

ContiTech

ContiTech: Sfaturile experților pentru înlocuirea curelelor dințate

- Instrucțiune detaliată pentru Fiat 500 1,2 l. Codul motorului 169 A4.000
- ContiTech vă arată cum se evită erorile la înlocuirea curelelor

La înlocuirea curelei dințate se fac deseori erori cruciale. Pentru a asigura procesul ireproșabil de înlocuire a curelei, montorii de la ContiTech Power Transmission Group oferă asistență detaliată în vederea instalării. În acest sens, experții de la ContiTech explică pas cu pas înlocuirea corectă la un Fiat 500.

Producătorul recomandă o verificare la fiecare 60.000 km, respectiv o dată la doi ani, și eventual o înlocuire a curelei dințate la 120.000 km, respectiv după cinci ani, pentru vehiculele cu condiții complicate de utilizare după 120.000 km, respectiv după patru ani.

Durata lucrărilor pentru înlocuirea curelei dințate este de 2,35 ore. Sfat: Concomitent cu cureaua dințată ar trebui înlocuite rola de întindere și rola de ghidaj, precum și pompa de apă.

Pentru înlocuire, montorul are nevoie de următoarele unelte speciale:

- | | |
|---|-----------------|
| 1. Traversă punte motor | OE (1870595000) |
| 2. Lagăr axial punte motor | OE (1870650000) |
| 3. Lonjeron punte motor | OE (1860851003) |
| 4. Suport/uri punte motor | OE (1871001300) |
| 5. Unealtă de blocare pentru arborele cotit | OE (2000004500) |
| 6. Unealtă de reglare arbore/arbori cu came | OE (2000004400) |
| 7. Unealtă de întindere | OE (1860987000) |

Operații pregătitoare:

Identificați autovehiculul pe baza codului de motor.

Deconectați bateria autovehiculului.

Nu rotiți arborele cotit și cel cu came la detașarea curelei dințate.

Rotiți motorul în sensul de rotație normal (spre dreapta).

Rotiți motorul NUMAI de pe pinionul arborelui cotit și nu pe alte roți dințate.

Aveți în vedere toate cuplurile de strângere. Ridicați cu cricul și sprijiniți partea din față a autovehiculului.

Dacă trebuie înlocuită și pompa de apă, goliți apa de răcire.

Demontați: Demontați capota motorului, placa de protecție din compartimentul motorului, roata în față dreapta, învelitoarea aripii interioare în față dreapta, scoateți furtunul de aspirație a aerului din carcasa filtrului de aer și carcasa filtrului de aer, cureaua de agregat, demontați fulia curelei arborelui cotit, montați puntea motorului utilizând unelte 1 până la 4, scoateți capacul de supapă, sprijiniți motorul cu cricul, demontați lagărul și suportul motorului, îndepărtați de sus și de jos protecția curelei dințate și montați consola de susținere OE 1871001300 pentru prinderea punții motorului.

Demontarea curelei arborelui cu came:

1. Introduceți rigla arborelui cu came OE 2000004400 în arborele cu came (fig. 1 și 2), în plus, rotiți arborele cotit cu o unealtă corespunzătoare în sensul de rotație al motorului până ce marcajele arborelui cu came (canelura) indică în sus în poziția orei 12 (fig. 3, aici sunt marcate cu roșu rigla arborelui cu came și canelura).



fig. 1



fig. 2



fig. 3

2. Fixați cu două șuruburi rigla arborelui cu came (fig. 4).



fig. 4

3. Montați unealta de fixare OE 2000004500 pentru arborele cotit pe pinionul arborelui cotit (fig. 5 și 6).



fig. 5



fig. 6

4. Se slăbește piulița rolei de întindere și rola de întindere.
5. Se scoate cureaua dințată.

Montarea curelei arborelui cu came:

1. Se înlocuiește rola de întindere și eventual pompa de apă.

Curățați și degresați temeinic suprafața de contact a pompei de apă (fig. 7)! Aplicați cu atenție pasta de etanșare și exclusiv pe suprafața de etanșare a pompei de apă (fig. 8). **Utilizați doar cantitatea prescrisă. Surplusul de pastă de etanșare în cazul etanșărilor mecanice duce adeseori la scurgeri. Dacă pompa de apă a fost montată cu ajutorul pastei de etanșare, așteptați timp de cca. o oră pentru un circuit al apei de răcire complet golit (timp de întărire/timp de vulcanizare)!**



fig. 7



fig. 8

2. Așezați cureaua dințată pe pinionul arborelui cotit, începând în sens antiorar. Cureaua dințată se așează pe rola de întindere ca ultimă operațiune. Pe parcursul acestei operații aveți grijă ca la așezare să nu se plieze cureaua dințată! Cureaua dințată trebuie să fie întinsă roțile dințate pe partea pe care se aplică tracțiunea!

3. Rotiți în sens antiorar rola de întindere cu unealta de întindere OE 1860987000 în direcția opritorului, până ce rola de întindere se află în poziția maximă de ajustare, iar apoi înșurubați fix piulița (fig. 9). Cureaua dințată este acum întinsă la maxim!



fig. 9

4. Îndepărtați uneltele de blocare din arborele cotit și din arborele cu came.
5. Rotiți arborele cotit două ture în sensul de rotație al motorului. Prin întinderea excesivă curelei dințate, dinții are trebui să se așeze mai bine în discul crenelat! Prin această operațiune, trebuie evitată o lăsare în jos ulterioară a curelei dințate în regimul normal de rulare și o reducere a întinderii curelei dințate în legătură cu aceasta.
6. Se verifică reglajul motorului. Introduceți din nou ca înainte uneltele de blocare pentru arborele cotit și arborele cu came.
7. Se ajustează întinderea rolei de întindere pe marcaj. La această operațiune, se slăbește piulița rolei de întindere. Rotiți în sens antiorar rola de întindere cu unealta de întindere OE 1860987000, până ce se aliniaza acul indicator cu marcajul de referință (fig. 9 și 10). Se strânge piulița rolei de întindere cu cuplu de 25 Nm. Deoarece marcajele sunt vizibile doar de dedesubt, se recomandă să utilizați o oglindă mică (fig. 11).



fig. 10



fig. 11

8. Îndepărtați uneltele de blocare din arborele cotit și din arborele cu came. Rotiți arborele cotit două ture în sensul de rotație al motorului. Se verifică reglajul motorului. Introduceți din nou ca înainte uneltele de blocare pentru arborele cotit și arborele cu came. Dacă nu se poate introduce uneltele de blocare, corectați timpii de comandă. Verificați din nou întinderea curelei dințate. Verificați ajustarea rolei de întindere (fig. 12) și eventual ajustați-o din nou.



fig. 12

9. Îndepărtați unealta pentru suport și calibrul etalon, îndepărtați unealta pentru suport și montați componentele în ordinea inversă a demontării.

10. Montarea: Protecția curelei dințate, fulia curelei arborelui cotit 25 Nm, cureaua de agregat, șuruburile lagărului motorului și lagărul motorului, furtunul de aspirație a aerului din carcasa filtrului de aer și carcasa filtrului de aer, capota motorului, placa de protecție din compartimentul motorului, roata din față pe partea dreaptă, învelișoarea aripilor interioare

11. Documentați înlocuirea curelei dințate originale ContiTech pe eticheta autocolantă furnizată (fig. 13) și aplicați-o în compartimentul motorului.



fig. 13

La sfârșit, faceți o rulare, respectiv o deplasare de probă.

Utilizați agent de răcire conform indicațiilor producătorului, aerisiți și verificați etanșeitatea.