

ContiTech

ContiTech: Stručni savjeti za zamjenu zupčastog remena

- Detaljne upute za Fiat 500 1,2 l. Šifra motora 169 A4.000
- ContiTech pokazuje kako se mogu izbjeći greške kod zamjene remena

Pri zamjeni zupčastog remena često dolazi do presudnih pogrešaka. Kako bi se osigurala glatka zamjena remena, monter skupine ContiTech Power Transmission Group pružaju detaljne savjete za montažu. Korak po korak ovdje eksperti tvrtke ContiTech objašnjavaju pravilnu zamjenu na vozilu Fiat 500.

Proizvođač preporučuje provjeru svakih 60 000 km ili svake dvije godine, a prema potrebi zamjenu zupčastog remena na 120 000 km ili nakon pet godina ili kod vozila u intenzivnim uvjetima primjene nakon 120 000, odnosno nakon četiri godine.

Vrijeme rada kod zamjene zupčastog remena je 2,35 sati.

Savjet: U isto vrijeme kao i zupčasti remen treba zamijeniti zatezač i pumpu za vodu novim dijelovima.

Mehaničarima je za zamjenu potreban sljedeći poseban alat:

- | | |
|---|-----------------|
| 1. Poprečni držač mosta motora | OE (1870595000) |
| 2. Potporni ležaj mosta motora | OE (1870650000) |
| 3. Uzdužni nosač mosta motora | OE (1860851003) |
| 4. Držači mosta motora | OE (1871001300) |
| 5. Alat za blokiranje koljenastog vratila – | OE (2000004500) |
| 6. Alat za namještanje bregastih vratila | OE (2000004400) |
| 7. Zatezač | OE (1860987000) |

Pripremni radovi:

Identificirajte vozilo pomoću koda motora.

Odspojite akumulator vozila.

Ne okrećite koljenasto i bregasto vratilo dok je zupčasti remen skinut.

Motor treba okretati u normalnom smjeru okretanja (desno).

Motor okretati SAMO na koturu koljenastog vratila i ne na drugim zupčanicima.

Obratite pažnju na sve zatezne momente. Vozilo sprijeda podbočiti i osloniti.

Ako se pumpa za vodu također treba zamijeniti, bit će ispuštena rashladna voda.

Demontaža: poklopac motora, donja zaštita u prostoru motora, prednji desni kotač, skinite prednju desnu oplatu kućišta kotača, skinite poprečni nosač potpornih šipki na karoseriji, skinite crijevo za usis zraka s kućišta filtra zraka i kućište filtra zraka, izvadite remen agregata, skinite remenicu koljenastog vratila, namjestite most motora primjenom alata 1 do 4, skinite poklopac ventila, poduprite motor dizalicom za vozilo, skinite ležaj motora i držač motora, uklonite donju i gornju zaštitu zupčastog remena i ugradite pridržnu polugu OE 1871001300 za vješanje mosta motora.

Demontaža – Remen bregastog vratila:

1. Umetnite ravno bregastog vratila OE 2000004400 u bregasto vratilo (sl. 1 i 2), a pritom okrenite koljenasto vratilo prikladnim alatom u smjeru okretanja motora dok oznake na bregastom vratilu (žljebovi) ne budu pokazivale prema gornjem položaju (12 sati) (sl. 3, ovdje su crveno označeni ravno bregastog vratila i žljebovi).



sl. 1



sl. 2



sl. 3

2. Učvrstite ravno bregastog vratila pomoću dva vijka (sl. 4).



sl. 4

3. Alat za blokiranje OE (2000004500) ugradite na bregasto vratilo na koturu bregastog vratila (sl. 5 i 6).



sl. 5



sl. 6

4. Odvijte maticu zatezača i zatezač.
5. Skinite zupčasti remen.

Ugradnja – Remen bregastog vratila:

1. Zamijenite zatezač i prema potrebi pumpu za vodu.

Temeljito očistite i podmažite površinu nalijeganja na motor (sl. 7)! Brtvenu pastu pažljivo nanosite isključivo na brtvenu površinu pumpe za vodu (sl. 8). **Upotrijebite samo propisanu količinu. Višak brtvene paste kod mehaničkih kliznih prstenastih brtvi često uzrokuje curenje. Ako je pumpa za vodu ugrađena uz pomoć brtvene paste, pričekajte otpr. jedan sat da se krug rashladne vode potpuno isprazni (vrijeme otvrdnjavanja/vulkaniziranja)!**



sl. 7



sl. 8

2. Položite zupčasti remen na kotur koljenastog vratila, počevši u smjeru suprotno kazaljci sata. Zupčasti remen namjestit će se kao posljednji na zatezač. Pri polaganju nemojte savijati zupčasti remen! Zupčasti remen mora biti čvrsto zategnut na vlačnoj strani između zupčanika!

3. Zatezač okrećite alatom za stezanje OE 1860987000 u smjeru suprotno kazaljci na satu prema graničniku dok zatezač ne bude na maksimalnom položaju namještanja, a zatim zategnite matice zatezača (sl. 9). Zupčasti remen je sada maksimalno zategnut!



sl. 9

4. Uklonite alat za blokiranje iz koljenastog vratila i bregastog vratila.
5. Koljenasto vratilo okrenite dva okretaja u smjeru okretanja motora. Dodatnim zatezanjem zupčastog remena zupci će čvršće zahvaćati nazubljene ploče! Tako treba spriječiti naknadno popuštanje zupčastog remena u normalnom režimu vožnje i s time povezano slabljenje zategnutosti zupčastog remena.
6. Provjerite je li motor pravilno namješten. Ponovno na isti način umetnite alat za blokadu koljenastog vratila i bregastog vratila.
7. Podesite zategnutost zatezača tako da se poravna s oznakom. Pritom otpustite maticu zatezača. Okrećite zatezač alatom za stezanje OE 1860987000 u smjeru suprotno kazaljci na satu dok se pokazivač ne centrira s referentnom oznakom (sl. 9 i 10). Maticu zatezača stegnite zateznim momentom od 25 Nm. Oznake su vidljive samo s donje strane i stoga se preporučuje korištenje malog zrcala (sl. 11).



sl. 10



sl. 11

8. Uklonite alat za blokiranje iz koljenastog vratila i bregastog vratila. Koljenasto vratilo okrenite dva okretaja u smjeru okretanja motora. Provjerite je li motor pravilno namješten. Ponovno na isti način umetnite alat za blokadu koljenastog vratila i bregastog vratila. Ako se alati za blokiranje ne može umetnuti, podesite upravljačka vremena. Iznova provjerite napetost zupčastog remena. Provjerite namještenost zatezača (sl. 12) i po potrebi ga podesite.



sl. 12

9. Uklonite alat za blokiranje i mjerku, izvadite pridržni alat i montirajte dijelove u obrnutom redoslijedu u odnosu na demontažu.

10. Ugradnja: zaštita zupčastog remena, remenica koljenastog vratila (zatezni moment 25 Nm), remen agregata, vijci ležaja motora i ležaj motora, crijevo za usis zraka s kućišta filtra zraka i kućište filtra zraka, poklopac motora, donja zaštita u prostoru motora, prednji desni kotač, oplata kućišta kotača.

11. Dokumentirajte zamjenu originalnog zupčastog remena ContiTech na priloženoj naljepnici (sl. 13) i nalijepite ju u prostor motora.



sl. 13

Nakon toga provjerite rad ili obavite probnu vožnju.

Upotrijebite rashladno sredstvo prema propisima proizvođača, izvršite odzračivanje i provjerite nepropusnost.