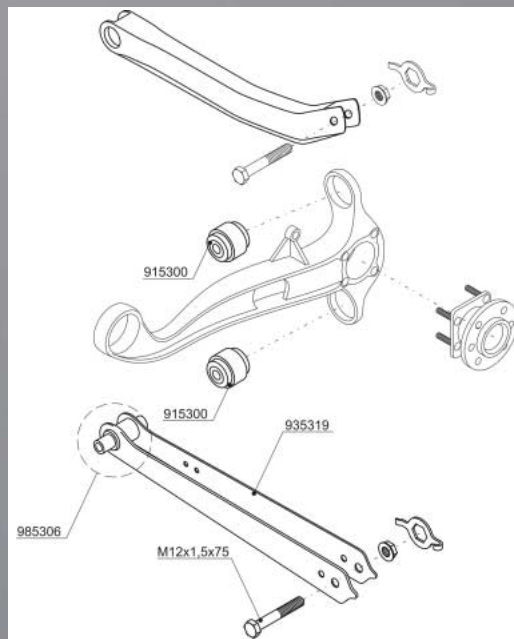


Imagen 1: Barra axial Opel Vectra eje trasero

Las grietas y las roturas suelen ser el motivo de la avería de las barras axiales traseras inferiores del Opel Vectra B. El origen de las mismas está, la mayor parte de las veces, en la corrosión de las barras junto con articulaciones esféricas de movimiento difícil o encasquilladas en el lado de la rueda.

Si, en la reparación, sólo se sustituyen las barras sin la articulación, se mantiene el origen de la avería y las nuevas barras, bajo determinadas circunstancias, se averiarán prematuramente con el mismo cuadro de características de la avería.

Por este motivo, al sustituir los ejes axiales, se debe sustituir también la articulación esférica de la barra a sustituir (artículo RUVILLE 915300). La otra articulación integrada en el lado de la rueda debe ser comprobada por si presenta movimientos difíciles y, en su caso, debe ser sustituida.

Para contrarrestar aún más la problemática de la corrosión, RUVILLE ofrece la barra en zincado de alta calidad, frente a la versión estándar generalizada en el mercado.



INFORMACIÓN

Puede encontrar las piezas de repuesto correspondientes en nuestro catálogo online, en www.ruville.de

Cuando se haga referencia a los números de las piezas de repuesto de los fabricantes de vehículos, será sólo con fines comparativos.

EGON VON RUVILLE GmbH

Billbrookdeich 112 • 22113 Hamburg • Germany
Tel.: +49 (0)40 73344-0 • Fax: +49 (0)40 73344-199
info@ruville.de • www.ruville.de

 **RUVILLE**
YOUR PARTNER