

ContiTech: Experttips för kamremsbyte

- Detaljerade anvisningar för Fiat 500 1.2 I motorbeteckning 169 A4.000
- ContiTech visar hur du undviker fel när du byter remmar

Avgörande misstag händer tyvärr ofta när kamremmen byts. För att garantera att rembytet går smidigt, erbjuder ContiTech Power Transmission Group-montörerna en detaljerad monteringsvägledning. Steg för steg förklarar här ContiTech-experterna hur rembytet ska utföras på en Fiat 500.

Tillverkaren rekommenderar att inspektera kamremmen efter 60 000 km eller två år och vid behov byta ut remmen efter 120 000 km eller fem år eller efter 120 000 km eller fyra på bilar som körts under krävande förhållanden.

Arbetstiden för bytet av kamremmen är 2,35 timmar.

Tips: Byt spännrullen, löphjulen och vattenpumpen samtidigt med kamremmen.

Montörerna behöver följande specialverktyg:

1. Motorstödbalk med tvärstag OE (1870595000)
2. Stödlager för motorstödbalk OE (1870650000)
3. Motorstödbalk med längsstag OE (1860851003)
4. Hållare för motorstödbalk OE (1871001300)
5. Låsverktyg för vevaxel OE (2000004500)
6. Inställningsverktyg för kamaxel OE (2000004400)
7. Spännverktyg OE (1860987000)

Förberedande arbete:

Identifiera fordonet med hjälp av motorbeteckningen.

Koppla ifrån bilens batteri.

Vrid inte vevaxeln och kamaxeln när kamremmen har demonterats.

Vrid motorn i normal rotationsriktning (medurs).

Vrid motorn ENDAST på vevaxelhjulet och inte på andra hjul.

Följ alla åtdragningsmoment. Lyft upp och stötta bilen framtill.

Om även vattenpumpen ska bytas, töm ut kylvätskan.

ContiTech

Demontering: Demontera motorkåpa, underredsplåt, höger framhjul, höger hjulhusbeklädnad fram, stödsträva(or) för tvärstag på karossen, luftintagsslang för luftfilterhus och själva filterhuset, hjälppaggagratrem, vevaxelhjul; montera motorstödbalk med hjälp av verktygen 1 till 4, demontera ventilkåpa, stötta motorn med en domkraft, demontera motorfäste och motorhållare, demontera övre och nedre kamremsskydd och montera hållare OE 1871001300 för att fästa motorstödbalken.

Demontering – kamaxelrem:

1. Sätt in kamaxelmätaren OE 2000004400 i kamaxeln (bilder 1 och 2). Vrid då vevaxeln i motorns rotationsriktning med hjälp av ett lämpligt verktyg tills märkningen på kamaxeln (spår) pekar uppåt mot kl. 12-läget (bild 3, kamaxelmätaren och spåret visas med rött).



bild 1



bild 2



bild 3

2. Fixera kamaxelmätaren med två skruvar (bild 4).



bild 4

3. Montera låsverktyget OE 2000004500 för vevaxeln på vevaxelns hjul (bilder 5 och 6).



bild 5



bild 6

- 4. Lossa spännrullens mutter och släpp spänningen på spännrullen.
- 5. Demontera kamremmen.

ContiTech

Montering – kamaxelrem:

1. Byt spännrullen och, vid behov, vattenpumpen.

Rengör och avfetta noggrant kontaktytan mellan vattenpumpen och motorn (bild 7). Applicera försiktigt tätningsmassa endast på vattenpumpens tätningsyta (bild 8). **Använd endast den specificerade mängden. För stora mängder tätningsmassa resulterar ofta i läckor i de mekaniska axeltätningarna. Om tätningsmassa används vid monteringen av vattenpumpen, vänta ca 1 timme med kylvätskesystemet helt tomt (härdnings-/vulkningstid)!**



bild 7



bild 8

2. Montera kamremmen på vevaxelhjulet, med början medurs. Kamremmen placeras runt spännrullen som sista steg. Se till att kamremmen inte knäcks/bockas vid monteringen! Kamremmen måste vara spänd mellan remhjulen på den belastade sidan!

3. Vrid spännrullen moturs mot anslaget med hjälp av spännverktyget OE 1860987000 tills spännrullen är i det maximala justerläget; dra sedan åt spännrullens mutter (bild 9). Kamremmen är nu maximalt spänd.



bild 9

4. Demontera låsverktygen och från vevaxeln och kamaxeln.
5. Vrid vevaxeln två varv i motorns rotationsriktning. Syftet med att överspänna kamremmen är att den skall sätta sig korrekt i remhjulets kuggar. Detta görs för att undvika en senare sättning av kamremmen under normal drift vilket resulterar i en reducering av remspänning.
6. Kontrollera motorinställningarna. Montera låsverktygen för vevaxeln och kamaxeln som tidigare.
7. Ställ in spänningen av spännrullen enligt märket. För att göra detta, lossa muttern för spännrullen. Vrid spännrullen moturs med hjälp av spännverktyget OE 1860987000 tills pekaren är linjerad med referensmärket (bilder 9 och 10). Dra åt spännrullens mutter med åtdragningsmomentet 25 Nm. Eftersom endast märkena kan ses nedifrån, rekommenderas användningen av en liten spegel (bild 11).



bild 10



bild 11

8. Demontera låsverktygen och från vevaxeln och kamaxeln.
- Vrid vevaxeln två varv i motorns rotationsriktning.
- Kontrollera motorinställningarna. Montera låsverktygen för vevaxeln och kamaxeln som tidigare.
- Om låsverktygen inte kan sättas in, justera ventilinställningen. Kontrollera åter remspänningen.
- Kontrollera inställningarna för spännrullen (bild 12) och återställ dem vid behov.



bild 12

9. Ta bort låsverktygen och mätaren; demontera därefter hållverktyget och montera komponenterna i omvänd ordning i förhållande till demonteringen.

10. Montering: kamremsskydd, vevaxelhjul 25 Nm, hjälppaggregatrem, motorfästets skruvar och motorfäste, luftintagsslang för luftfilterhus och själva filterhuset, motorkåpa, underredsplåt, höger framhjul, hjulhusbeklädnad.

11. Anteckna bytet av original ContiTech kamremmen på den medföljande etiketten (bild 13) och sätt fast denna i motorrummet.



bild 13

Utför sedan en provkörning.

Använd en kylvätska enligt tillverkarens specifikationer; avlufta systemet och kontrollera om det finns några läckage.