

ContiTech

ContiTech: consigli degli esperti sulla sostituzione della cinghia dentata

- Istruzioni dettagliate per Fiat 500 1.2 Codice motore 169 A4.000
- ContiTech mostra come evitare errori durante la sostituzione della cinghia dentata

Durante la sostituzione della cinghia dentata si commettono spesso errori. Per garantire una procedura di sostituzione della cinghia senza inconvenienti, gli installatori di ContiTech Power Transmission Group forniscono istruzioni di installazione dettagliate. L'esperto ContiTech illustra qui le istruzioni passo passo per la sostituzione corretta su Fiat 500.

Il produttore consiglia di verificare le condizioni della cinghia dentata ogni 60.000 km o ogni due anni e, all'occorrenza, procedere con la sostituzione a 120.000 km o dopo cinque anni oppure, in caso di veicoli sottoposti a particolari condizioni di impiego, dopo 120.000 km o quattro anni.

Il tempo necessario per la sostituzione della cinghia dentata è di circa 2,35 ore. Consiglio: insieme alla cinghia dentata è opportuno sostituire anche il rullo tendicinghia, la puleggia di rinvio e la pompa dell'acqua.

Per la sostituzione, gli installatori necessitano dei seguenti utensili speciali:

- | | |
|--|------------------------|
| 1. Ponte per motore - Traversa | Codice OE (1870595000) |
| 2. Cuscinetto di supporto - Ponte per motore | Codice OE (1870650000) |
| 3. Ponte per motore - Longherone | Codice OE (1860851003) |
| 4. Sostegno/i - Ponte per motore | Codice OE (1871001300) |
| 5. Attrezzo di bloccaggio alberi motore | Codice OE (2000004500) |
| 6. Strumento di regolazione alberi a camme | Codice OE (2000004400) |
| 7. Utensile di serraggio | OE (1860987000) |

Procedure preparatorie:

Identificare il veicolo in base al codice motore.

Rimuovere la batteria del veicolo.

Non ruotare l'albero motore e a camme dopo che la cinghia dentata è stata rimossa.

Ruotare il motore nel senso di rotazione normale (verso destra).

Ruotare il motore SOLO in corrispondenza del pignone dell'albero motore e non di altre ruote dentate.

Attenersi alla coppia di serraggio. Posizionare la parte anteriore del veicolo su martinetti e puntellarla.

Nel caso in cui la pompa dell'acqua debba essere sostituita, far defluire l'acqua di raffreddamento.

ContiTech

Smontare: smontare copertura motore, protezione inferiore vano motore, ruota anteriore destra, copertura passaruota anteriore destro; smontare barre di sostegno e traverse presenti sulla carrozzeria; rimuovere il tubo aspirazione aria dall'alloggiamento filtro aria e l'alloggiamento filtro aria; rimuovere le cinghie aggregate; smontare la puleggia dell'albero motore; collocare il ponte motore con l'utilizzo degli attrezzi da 1 a 4; rimuovere il coperchio delle valvole; sorreggere il motore mediante martinetto; smontare supporto motore e sostegno motore; rimuovere la protezione superiore e inferiore della protezione cinghia dentata e aggiungere il dispositivo di fissaggio OE 1871001300 per agganciare il ponte motore.

Smontaggio – Cinghia dell'albero a camme:

1. Introdurre la staffa di regolazione dell'albero a camme OE 2000004400 nell'albero a camme (fig. 1 e 2), a tale scopo ruotare l'albero a camme mediante un attrezzo idoneo in senso di rotazione del motore finché i segni dell'albero a camme (tacche) indicano, in alto, ore 12 (fig. 3, la staffa di regolazione dell'albero a camme e le tacche sono indicate in rosso).



fig. 1



fig. 2



fig. 3

2. Fissare la staffa di regolazione dell'albero a camme mediante due viti (fig. 4).

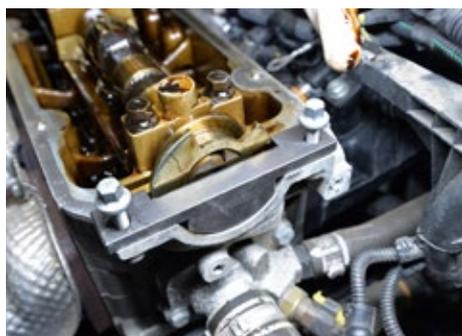


fig. 4

3. Montare un attrezzo di bloccaggio OE 2000004500 per l'albero motore sul pignone albero motore (fig. 5 e 6).



fig. 5



fig. 6

4. Allentare il dado del rullo tendicinghia e allentare il rullo tendicinghia.
5. Rimuovere la cinghia dentata.

ContiTech

Montaggio – Cinghia dell'albero a camme:

1. Sostituire il rullo tendicinghia ed eventualmente la pompa dell'acqua.

Pulire accuratamente e applicare grasso sulla superficie di contatto tra la pompa dell'acqua e il motore (fig. 7). Applicare accuratamente pasta sigillante esclusivamente sulla superficie di tenuta della pompa dell'acqua (fig. 8). **Utilizzare solo la quantità indicata. Un'eccedenza di pasta sigillante potrebbe provocare perdite in corrispondenza delle guarnizioni a tenuta meccaniche. Qualora la pompa dell'acqua sia stata montata mediante la pasta sigillante, attendere circa un'ora e accertarsi che il circuito dell'acqua di raffreddamento sia completamente svuotato (tempo di indurimento/vulcanizzazione).**



fig. 7

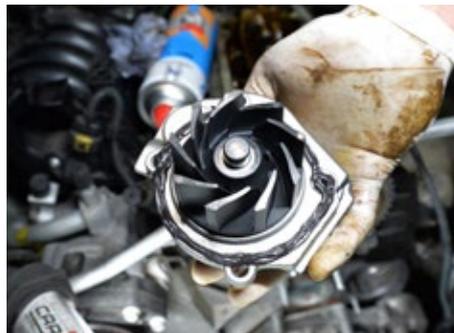


fig. 8

2. Posizionare inizialmente la cinghia dentata sul pignone dell'albero motore in senso orario.

La cinghia dentata viene installata per ultima sul rullo tendicinghia. Durante questa procedura prestare attenzione a non piegare la cinghia dentata! La cinghia dentata deve essere ben tesa sul lato di trazione tra le ruote dentate!

3. Ruotare il rullo tendicinghia mediante l'utensile di serraggio OE 1860987000 in senso antiorario in direzione della battuta finché il rullo tendicinghia si trova nella posizione di registrazione massima, quindi serrare il dado del rullo tendicinghia (fig. 9). Ora la cinghia dentata è completamente tesa.



fig. 9

ContiTech

4. Rimuovere gli attrezzi di bloccaggio da albero motore e albero a camme.
5. Ruotare l'albero motore di due giri nel senso di rotazione normale. Con la sovratensione della cinghia dentata i denti si collocano meglio nella ruota dentata. In questo modo è possibile evitare un successivo allentamento della cinghia dentata in normali condizioni di guida e una conseguente riduzione della tensione della cinghia dentata.
6. Controllare la fasatura del motore. Utilizzare nuovamente gli attrezzi di bloccaggio per l'albero motore e l'albero a camme come in precedenza.
7. Impostare la tensione del rullo tendicinghia in base alla marcatura. Allentare il dado del rullo tendicinghia. Ruotare il rullo tendicinghia mediante l'utensile di serraggio OE 1860987000 in senso antiorario finché l'indicatore non è allineato al segno di riferimento (fig. 9 e 10). Serrare il dado del rullo tendicinghia con una coppia di 25 Nm. Siccome i segni sono visibili solo da sotto, si consiglia di utilizzare uno specchio (fig. 11).



fig. 10



fig. 11

8. Rimuovere gli attrezzi di bloccaggio da albero motore e albero a camme. Ruotare l'albero motore di due giri nel senso di rotazione normale. Controllare la fasatura del motore. Utilizzare nuovamente gli attrezzi di bloccaggio per l'albero motore e l'albero a camme come in precedenza. Se non si riesce a inserire gli attrezzi di bloccaggio, correggere la distribuzione. Verificare nuovamente che la cinghia dentata sia tesa. Verificare la regolazione del rullo tendicinghia (fig. 12) e se necessario regolare nuovamente.



fig. 12

9. Rimuovere gli attrezzi di bloccaggio e il calibro, rimuovere lo strumento di regolazione e rimontare i componenti nella sequenza inversa allo smontaggio.

10. Montare: protezione della cinghia dentata, puleggia dell'albero motore a 25 Nm, cinghie aggregate, viti del supporto motore e supporto motore, tubo aspirazione aria dell'alloggiamento filtro aria e alloggiamento filtro aria, copertura motore, protezione inferiore vano motore, ruota anteriore destra, copertura passaruota anteriore destro.

11. Documentare la sostituzione della cinghia dentata originale ContiTech sull'etichetta adesiva fornita e applicarla nel vano motore (fig. 13).



fig. 13

Al termine, effettuare una prova di funzionamento, anche guidando il veicolo.
Utilizzare i refrigeranti indicati dal produttore, sfiatare e verificare la tenuta.