



PROMOTIVE EFB

Avainedut



Made in Germany



Patentoitu PowerFrame®-ristikko takaa luotettavan käynnistystehon, nopean varautumisen ja korroosionkestävyyden.



Täyttää kaikki hyötyajoneuvon valmistajan alkuperäiset vaatimukset

Katso lisätietoa osoitteesta www.varta-automotive.com

TILAUSTIEDOT

ETN numero:	740 500 120
Tuotenumero:	740 500 120 E65 2
VARTA lyhytnumero:	C40
Juovakoodi:	4016987149065
UK koodi:	625EFB
Pakkauskoko:	1
Akkuja per lava:	0

TEKNISET TIEDOT

Jännite [V]:	12	Pohjakiinnitys:	B00
Akkukapasiteetti [Ah]:	240	Kytkenä:	3
Kylmäkäynnistysvirta, EN [A]:	1200	Napamalli:	1
Pituus [mm]:	518	Kotelokoko:	C
Leveys [mm]:	276	Paino hapoilla:	59,77
Korkeus [mm]:	242		

AVAINEDUT



**40% PIDEMPI
KÄYTTÖIKÄ**

kuin millään muulla akulla



**YLIVERTAINEN
TÄRINÄNKESTÄVYYS**



**VALMISTETTU
SAKSASSA**

tiukimpien laatustandardien
mukaisesti



ALKUPERÄISVARAOSA

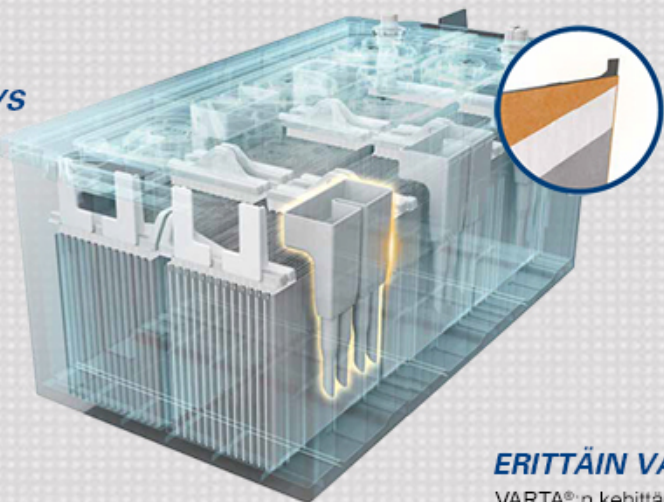
merkittävimmät valmistajatkin
luottavat tähän tuotteeseen

SEKOITUSELEMENTTI

VARTA®:n kehittämä sekoituselementti vähentää huomattavasti hapon kerrostumista, jolloin varauksen vastaanottokyky on paras mahdollinen ja akun käyttöikä pitenee. Sekoituselementti hyödyntää toiminnassaan ajoneuvon luonnollista liikettä.

**YLIVERTAINEN
TÄRINÄNKESTÄVYYS**

Ruiskuvaletut tuet ja lisäksi kiinnikkeet kestävät hankalimpiakin tieolosuhteita. Levyt eivät repeydy irti eivätkä kiinnikkeet rikkoudu, vaan ne pysyvät varmasti paikoillaan. Innovatiivinen tekniikka täyttää ensiasennusvalmistajien tiukimmatkin vaatimukset ajoneuvon takaosaan tehtävälle asennukselle.

**PAREMPI SYKLIKESTÄVYYS**

Syklikestävyys on huomattavasti parempi kuin tavanomaisilla akuilla.

**NYKYAIKAISTA
EFB-TEKNIikkaA**

Ylimääräinen polyesteriharso ja liimattu kudoksesta varmistavat, että ristikko pysyy erittäin hyvin kiinni massassa. Massan ympärillä on siis erikoiskudos, joka estää irtoamisen. Näin syklikestävydestä saadaan huomattavasti parempi kuin tavanomaisilla akuilla.

ERITTÄIN VÄHÄINEN VEDENKULUTUS

VARTA®:n kehittämä labyrinthikansi estää vuodot täydellisesti jopa 90 asteen kallistuksissa.