

# BARRE DI TORSIONE CON CUSCINETTI VULCANIZZATI

INFORMAZIONE TECNICA N. 1065

## PRODUTTORE DEL VEICOLO/MODELLO:

<b>Alfa</b>	147, 156
<b>Fiat</b>	Multipla, Stilo, Marea
<b>Lancia</b>	Dedra, Lybra

## ARTICOLI INTERESSATI:

Cod. RUVILLE	Cod. OE	Modello
915887	51796570	Fiat Multipla
915888	50703541	Fiat Stilo
916066	51754198	Alfa 156, 147
917624	46513111	Fiat Marea, Lancia Dedra
917625	50702712	Lancia Lybra

### AVVERTENZA IMPORTANTE!

Controllare anche lo stato di usura dei puntoni nella barra di torsione ed eventualmente sostituirli!  
Si raccomanda di osservare le indicazioni del produttore del veicolo!



Figura 1: barra di torsione con cuscinetti calettati sopra

Diversi veicoli vengono equipaggiati in fabbrica con barre di torsione munite di cuscinetti calettati sopra. Sul mercato sono però disponibili anche cuscinetti singoli come ricambi. Questi possono slittare sulla barra di torsione nonostante abbiano la superficie striata. Ciò provoca un'usura estremamente veloce nei nuovi cuscinetti.

Ciò si può evitare soltanto sostituendo l'intera barra di torsione. Per questo motivo RUVILLE offre per i veicoli interessati soltanto barre di torsione complete con cuscinetti calettati sopra in qualità OE. Solo così si può ripristinare in modo duraturo un comportamento di guida sicuro e si possono evitare reclamazioni.

### Vantaggi:

- lunga durata
- elevata soddisfazione del cliente
- eliminazione di costosi lavori di ripassatura
- qualità OE



### INFORMAZIONI

Per i relativi ricambi si rimanda al nostro Catalogo online del sito [www.ruville.de](http://www.ruville.de)

Ove si fa riferimento ai codici dei ricambi dei produttori dei veicoli, serve solo ai fini del confronto.